N°922 Mai 2024 / MENSUEL

Loco-Revue

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Verneuil, réseau HO

GROSSE ACTIVITÉ EN BANLIEUE

TESTS
- *BB 63500 REE-Access (HO),*
- *CC 14000 Arnold (N)*

DÉCOR
un grand BV pour une gare du Nord

De la réalité aux modèles Jouef en HO:
LES VOITURES GRAND CONFORT
(avec compos de trains)

RÉSEAU N
Carensac sur 1 x 1,70 m !

UNE 67000
au secours des TGV (HO)

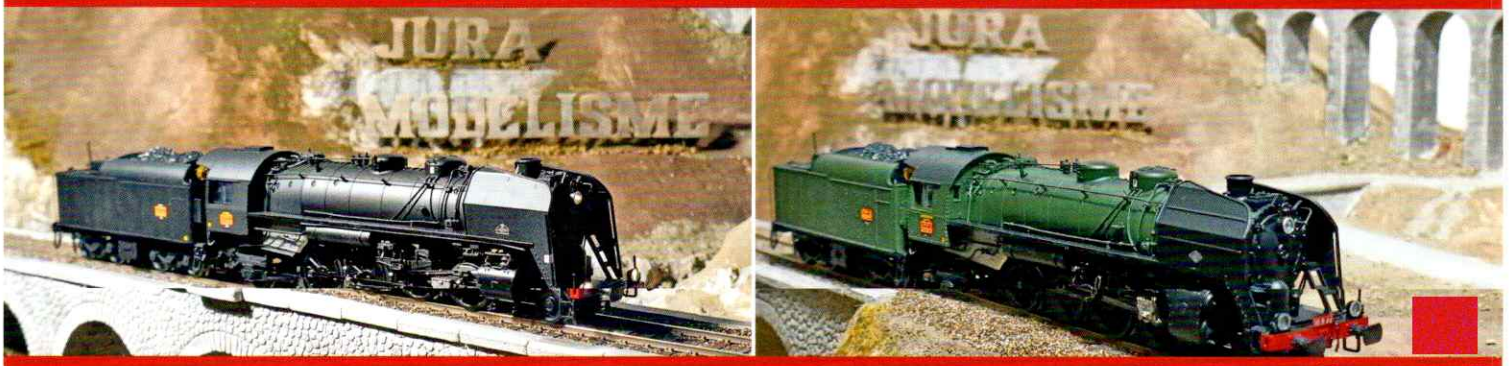
L 19068 - 922 - F: 9,50 € - RD
LM PRESSE

JURA MODELISME

Tous les produits SNCF & plus encore chez
www.jura-modelisme.fr

Scannez le QR Code,
Découvrez les nouveautés !

NOUVEAUTÉS HO À L'AFFICHE !



Locomotives à vapeur 141 R 484 & 420 | Analogique & Digital sound **Jouef**

LES NOUVEAUTÉS DU MOIS !

Analogique & Digital
31 RÉFÉRENCES
RENFORCÉE ZR
Remorques d'autorail
HO

Coffret 3 exemplaires ou à l'unité
RÉFÉRENCE HJ4168 & HJ4171
GRAND CONFORT
Voiture voyageurs
Jouef HO

Analogique & Digital sound
7 RÉFÉRENCES
CC 14000
Locomotives électriques
ARNOLD N

Compagnie SNCF
18 RÉFÉRENCES
COUPLAGE BALLAST
Wagons
HO

Coffret 3 exemplaires ou à l'unité
RÉFÉRENCES WB851 & WB852
CLAMECY
Wagon TP tombereau
HO

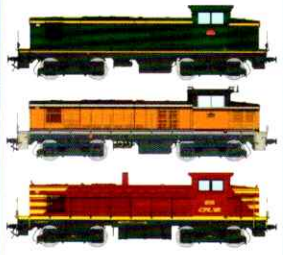
Analogique & Digital Sound
10 RÉFÉRENCES
BB 67000
Locomotives Diesel
N

SORTEZ VOS AGENDAS !

Courant Avril 2024
10 RÉFÉRENCES
CORAIL
Voiture voyageurs
L.S.Models HO

4ème trimestre 2024
18 RÉFÉRENCES
BB 75000 | 27000 | 37000
Locomotives
Oskar HO

Courant Juin 2024
2 RÉFÉRENCES
BB 7290
Locomotives électriques
Roco HO



Courant Avril 2024
10 RÉFÉRENCES
BB 63000 | 040 DE 9 | 858
Locomotives Diesel
HO

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !

Toute l'actu du modélisme ferroviaire en 1 newsletter
Scannez le QR Code !

Le réseau communautaire de mars !
Envoyez vos photos pour être sélectionné !

realisation@jura-modelisme.fr

Réseau miniature
M.CORSICA

Paiement en ligne & sécurisé
jusqu'à 4 fois (CB) & 6 fois (chèque) sans frais

Commande en ligne ou en magasin
Stock en temps réel

Expédition rapide & soignée en 24/48 heures
Livraison Express, domicile ou point relais

Pour plus d'informations, contactez-nous !
contact@jura-modelisme.fr 03 84 37 31 83

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique
Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Jérémie Anne, Thomas Belloc, François Durivault, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Jean-Paul Guimbert, Xavier Jacquet, Pierre Julien, Damien Letondal, Julien Mauprez, Philippe Miroudot, Stéphane Moitry, Jean Porcher, Aurélien Prévot, Bruno Roullier, Cédric Schirra, Olivier Taniou, Jean-Dominique Warlop

Graphiste :
Marie LECLERCQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Apprentie graphiste stagiaire :
Maelle HERVOUET

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)
Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0128 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE :
CS 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (78,80 €)
pour la France métropolitaine

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr. Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Le réseau évolutif, un vrai plaisir

Mon ami Pierre-Yves, me disait récemment, commentant ses projets d'extension, « un réseau, c'est un peu comme un jardin, ou comme la vie ». Il voulait dire par là, qu'il se réserve la possibilité de procéder à des remises en question, et même bien davantage, ces opportunités imprévues le motivent, ces idées surgissant de manière impromptue le réjouissent. Ainsi, au fil de sa concrétisation, l'idée de départ prend forme, sans hâte, évolue, tient compte des conseils ou nouveautés du moment. C'est à coup sûr ainsi qu'a dû procéder Bruno Hermange, créateur du merveilleux réseau Verneuil, que vous découvrirez dans ce numéro à partir de la page 42. Entre sa première présentation, il y a douze ans, et aujourd'hui, la maquette a mûri. Elle s'est enrichie d'arrière-plans, en volume ou en trompe-l'œil, le bâtiment voyageurs s'est déplacé à l'avant, une place de la gare est née... Je pense qu'il ne faut pas attendre de valider un plan définitif mais bien, sur la base d'une simple ligne de conduite, se lancer, et prendre le temps de voir, adapter, et ainsi faire vraiment sien le projet en chantier. Et c'est dans cette voie que je vous encourage de tout cœur. Bon modélisme.

Yann Baude

Chez le même éditeur :

Nouveau
Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2407S	Vapeur 140 C 362 verte noire SNCF Ep III	419.98 €
HJ2416	Vapeur 140 C 158 noire SNCF Ep III	309.98 €
HJ2421	Electrique CC 21003 beton Ep IV	219.98 €
HJ2423S	Electrique CC 14015 verte 2 traits Ep IV	419.98 €
HJ2427	Electrique CC 6568 livree beton	219.98 €
HJ2427S	Electrique CC 6568 livree beton	329.98 €
HJ2428	Electrique CC 6511 "Mistral" livrée argent	219.98 €
HJ2428S	Electrique CC 6511 "Mistral"	329.98 €
HJ2430	Vapeur 141 R 44 verte noire charbon	384.98 €
HJ2431	Vapeur 141 R 484 noire charbon	384.98 €
HJ2431S	Vapeur 141 R 484 noire charbon	494.98 €
HJ2432	Vapeur 141 R 484 noire filets rouge	384.98 €
HJ2442S	Diesel BB 66400 vert INFRA	314.98 €
HJ2446	Diesel BB 67566 bleu casquette Ep V	244.98 €
HJ2446S	Diesel BB 67566 bleu casquette Ep V	359.98 €
HJ2447	Diesel BB 67424 bleu isabelle casquette Ep V	244.98 €
HJ2447S	Diesel BB 67424 bleu, isabelle casquette Ep V	359.98 €
HJ2448	Diesel BB 67210 jaune infra casquette Ep V	244.98 €
HJ2448S	Diesel BB 67210 jaune infra casquette Ep V	359.98 €
HJ2450	Electrique BB 13052 "Cité du Train"	264.98 €
HJ2603	Diesel CC 72033 bleu sigle nouille	157.98 €
HJ4147	Set 2 voits DEV Ao verte	109.98 €
HJ4164	Set 3 voits Inox "Mistral" n°1	164.98 €
HJ4178	Set 3 voits inox "Train Expo" n°1	159.98 €
HJ4179	Set 3 voits inox "Train Expo" n°2	159.98 €
HJ4170	Voit. Grand Confort A8u CAPITOLE	67.98 €
HJ4171	Voit. Grand Confort A8tu CAPITOLE	67.98 €
HJ4181	Set 2 voits DEV Ao U59 logo encadré	109.98 €
HJ4182	Set 2 voits DEV Ao U59 logo nouille	109.98 €
HJ4184	Rame RIO 80 livrée Centre	179.98 €

ROCO HO

70460	Diesel A1A1A 68050 bleu SNCF	229.98 €
70039	Vapeur 231 E 34 noire	464.98 €
70040	Vapeur 231 E 34 noire	594.98 €
70470	Electrique 2D2 9128	309.98 €
70471	Electrique 2D2 9128	434.98 €
70561	Electrique BB 25233 verte	364.98 €
70618	Electrique CC 6574	249.98 €
70619	Electrique CC 6574	374.98 €
72010	Diesel Y 8296 DCC + SON	344.98 €
71385	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep III	439.98 €
71386	Vapeur 230 F 607 noire SNCF Ep II	599.98 €
73027	Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V	239.98 €
73127	Diesel CC 72130 «En Voyage» Ep V	354.98 €
75043	Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV	234.98 €
75143	Electrique BB 7290 gris/orange Ep IV	359.98 €
75046	Electrique BB 9338 verte Ep IV	234.98 €
75146	Electrique BB 9338 verte Ep IV	359.98 €
75053	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	239.98 €
75153	Electrique 185 552-7 SNCF Ep VI	364.98 €
76602	Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV	23.98 €
76604	Wagon couvert brun à essieux SNCF Ep IV	23.98 €
66091	Set 3 citernes à bogies MILLET/ChemOil	164.98 €
62004	Voiture type EST 1°cl Ep III-IV SNCF	49.98 €
62005	Voiture type EST 2°cl Ep III-IV SNCF	49.98 €
62006	Voiture type EST 2°cl Ep III-IV SNCF	49.98 €
62007	Voiture type EST 2°cl Ep III-IV SNCF	49.98 €
62008	Voiture type EST 1/2°cl bagage Ep III-IV SNCF	49.98 €
62055	Coffret 4 voits «Boite à Tonnerre» SNCF Ep II	119.98 €

REE MODELES HO

JM007	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	209.98 €
JM007S	Diesel 040 DE 532 Origine EpIII	309.98 €
JM008	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	209.98 €
JM008S	Diesel BB 63792 verte EpIII/IV	309.98 €
JM009	Diesel BB 63579 verte EpIV	209.98 €
JM009S	Diesel BB 63579 verte EpIV	309.98 €
JM010	Diesel BB 63568 Arzens EpV	209.98 €
JM010S	Diesel BB 63568 Arzens EpV	309.98 €
JM012	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	209.98 €
JM012S	Diesel 040 DE 4 Origine EpIII	309.98 €
JM013	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	209.98 €
JM013S	Diesel 040 DE 9 Origine EpIII	309.98 €
JM014	Diesel BB 63010 verte EpIV	209.98 €
JM014S	Diesel BB 63010 verte EpIV	309.98 €
JM015	Diesel BB 63095 Arzens EpV	209.98 €
JM015S	Diesel BB 63095 Arzens EpV	309.98 €

MB227	Autorail X 2902 jupé	289.98 €
MB227S	Autorail X 2902 jupé	389.98 €
MB228	Autorail X 2899 jupé	289.98 €
MB228S	Autorail X 2899 jupé	389.98 €
MB229	Autorail X 2913 jupé	289.98 €
MB229S	Autorail X 2913 jupé	389.98 €
MB230	Autorail X 2898 jupé	289.98 €
MB230S	Autorail X 2898 jupé	389.98 €
MB231	Autorail X 2900 jupé	289.98 €
MB231S	Autorail X 2900 jupé	389.98 €
MB232	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV	289.98 €
MB232S	Autorail X 2853 modernisé bleu & crème Ep IV	389.98 €

MB196	Electrique BB 9231 verte Arzens	294.98 €
MB196S	Electrique BB 9231 verte Arzens	439.98 €
MB197	Electrique BB 9288 grise Arzens	294.98 €
MB197S	Electrique BB 9288 grise Arzens	439.98 €
MB198	Electrique BB 9201 FRET	294.98 €
MB198S	Electrique BB 9201 FRET	439.98 €
MB199	Electrique BB 9201 En Voyage	294.98 €
MB199S	Electrique BB 9201 En Voyage	439.98 €

VB399	Set 3 voits. Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb	204.98 €
VB400	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb	73.98 €
VB401	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIIb	73.98 €
VB402	Set 3 voits. Couchettes DEV AC 2° cl bleue EpIV	204.98 €
VB403	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	73.98 €
VB404	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl bleue EpIV	73.98 €
VB405	Set 3 voits. Couchettes DEV AC 2° cl verte EpIV	204.98 €
VB406	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV	73.98 €
VB407	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V	73.98 €
VB408	Voiture Couchettes DEV A0 2° cl verte EpIV-V	73.98 €

WBA29	Porte-Char brun + AMX 30B "Flandres"	76.98 €
WBA30	Porte-Char brun + AMX 30B "Chateau Thierry"	76.98 €
WBA31	Porte-Char brun + AMX 30B "Languedoc"	76.98 €
WBA32	Porte-Char brun + AMX 30B "Provence"	76.98 €
WBA33	Porte-Char brun + AMX 30B "Turenne"	76.98 €
WBA34	Porte-Char brun + AMX 30B "Austerlitz"	76.98 €
WBA35	Porte-Char brun + AMX 30B "Dubreuil"	76.98 €
WBA36	Porte-Char brun + AMX 30B "Ulm"	76.98 €
WBA37	Porte-Char brun + AMX 30B "La Marne"	76.98 €
WBA38	Porte-Char brun + AMX 30B "Colmar"	76.98 €

CB168	Renault Juvaquatre La Poste vert	19.98 €
CB169	Renault Juvaquatre La Poste jaune	19.98 €
CB170	Renault Juvaquatre Fourgon tôlé gris	19.98 €
CB171	Renault Juvaquatre Fourgon Banania	19.98 €
CB172	Renault Juvaquatre Fourgon Martini	19.98 €
CB173	Renault Juvaquatre Fourgon Antar	19.98 €
CB174	Renault Juvaquatre Break Renault	19.98 €
CB175	Renault Juvaquatre Familiale verte	19.98 €
CB176	Renault Juvaquatre Familiale bleu	19.98 €
CB177	Renault Juvaquatre Familiale beige	19.98 €

PECO

ACCESSOIRES

CAT	Catalogue PECO	9.98 €
PL 9	Plaque support PL10	4.90 €
PL 10	Moteur d'Aiguillage	10.65 €
PL 10 E	Moteur Tige Longue	10.65 €
PL 11	Moteur sur Table	15.75 €
PL 12	Support Adaptateur s/Table	4.90 €
PL 13	Contacteur Inverseur	5.90 €
PL 15	Contacteur Dble Inverseur	13.50 €
PL 41	Gomme pour rails	8.50 €
PL 70	Berceau d'entretien	11.75 €
LK 55	Plaque tournante	72.50 €
PL 55	Moteur plaque tournante	79.50 €

INSULFROG HO Code 100

SL 10	Sachet 24 Eclisses Métal	4.20 €
SL 11	Sachet 12 Eclisses Isolantes	4.20 €
SL 14	Clous de fixation	4.20 €
SL 40	Heurtoir	3.20 €
SL 80	Traversée Jonction Simple	57.50 €
SL 86	Aiguillage Courbe Droite	24.50 €
SL 87	Aiguillage Courbe Gauche	24.50 €
SL 88	Aig. Droite Grand Rayon	23.50 €
SL 89	Aig. Gauche Grand Rayon	23.50 €
SL 90	Traversée Jonction Double	65.50 €
SL 91	Aig. Droite Petit Rayon	19.50 €
SL 92	Aig. Gauche Petit Rayon	19.50 €
SL 93	Croisement Court	17.50 €
SL 94	Croisement Long	20.50 €
SL 95	Aig. Droite Moyen Rayon	21.50 €
SL 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	21.50 €
SL 97	Aig. Symétrique Court	19.50 €
SL 98	Aig. Symétrique Long	22.50 €
SL 99	Aiguillage Triple	52.50 €
SL 100	Voie Flexible NS (les 25)	134.98 €
SL 100D	Voie Flexible NS (les 10)	57.98 €

ELECTROFROG HO Code 100

SLE 86	Aiguillage Courbe Droite	24.95 €
SLE 87	Aiguillage Courbe Gauche	24.95 €
SLE 88	Aig. Droite Grand Rayon	23.95 €
SLE 89	Aig. Gauche Grand Rayon	23.95 €
SLE 91	Aig. Droite Petit Rayon	18.95 €
SLE 92	Aig. Gauche Petit Rayon	18.95 €
SLE 95	Aig. Droite Moyen Rayon	21.95 €
SLE 96	Aig. Gauche Moyen Rayon	21.95 €
SLE 97	Aig. Symétrique Court	19.95 €
SLE 98	Aig. Symétrique Long	21.95 €
SLE 99	Aiguillage Triple	52.95 €

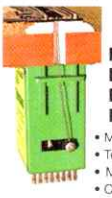
SETRACK (coupons) HO Code 100

ST-200	Rail droit 168 mm	2.60 €
ST-201	Rail droit 335 mm	3.70 €
ST-202	Rail droit 79 mm	2.10 €
ST-203	Rail droit 41 mm	2.20 €
ST-204	Rail droit 670 mm	6.40 €
ST-220	Rail courbe R371 mm 22.5°	3.60 €
ST-221	Rail courbe R371 mm 45°	4.60 €
ST-222	Rail courbe R371 mm 11.25°	2.60 €
ST-225	Rail courbe R438 mm 22.5°	3.30 €
ST-226	Rail courbe R438 mm 45°	4.60 €
ST-227	Rail courbe R438 mm 11.25°	2.95 €
ST-230	Rail courbe R505 mm 22.5°	3.95 €
ST-231	Rail courbe R505 mm 45°	4.95 €
ST-235	Rail courbe R571.5 mm 22.5°	4.00 €
ST-238	Rail courbe R859.6 mm 11.25°	3.95 €
ST 240	Aig Droit (R 438 mm)	17.50 €
ST 241	Aig Gauche (R 438 mm)	17.50 €
ST 244	Aig. Courbe Droit Pt Rayon	27.50 €
ST 245	Aig. Courbe Gche Pt Rayon	27.50 €
ST 247	Aig Symétrique	20.50 €
ST-250	Croisement	17.50 €

ELECTROFROG HO Code 75

SL 110	24 Eclisses Métal Cd 75	4.20 €
SL 111	12 Eclisses Isolantes	4.20 €
SLE 180 F	Traversée Jonction Simple	57.50 €
SL E186 F	Aiguillage Courbe Droite	26.50 €
SLE 187 F	Aiguillage Courbe Gauche	26.50 €
SLE 188 F	Aig. Droite Grand Rayon	25.50 €
SLE 189 F	Aig. Gauche Grand Rayon	25.50 €
SL E190 F	Traversée Jonction Double	74.50 €
SLE 191 F	Aig. Droite Petit Rayon	21.50 €
SLE 192 F	Aig. Gauche Petit Rayon	21.50 €
SL E193 F	Croisement Court	20.50 €
SLE 194 F	Croisement Long	23.50 €
SLE 195 F	Aig. Droite Moyen Rayon	23.50 €
SLE 196 F	Aig. Gauche Moyen Rayon	23.50 €
SLE 197 F	Aig. Symétrique Court	23.50 €
SLE 198 F	Aig. Symétrique Long	24.50 €
SLE 199 F	Aiguillage Triple	57.50 €
SL 100 F	Voie Flexible Cd 75 (les 25)	149.98 €
SL 100 FD	Voie Flexible Cd 75 (les 10)	62.98 €

Tortoise



24,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	139,00 €
Les 12	le lot	259,00 €

EFFETS LUMINEUX

Ces modules prêt à brancher simule des effets lumineux. Ils sont livrés avec les leds.

102902	Effet Habitation	21.98 €
102904	Effet Feu	21.98 €
102905	Effet Soudure	21.98 €
102907	Effet clignotant	21.98 €

SERVO MOTEURL

Servo moteur, idéal pour commander certains accessoires, tels que les PN, signaux à palettes...

102930	Servo moteur	12.98 €
102940	Controleur Servo moteur	39.98 €

FIL DE CABLAGE SOUPLE

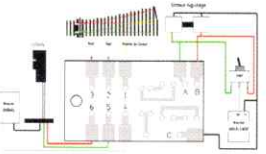
Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur.
Spécial câblage train miniature.

ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix :	2.50 €
Bobine de 100 mètres au choix :	15.00 €

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500	Circuit Relais	9.98 €
FB 503	Lot 3 circuits	27.00 €

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc...

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm

Commande Mobile: 74.98€

Platine Simple Voie

Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm

Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A:	**72.98€**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	**82.98€**

Platine Double Voie

Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A :	**107.98€**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A :	**142.98€**

Platine à Simulation

Platine encastrable 1 Circuit
avec bouton de freinage
Entrée : 1 x 16 V.Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.
Cont. @ 1 Amp
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm

Platine 1 Voie 0 à 12 V / 1 A :	**87.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A :	**107.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

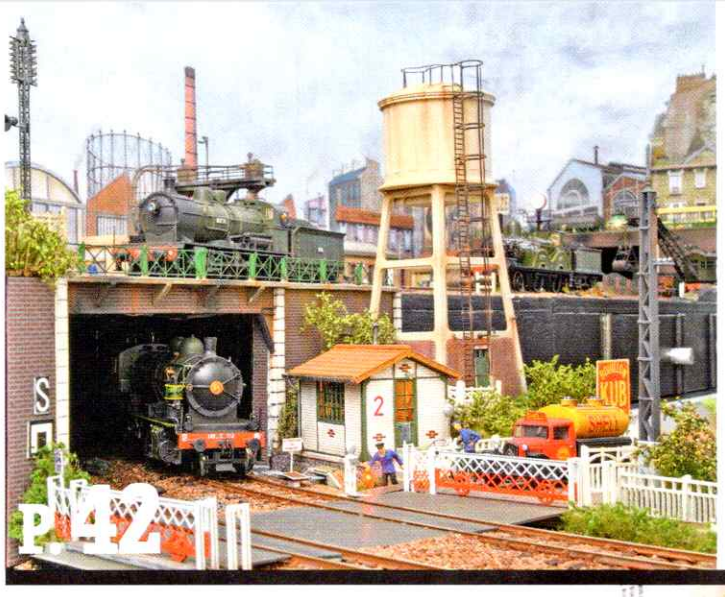
FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

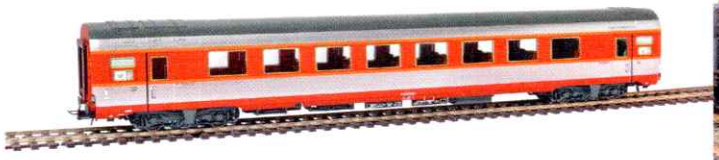
ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

N°922 MAI 2024



SOMMAIRE



L'actu ... 8

Les nouveautés ... 11

REPORTAGE
- Uberach, une expo en Alsace ... 26

TESTS
- Les voitures Grand Confort en réalité ... 28
- 4 compos pour vos Grand Confort ... 31
- Voitures Grand Confort Jouef (H0) ... 33
- BB 63500 REE Access (H0) ... 36
- CC 14000 et 14100 Arnold (N) ... 39

RÉSEAU H0
- Verneuil, grosse activité en banlieue ... 42

MATÉRIEL ROULANT H0
- Détails et Dabeg pour la 140 C Liliput, 2/2 (H0) ... 54
- La 67210 pour remorquer vos TGV ... 58

BON PLAN
- CC 7100 Rivarossi (H0) ... 64

PROJET DU MOIS
- De gare en gare sur quatre niveaux ... 66

LES PASSIONNÉS
- À Boissy-Saint-Léger ... 68

DÉCOR
- Un grand BV pour une gare du Nord ... 70

RÉSEAUX N
- Carensac, petite gare en Dordogne ... 74

ATELIER NUMÉRIQUE
- Une imprimante 3D en kit : Prusa MK4 ... 78

FICHES PRATIQUES
- La pose des décalques ... 81
- Un Borgward pour aller en gare (H0) ... 83

Entre Nous – le courrier ... 97

NOUVEAUTÉS

PARIS MODELISME

[HO] Vapeur 141-R JOUEF
Analogique : 389,90 €
DCC Sound : 499,90 €

[N] CC-14000 ARNOLD
Analogique : 189,90 €
DCC Sound : 309,90 €

[N] Voitures DEV ARNOLD
39,90 € / pièce
79,90 € le coffret de 2

PROMOTIONS

-25% Offre POUVOIR d'ACHAT
sur les 100 références
de wagons WB-701 à WB-800
www.paris-modelisme.fr

51, rue de Douai 75009 PARIS 01 40 36 20 93 Du Lundi au Vendredi 10h à 19h • Samedi 10h à 18h

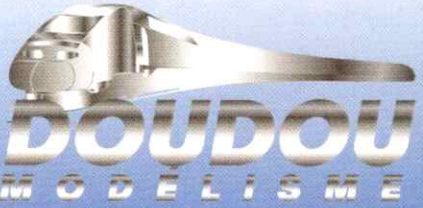
au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021 75 ans

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél : 01.48.74.56.17
www.aupullman.com
70 Rue d'Amsterdam
75009 PARIS
Du mardi au samedi de 10 h à 18 h
Métro : St-Lazare, Liège, Place de Clichy

Nouveau catalogue web
20.000 références !
Programme de fidélité !
Cartes cadeaux en ligne !
Totalement sécurisé

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE



DOUDOU
MODÉLISME

Site : doudoumodelisme.com Tél. 06 62 21 71 24
Ebay : doudoumodelisme83 doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

PECO STREAMLINE
HO CODE 75

Un choix raffine

Le programme de voies aux normes fines reconnu mondialement, comprenant des éléments flexibles disponibles en quatre types de travelage et une large gamme d'appareils de voies et d'accessoires.

Vallée de la Dheune, modélisé par Rail Modélisme Châtenoyen (RMC71)

TRAVERSES BIBLOC
TRAVERSES BOIS
TRAVERSES BÉTON
TRAVERSES ACIER

Fabriqué en GB • Pour les revendeurs +44(0)1297 626204 • www.peco-uk.com
YouTube

PIKO

HO HOBBY

P95176
Locomotive diesel
BB67515
Logo Nouille
SNCF Ep.IV

NEWS 2024 DISPONIBLES

HO EXPERT

P97132
Wagon bâché ouvert
Shimmns 723 SNCF Ep.V

FALLER

F151688 HO A la plage - 6 Personnages

◀ **F130638** HO "VILLA" du constructeur WEBERHAUS

BUV50330 HO
Land Rover Defender
"Last Edition"

BUSCH

BUE1949 HO
Ancien poste
d'aiguillage
en ruine

ORIGINAL Preiser

PR28040 HO
A la recherche du ticket

PR13407 HO
Ensemble
commémoratif
de la reine Elisabeth II

Tous les catalogues Nouveautés 2024
sont disponibles auprès de votre
détaillant ou de T2M

T2M® RACING PRODUCTS

www.t2m-train.fr

Frecciarossa
une nouvelle décoration

Sur la LGV Sud-Est, la rame Frecciarossa 6651 et sa nouvelle décoration. Sathonay (69) le 21 mars 2024.

La rame 50 de Trenitalia a revêtu un nouveau pelliculage le mois dernier, appliqué aux ateliers de Naples. Peut-être ceci changera le programme des fabricants, en particulier ACME qui propose en H0 la décoration des premières rames mises en service en France... Quelle version sera proposée en N par Arnold?
P. Julien

Un nouveau logo discret

F. Durivault

La rame TGV réseau 541, vue à Paris-Est le 30 mars dernier, porte, comme d'autres matériels, le logo complété de la mention « voyageurs ».

Vous avez remarqué? Le logo SNCF se voit complété sous celui-ci, de la mention « voyageurs ». Ce n'est pas grand-chose, mais les modélistes en quête d'exactitude vont devoir intervenir sur leur matériel actuel!
YB

Les TER 2N NG en rénovation

La Z 24501/24502 entièrement rénovée vue à Lyon-Perrache, le 22 mars 2024.

Mis en service à partir de 2004, les TER 2N NG sont toujours intensément utilisés. Les rames commencent à passer en opération mi-vie, au cours de laquelle elles sont entièrement remises à niveau. Plusieurs régions ont reçu leur première rame, dont l'Auvergne-Rhône-Alpes avec la Z 24501/24502. Outre des modifications techniques, tels des optiques de feux à LED ou un nouveau système d'information voyageurs, les sièges ont été renouvelés. Ils sont désormais de couleur bleue et gris clair en seconde classe et noir en première classe, dont l'espace se situe désormais au niveau inférieur de la motrice paire. La capacité est inchangée. Le numéro de la motrice est désormais écrit dans sa totalité sur la face frontale. La livrée a également été renouvelée, via application d'un pelliculage complété d'une peinture bleue aux nouvelles couleurs de la région.

Jérémie Anne

À Sedan, des Port-Dizan

Le Ramma se tient cette fois aux tous derniers jours du printemps, les 15 et 16 juin. Au menu de cette expo pluridisciplinaire, comme d'habitude, une large place accordée au train miniature. Nous découvrirons en particulier une concentration de Port-Dizan, le petit réseau proposé pour les dix ans de notre magazine petit frère Clés pour le train miniature ayant été décliné sous plusieurs formes et styles par plusieurs modélistes.

Le réseau en HO Port-Dizan en version originale, tel qu'il a été décrit dans *Clés pour le train miniature*.

LE CHEMIN DE FER AUX RENCONTRES D'ARLES

Les rencontres annuelles de la photographie se tiennent cette année du 1er juillet au 29 septembre. Nous avons remarqué une place accordée au chemin de fer: l'exposition Wagon-Bar, coproduite par le Fonds de dotation Orient-Express et les Rencontres d'Arles retraçant l'histoire de la restauration embarquée. Une raison de plus pour se rendre aux rencontres... en train!

YB

Des projets en Zéro

AMJL

AMJL SAS présentait à Giessen les prototypes montés et peints des wagons R10, R90 et R91 dont le nombre en production a eu un certain succès puisque 260 modèles au total sont fabriqués, qui s'annoncent très réussis.

Les BB 12000/13000 et versions luxembourgeoises sont arrivées, et elles sont en cours de livraison. Les EAD sont à l'atelier pour finition sur le câblage de la partie électronique puis le montage final, et sont attendus pour fin mai. **Chrezo**, précise que les différents prototypes peints de l'X 3800 sont visibles sur le portfolio dans la rubrique bibliothèque du nouveau site <www.chrezo.com>. Les pièces ont été injectées et les opérations de peinture sont désormais en cours, tout comme la validation du décodeur LokSound par ESU. Une solution alternative développée par Zimo, sera également proposée. La livraison est attendue pour l'été 2024, mais aucune date précise n'est fixée à ce jour. Lorsqu'elle sera connue et définitive, les souscripteurs seront sollicités pour confirmer ou modifier leur choix initial. Enfin, il est attendu d'un jour à l'autre la livraison des wagons-citernes modernes à carburant de **Lenz**. Les souscripteurs ont déjà été contactés individuellement par e-mail. Il reste quelques exemplaires des versions Elf et Ermewa. Les wagons-tombereaux type Eanos d'origine MTH produits par **Lenz** en seize versions sont désormais disponibles. À cette occasion, le fabricant allemand a eu la bonne idée de proposer quatre types de chargements différents pour ces wagons: un chargement de pneumatiques, de bois ou deux différents de ferraille.

Trains de Rêve annonce que l'étude et la conception de la locomotive BB 400 en 0m suit son cours. Un prototype sera présenté à RailExpo en novembre prochain.

B. Roullier

Des projets de taille, AUSSI AU 1/32

MÄRKLIN

AMJL

AMJL

AMJL SAS a aussi dévoilé à Giessen, trois prototypes bruts des voitures UIC: une A9 Capitole, une A4C4 couchettes toit haut, et une Vru restaurant. Ces voitures sont prévues pour circuler sur des rayons à partir de 1394 mm, même s'il est conseillé d'utiliser des rayons de 2300 mm. Une locomotive électrique est annoncée, une BB « nez cassé » en versions françaises et néerlandaises. Après les couverts de type G4, ce sont les wagons plats Remms R10 et Res qui sont également prévus à l'échelle 1.

Trains de Rêve annonce l'étude et la conception des wagons TP à bogies, qui débuteront au cours du second semestre 2024. Un bogie complet devrait être présenté à RailExpo 2024, voire peut-être un châssis. Ce matériel (cinq types) sera disponible uniquement en laiton monté peint.

Märklin dévoile les dates de livraison de ses nouveautés pour l'échelle 1: la locomotive à vapeur Big Boy est désormais prévue pour juin 2024. Le modèle est déjà épuisé avant sa diffusion! Une vitrine de présentation fonctionnelle sera disponible au troisième trimestre. La locomotive électrique Ce 6/8 « Crocodile » du St-Gothard sera livrée fin mars. La locomotive électrique BR 151 est prévue au troisième trimestre. L'autorail Wismar devrait être disponible pour livraison au quatrième trimestre 2024.

Le fabricant Suisse **Pesolillo** présente le premier prototype peint d'une locomotive culte en Suisse, une vapeur de la série A 3/5 700 montée à la main.

BR

MERCI À PARIS MODÉLISME ET AU PETIT MAGASIN BLEU D'ORLÉANS POUR LE PRÊT DE CERTAINS MODÈLES.

HO

Au charbon, les 141 R 44, 420 & 484!

Jouef propose trois 141 R avec tender charbon (390 euros en analogique et 500 euros environ en numérique sonore) : la 1-141 R 44 (réf. HJ 2430) de Sarreguemines (livrée verte et noire), la 1-141 R 484 (réf. HJ 2431) d'Hausbergen en livrée noire (toutes deux équipées d'un troisième feu sur la porte de la boîte à fumée, tout à fait conforme pour ces locomotives en service sur la région Alsace-Lorraine), et la 141 R 420 (réf. HJ 2432) aujourd'hui préservée en Auvergne. Les versions analogiques sont munies d'une prise pour décodeur NEM 660 (21 broches). Le roulement est souple. Les inscriptions sont fines et bien placées, y compris celles du tender. La grille pare-caténaire est à poser par l'amateur. Des modèles réussis. **AP**

ESU
Electronic Solutions Ulm

Découvrez les nouveautés de ESU: www.loksound.be

Nouveauté disponible 2024:

ECoS 2.5

Nouveautés 2024! AE6/6 (31530-31531)

E03 103 (31173-31175)

TSO France 31448 encore disponible

31186 SNCF 232 TC 421 Nouveauté disponible!

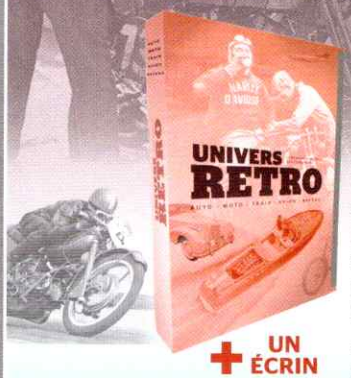
Abonnez-vous au magazine

UNIVERS RETRO
L'INCROYABLE HISTOIRE DES TRANSPORTS

AUTO · MOTO · TRAIN · AVION · BATEAU

ET RECEVEZ UN ÉCRIN EN CADEAU.
ABONNEMENT 1 AN, 4 N°, 45 €

- 1 MAGAZINE DE 100 PAGES
- PARUTION TOUS LES 3 MOIS
- DES DÉCOUVERTES ET DES SURPRISES À CHAQUE NUMÉRO



+ UN ÉCRIN

Univers Rétro, c'est d'abord l'envie de son rédacteur en chef, Philippe Nôtre, de raconter ce qu'il aime et le passionne : des histoires d'avions, de trains, d'autos, de motos, de bateaux, connues et moins connues. Faire revivre, sur le papier, l'Isetta de BMW ou la saga des bateaux Riva, l'incroyable histoire du plus haut train à crémaillère de France. Nous évoquerons aussi les grands personnages qui ont marqué l'épopée du transport moderne au siècle dernier : André Citroën, Ettore Bugatti, les frères Michelin, Louis Breguet, Jean Mermoz, Jean Bertin... autant d'occasions de plonger dans un passé aujourd'hui révolu de pionniers et d'aventuriers modernes.

N°1 épuisé

Commandez ou abonnez-vous ici universretro-lemag.com

Numéro 7 en kiosque actuellement

LR PRESSE

Philippe Miroudot

1/32
La 241 P 16 est terminée !

Pour un habitué de l'échelle H0, la 241 P 16 **Ixo-Altaya** à l'échelle 1/32, c'est quelque chose ! Tenir dans ses mains un ensemble de 86 cm de long et pesant plusieurs kilos, est vraiment impressionnant, et quand une telle loco est posée sur des rails, quelle présence ! Et lorsqu'en plus on l'a entièrement montée, à partir d'un kit, on regarde le mouvement des bielles avec fierté. Remarquablement conçu par Ixo, grâce aux conseils éclairés de Clive Lamming, et distribué par Altaya, (sous forme régulière de ventes chez les marchands de journaux, et sous forme un peu plus chaotique par abonnement), le kit est composé de 120 sets, l'assemblage se faisant exclusivement par vissage (1150 vis !) ne présente pas de difficulté particulière, grâce à une notice très claire. L'ensemble n'est pas motorisé, mais il y a un éclairage des feux et de l'abri, une sonorisation et un effet d'échappement vapeur. Il est trop tard pour acquérir les numéros de cette 241 P, ou s'abonner, mais il faut savoir qu'Ixo a annoncé la sortie prochaine de la 141 R 1187 (locomotive à tender fuel), et c'est avec un immense plaisir que je vais repiquer à ce jeu modéliste, qui n'apporte que du bonheur. **JPG**

H0
Voitures d'express Est

Le retour

Sorties il y a quarante ans environ, les premiers modèles de voitures métalliques Est **Roco** reviennent chez les détaillants avec cinq références (53 euros environ pièce). On retrouve toutes les qualités des modèles précédemment sortis dont un roulement absolument remarquable. Des pièces de détail sont à poser par l'amateur. Ces voitures sont en version époque III, sorties de révision entre 1955 et 1957, la livrée est donc verte à toit noir. Des réglettes d'éclairage viennent opportunément de sortir chez Decapod pour qui aimerait les en équiper. **AP**

Référence	Type
6200004	A8myfi
6200005	B11myfi
6200006	B11myfi
6200007	B11myfi
6200008	A3B4D

www.maurienne-trains.com

Magasin d'Epierre en Maurienne

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : uniquement sur rendez-vous.
Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert du mardi au vendredi uniquement les après-midis :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 10 h 00 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00
Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ; Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".
Attention en mai 2024 les jours d'ouverture pourront être modifiés en fonction des ponts

Important : les articles annoncés sur le site Internet maurienne-trains.com comme étant disponibles uniquement à Sathonay ne sont pas commandables via le site et vous ne pouvez pas les ajouter au panier, veuillez SVP contacter Sathonay Modélisme par téléphone au 04-78-23-88-71 du mardi au vendredi de préférence en fin de matinées ou en fin d'après-midi ou par email à sathonaymodelisme@wanadoo.fr

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE - TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION - CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 150 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €

ALSACE MODELISME

Echelles : 1 - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N - 1

Boutique en Ligne
www.alsace-modélisme.fr

15, Rue du Général Lebocq
67270 HOCHFELDEN
Tél:03.88.007.714
Email: contact@alsace-modélisme.fr

Nouveau horaires :
Lundi, Mardi, Jeudi 14h – 19h
Mercredi fermé
Vendredi 10h – 12h / 14h – 19h
Samedi 9h – 17h

TDR Trains de Rêve

Vente de matériel roulant de collections privées toutes échelles
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, LS-Models, R37, Mistral, etc.
Marques artisanales AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.

Bâtiments ferroviaire et civil sur mesure
Conception et réalisation de réseau, module et diorama

Devis sur demande
Prix nets en euros

www.trainsdereve.com

N°117

LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

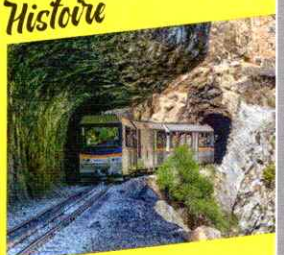
- Des créations à voie étroite du monde entier
- 84 pages de plaisir
- Des conseils de modélistes reconnus

TECHNIQUE

Décor

RÉSEAUX

Histoire



EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX ! Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com

N
Service de la voie
Un joli coffret

Arnold propose un nouvel ensemble comportant un wagon et une voiture du parc de service (ép. IV-V, réf. HN4446, 80 euros environ). Il se compose d'un couvert G4 (immatriculé 40 87 959 2145-6) et d'une voiture de cantonnement DEV ex-B10 (immatriculée 80 87 979 3036-5). Cette rame est détachée au dépôt de Chambéry. Une très bonne idée pour compléter une rame de travaux ou à laisser stationné sur une voie de service. **RG**

N
Des DEV AO pour l'époque IV

Arnold distribue des coffrets de voitures DEV longues acier ordinaire époque IV. Un coffret de B9 à logo SNCF encadré (réf. HN4448), un autre de B10 à logo « nouille » (réf. HN4449) et une voiture-couchettes B10c10 à logo encadré (réf. HN4447), contrairement au logo dit « nouille » indiqué sur la boîte, toutes de seconde classe issues de la tranche U59 et montées sur bogie du type Y 20. Le coffret de deux voitures est vendu à 80 euros environ et 40 euros la voiture seule. Nous retrouvons les qualités de roulement et de décoration des versions précédentes, mais aussi les mêmes contours de fenêtres un peu grossiers même si moins visibles sur ces versions plus claires. **RG**

ABONNEMENT *Liberté*

Vous arrêtez quand vous voulez !

près de

40%

de réduction

ABONNEZ-VOUS à *Loco-Revue* et ses *Dossiers Thématiques* pour le prix de quelques croissants au beurre !

Profitez de près de 40% de réduction sur le prix en kiosque et arrêtez quand vous le souhaitez.

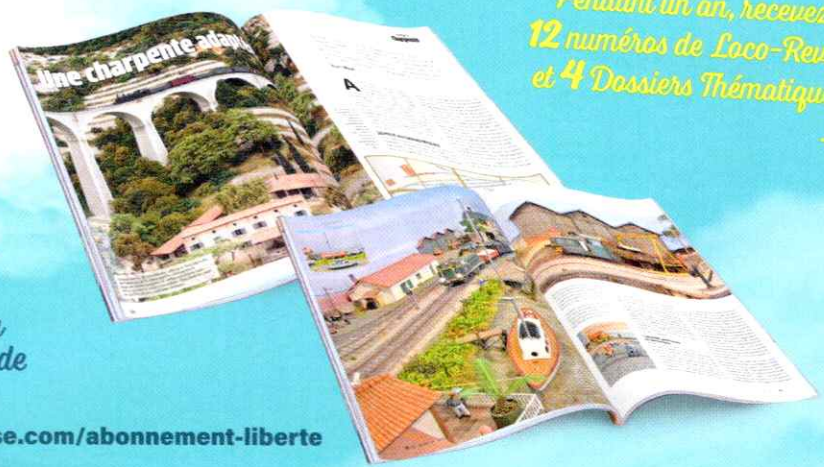
Votre abonnement débutera avec le prochain numéro.

SEULEMENT

9,99 €

/mois*

Pendant un an, recevez **12** *numéros de Loco-Revue et* **4** *Dossiers Thématiques*



SCANNEZ-MOI

Abonnez-vous dès maintenant en flashant ce QR code

Ou sur

https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte

*Offre réservée à la France Métropolitaine, valable jusqu'au 31 mai 2024

trains.lrpresse.com

CS 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 - contact@lrpresse.com

HO & N

Céréaliers Andros

Sympas, mais fantaisistes...

Jouef joue la nostalgie avec ce wagon Andros (réf. 6271)! La marque de Champagnole avait en effet proposé une telle décoration (autocollante) sur son wagon céréalier il y a fort longtemps. Jouef ressort la même livrée, parfaitement appliquée, sur son wagon céréalier revu en 2011. Le souci est qu'Andros n'a jamais utilisé de tels wagons. La marque fruitée utilise plutôt des wagons sucriers de forme approchante certes, mais bien différente et avec des trappes adaptées au produit transporté. Le même wagon est proposé par Arnold à l'échelle N (réf. 6622, 36 euros environ). Bien que totalement fantaisistes, de bien jolis wagons. **AP**

HO

Des wagons-citernes à trois essieux

Après une première série sortie en 2023 (voir LR 910), Jouef propose trois références qui combleront les amateurs de trains de produits pétroliers avec des wagons BP (réf. HJ 6247), SGMF et Bruyère et Eberlet (réf. HJ 6248) et Pétroles de l'Ouest (réf. 6249). Chaque référence comprend deux wagons et est vendu 76 euros environ. Les modèles sont d'un très grand réalisme avec de nombreuses pièces en métal. La reproduction du système de dépotage est remarquable avec le petit volant à 45°. Le roulement est excellent et le débattement de l'essieu central permet de faire circuler les wagons sur des courbes de 360 mm de rayon. De très beaux wagons construits, dans la réalité, à partir de 1958. **AP**

HO

Un long couvert Nordwaggon

Roco propose une nouvelle décoration de son couvert à parois coulissantes pour transport de palettes (réf. 67318, 48 euros environ). Immatriculé 34 74278 2251-0, il est sorti de révision le 15 octobre 1989. Ce type de wagon circule en France. Avant son rachat par Transwaggon en 2006, Nordwaggon appartenait en partie à Electrolux, et les wagons desservaient donc tous les dépôts Electrolux. Ils transportent également du papier et de la pâte à papier. Ce wagon immatriculé en Suède peut donc tout à fait circuler sur un réseau français. **AP**

HO

À propos du T 3000

Roco ajoute une nouvelle immatriculation de son T 3000, très réussi (réf. 77393, 120 euros environ). Ce wagon-poche articulé appartenant à Wascosa a son châssis entièrement moulé en métal et transporte deux remorques LKW Walter. Il est immatriculé 33 85495 6225-8 et est sorti de révision le 15 avril 2014. Pour plus d'informations sur les wagons réels, se reporter à LR 908 (mars 2023) et, pour une patine soignée, à LR 910 (mai 2023). **AP**

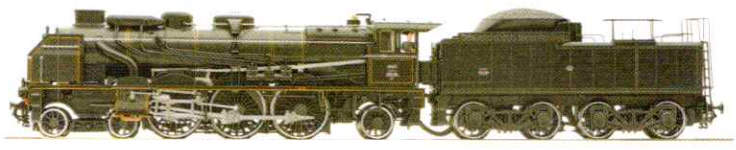
Roco
Edition

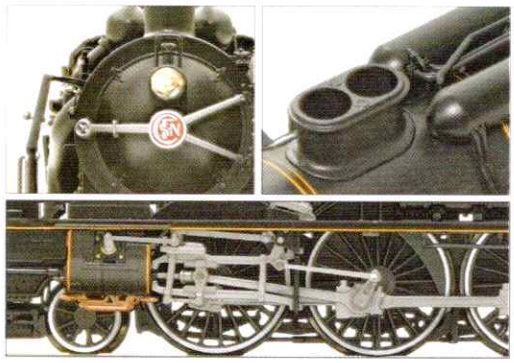
Qu'elle est belle !

La série 231 E est née après la Première Guerre Mondiale de la nécessité de construire des locomotives à vapeur puissantes aptes à tracter les trains grandes lignes français de plus en plus lourds. Plutôt que d'investir dans de nouveaux concepts coûteux, l'ingénieur André Chapelon a été chargé par la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans d'optimiser les locomotives à vapeur de type « Pacific » existantes, afin qu'elles répondent aux nouvelles exigences. Pour obtenir l'accroissement sensible des performances prévu par le cahier des charges, tout en réduisant la consommation de ces machines, l'ingénieur s'est principalement attelé à améliorer la thermodynamique. Le succès lui a donné raison :
La locomotive ainsi modifiée a atteint des vitesses allant jusqu'à 174 km/h, et affichait en utilisation commerciale, une vitesse de pointe respectable de 130 km/h. Avec une augmentation de 50 % de leurs performances, alliée à une réduction des coûts de consommation, Chapelon a réussi à transformer d'anciennes locomotives à vapeur, en locomotives pour trains rapides promises à un bel avenir.

Le modèle ROCO n'a rien à envier au grand original ! Il plaira aux amateurs de belles locomotives à vapeur par le grand nombre de détails authentiques, ses roues à rayons d'une grande finesse, ainsi que par sa mise en peinture et sa tampographie sans reproche !

Locomotive à vapeur 231 E 34, SNCF





70039	CC
70040	DCC
78040	CA

- Utilisée pour le service de trains express lourds
- Modèle très détaillé tout en filigrane
- Le générateur de fumée peut être installé ultérieurement

Scannez pour voir la 231 E 34 :

DÉCOR

HO
Une station de stockage de gazole

En plus des stations de stockage de deux fois 13 m³ (réf. DEP 021), et de deux fois 50 m³ (réf. DEP 015), **Régions & Compagnies** produit cette station de stockage de deux fois 90 m³, largement inspirée de celle du dépôt de Montluçon (réf. DEP 032, 72 euros + port). Il s'agit une nouvelle fois d'un kit composé de pièces en carton imprimé puis découpé au laser.
YB d'après fabricant

HO
Une vis à grain

La vis à grain est un accessoire que l'on rencontre dans une cour de débord, sur un EP (embranchement de particulier), ou dans une ferme. Construit sur le principe de la vis sans fin, ce dispositif sert à remplir un camion, un wagon ou un silo. **SMD** ajoute cet accessoire à son catalogue (réf. 315, 18 euros + port). C'est un très joli kit issu d'impression 3D à coller et décorer. La vis est réglable en hauteur. **OT**

HO & O
Des bascules de gare

Afin de peser vos chargements, **SMD** propose des bascules de gare (HO réf. 314, 18 euros et O réf. 3140, 38 euros). Des kits issus d'impression 3D à coller et décorer ; la version en HO est fournie avec deux pieds différents. Les détails sont très fins, le loquet de verrouillage de la porte et le moulage en relief SNCF 50 t sont admirables. Les marquages ne sont pas fournis. Ces pièces seront à agrémenter d'un profilé en plastique à poser à l'extérieur des rails. Les modèles présentés ont été apprêtés. **OT**

O
Des vélos

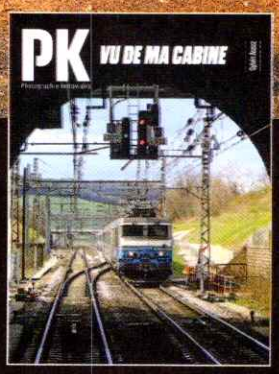
La marque suisse **Pesolillo** (info@pesolillo.ch) confirme la disponibilité de ses vélos à l'échelle Zéro. Précisons qu'ils sont vendus peints mais à assembler, avec seulement deux minutes de travail, c'est très simple ! **BR**

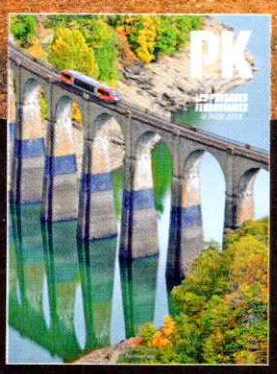
PK

Photographie ferroviaire

Les hors-série *Ferrovissime* sur la photographie ferroviaire,

Ce sont les plus belles photos de train des meilleurs photographes, sélectionnées pour vous autour d'un thème différent à chaque fois, pour les amoureux des trains et de la belle image.





Déjà 3 superbes numéros de 132 pages

PK n°1 Vu de ma cabine
PK n°2 Les paysages ferroviaires
PK n°3 Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui

LR PRESSE *ferrovissime*

RÉSERVEZ-LES DÈS MAINTENANT SUR *TRAINS.LRPRESSE.COM*

ACCESSOIRES

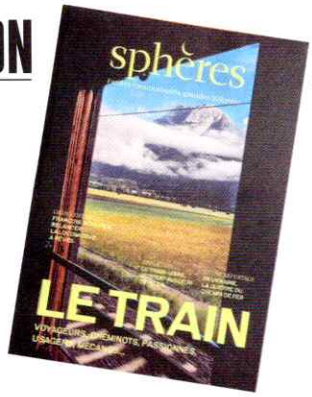
HO
Zip pour une Acadiane !

Brekina a eu la bonne idée de reproduire sur son Acadiane cette belle décoration Zip pour une célèbre marque française de cigarettes (19 euros environ). Rassurez-vous, installer cette fourgonnette sur votre réseau ne devrait pas avoir d'incidence sur votre santé! **AP**

HO
Une R5 Alpine

PCX poursuit l'exploitation de sa R5 avec cette version survitaminée pour amateur de sensations fortes: la R5 Alpine! Vendue environ 23 euros, elle fera plaisir à tous les amateurs de vitesse au 1/87. **AP**

DOCUMENTATION



REVUE SPHÈRES N° 15 – LE TRAIN

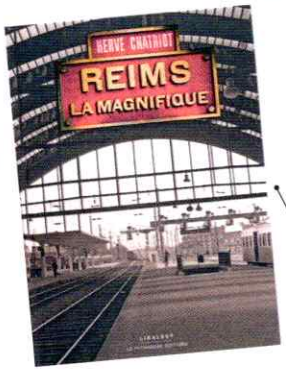
144 pages en couleurs (20 x 28 cm) sous couverture souple, édité par Sphères Editions (14 rue du général Guilhem, 75011 Paris. <spheresmagazine.com>), 20 euros sur commande ou en kiosque.

Sphères est une publication thématique qui invite tous les trois mois à découvrir une communauté de passionnés. Le numéro de mars 2024 est consacré à un thème cher à celle des lecteurs de *Loco-Revue* : le train. Il explore des facettes méconnues de ce qui se révèle bien plus qu'un moyen de transport, mais ça, nous le savions déjà. Nous sommes ainsi conviés à rencontrer Mattia Filice, dont j'avais particulièrement aimé le récit Mécano (P.O.L, 2023), à embarquer en voiture sur les rails de l'Ukraine en guerre, suivre le travail nocturne d'un artiste graffeur, ou boire des pintes pour parler de l'état du rail anglais... De très beaux et stimulants voyages. **YB**

LIGNE LE PUY – SAINT-GEORGES-D'AURAC

Par Germain Bonnet-Wincler, 272 pages en couleurs sous couverture souple, 49,00 euros (participation aux frais d'envoi comprise), disponible auprès de l'EPISERM (19 rue de La Borie, Chamalières-Saint-Eble, 43300 Mazeyrat d'Allier. Courriel : <episerm@orange.fr> Tél. 06.41.86.53.81.

Cet ouvrage est entièrement consacré à la ligne Saint-Georges-d'Aurac – Le Puy, que l'auteur aborde de manière exhaustive, mêlant très nombreux documents d'archives, cartes postales anciennes, croquis, témoignages et photos d'amateurs. Une source très dense et stimulante pour qui voudrait retrouver l'esprit de ces lignes qui irriguaient autrefois le cœur de la France, et s'en inspirer pour les voir revivre en modèle réduit. **YB**



REIMS LA MAGNIFIQUE

Par Hervé Chatriot. 240 pages (format 21 x 29,7) très richement illustrées en couleurs sous couverture cartonnée illustrée aux Éditions Liralest. En vente en librairie pour 40 euros.

Entré à la SNCF en 1977, l'auteur est affecté comme chef de service et agent circulation au poste d'aiguillage de la gare de Reims. Plusieurs dizaines d'années plus tard, il entre à la direction des gares de Champagne-Ardenne et redécouvre... la gare de Reims! Passionné d'histoire, il se lance donc dans de vastes recherches dans les archives stockées au sous-sol de la gare. Celles-ci regorgent de trésors qu'il complète par des visites aux archives municipales, départementales et de la SNCF au Mans. Le résultat est ce splendide ouvrage d'une richesse iconographique inouïe. Divisé en 35 chapitres (parfois très courts, parfois plus longs), ce livre traite d'absolument tous les aspects de la gare: sa construction certes, mais aussi son exploitation, sa rotonde, ses aménagements urbains, etc. Les deux guerres mondiales ne sont pas oubliées ni bien sûr les aspects totalement inconnus du grand public: stand de tir, archives ou abri de défense. Le modéliste sera ravi des très nombreux plans publiés, même si reproduire la gare de Reims à l'échelle sera sans nul doute quasi impossible... **AP**

Contributeurs: Yann Baude, Régis Grannec, Jean-Paul Guimbert, Philippe Miroudot, Bruno Roullier, Olivier Taniou

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

05/24

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2024 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES À VOTRE SERVICE DEPUIS 29 ANS !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

LENZ O Nouveauté

Fournis avec attelages à choquelles (49015)
42323-30 Wag citerne 95m³ ZACNS, MILLET SNCF 159€ 155€
42323-31 Idem loué par MILLET à CHEMOIL LOGISTICS (BÂLE) SNCF 159€ 155€
42323-32 Idem loué par TRANSRAIL à ELF SNCF 159€ 155€
42260-30 Wag de transport SHIS a parois télescopique SNCF 229€ 219€

RAIL 43 Nouvelles Références !

433009 Wag **réfrigérant STEF toit gris,** Ep.III SNCF 209€ apct.50€
433010 Wag **réfrigérant** Marcel Millet toit blanc, Ep.III SNCF 209€ apct.50€

B-MODELS

45654/45655 Set 2 wag marchandises à bâche coulissante Rils SNCF 69.90€ pce
59.202 Double wag porte-conteneur SGGMRS 90 AAE ERS + 2 conteneurs PO FERRYMASTERS/SAMSKIP 105€ 95€
59.203 Double wag porte-conteneur SGGMRS 90 AAE ERS + 2 conteneurs VAN DIEREN/SAMSKIP 105€ 95€

R37 Disponibles !

Remorque d'autorail ZR 89.90€ pce / Dig 125€ pce
41250/41250D Remorque d'autorail ZR 27113 toit beige, 2°cl SNCF, Ep.III
41251/41251D Idem pilote ZS 17115 toit beige, 2°cl SNCF, Ep.III
41252/41252D Idem pilote ZS 17206 Toit Beige, 1°Cl/2°Cl SNCF, Ep.III
41523/41253D Idem d'autorail ZR 27110 toit beige et gris, 2°cl SNCF, Ep.III
41254/41254D Idem d'autorail ZR 27119 toit beige et gris, 2°cl SNCF, Ep.III
41255//41255D Idem d'autorail ZR 27205 toit beige et gris, 1°cl/2°cl SNCF, Ep.III
41256/41256D Idem pilote ZR BDX17108 toit rouge, 2°cl, 1,5 KV SNCF, Ep.IV
41257/41257D Idem pilote ZR ABD X 17201 toit rouge, 1°cl/2°cl, 1,5 KV SNCF Ep.IV
41258/41258D Idem pilote ZR BD 27107 toit rouge, 2°cl, 1,5 KV SNCF, Ep.IV
41259 /41259D Idem d'autorail ZR ABD 27202 toit rouge 1°cl/2°cl, 1,5 KV SNCF, Ep.IV
41260/41260D Idem d'autorail RBDX 17102 toit rouge, 2°cl, 1,5 KV SNCF, Ep.IV
41261/41261D Idem pilote ZR ABDX 17207 toit rouge, 1°cl/2°cl, 1.5 KV SNCF, Ep IV
41262/41262D Idem d'autorail ZR BDX 27111toit rouge, 2°cl, 1,5 KV SNCF, Ep.IV
41263/41263D Idem d'autorail ZR BDX 27212 toit rouge, 1°cl/2°cl, 1,5 KV SNCF, Ep.IV
41264/41264D Remorque d'autorail ZR BDX 27135 toit rouge, 2°cl SNCF, Ep.IV
Au regard des 15 versions proposées + les 15 digitales, prévoir sur vos courriers une réf de remplacement

LIMA

HL1680 Set 4 éléments EMU RABE 503 018 ASTORO ECE 190 MUNCHEN ZURICH SBB 299€ 269€
HL4680 Set 3 voit intermédiaires pour HL1680 MUNCHEN ZURICH SBB 179.90€ 169€

BRAWA

47895 Wag couvert k2 Maggi à 2 ess. SBB 49€ 46€
49887 Wag couvert G10 SPA Monopole SNCB 48€ 43€
49886 Wag bière G10 Tigre Bock SNCF 48€ 43€
50555 Wagon tombereau STW a trappes ouvrantes SNCF 52€ 47€

JOUEF SNCF Nouveautés

HJ2430 Vapeur 141 R 44 avec 3 feux avant et tender verte-noire, dépôt Sarreguemines SNCF 399.90€ 369.90€ !/ **HJ2430S** Dig Sound 509 479.90€ !
HJ6248 Set 2 wag citernes 3 ess. EUROP RAIL SGMF BRUYERE ET EBERLET SNCF 84.90€ 77€
HJ6249 Set 2 wag citernes 3 ess. PETROLES DE L'OUEST SNCF 84.90€ 77€

Les Grand Conforts éclairés - Les dernières

HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV 229.90€ 209.90€

HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV 76.90€ 69.90€
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV 76.90€ 69.90€
HJ6266 Wag porte autos 3 ess. LAEKS Mega Car Carrier Transfesa Pool Hispanauto 69.90€ 64€
HJ6267 Wag porte autos 3 ess. LAEKS bleue BRAMBLES 69.90€ 64€
HJ6269 Set 2 wags céréaliers 4 ess. parois rondes et planes Roquette Transcereales SHGT SNCF 92.90€ 84.50€
HJ6270 Set 2 wag céréaliers 4 ess Transcereales Nacco TMF SNCF 92.90€ 84.50€
HJ6272 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBISS grise marron ERMEWA F ERSA 47.50€ 43€
HJ6273 Wag parois coulissantes 4 ess. HABBISS grise verte FRET SNCF 47.50€ 43€
HJ4178 Set 3 voit Train Expo Ep.VI SNCF base Mistral 69 - Set 1 186.90€ 165€
HJ4179 Idem - Set 2 186.90€ 165€
HJ4178/HJ4179 379.80€ 319€
HJ2441 Diesel BB 666442 bleue Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ / **HJ2441S** Dig Sound 344.90€ 339€
HJ2442 Diesel BB 666407, verte, Ex FRET INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€ / **HJ2442S** Dig Sound 354.90€ 339€
HJ2443 Electrique BB 26212, 3 feux avant , grise orange, logo casquette Ep.IV-V SNCF 254.90€ 229€ / **HJ2443S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ4184 Set 3 voit RIO 80 CENTRE Ep.V SNCF 213.90€ 189€
HJ4185 Set 4 voit RIO 77 STELYRAIL bleu Ep.V SNCF 284.90€ 249€
HJ4186 Set 3 voit RIO 78 TER EX NPDC, jaune canaris/argent, Ex-Nord Pas de Calais Ep.V SNCF 213.90€ 189€
HJ2415 141 C 133 tender région EST - verte/noire, bandes rouge 359.90€ 329€ / **HJ2415S** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2416 140C 158 Ouest – noire 359.90€ 329€ /**HJ2416S** Dig Sound 479.90€ 449€
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV 254.90€ 229€ /**HJ2421S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV 254.90€ 229€ **HJ2422S** Dig Sound 374.90€ 349€ **HJ2426** CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV 254.90€ 229€ /**HJ2426S** Dig Sound 374.90€ 349€
HJ2427 CC 6568 béton SNCF 254.90€ 229€ / **HJ2427S** Dig Sound 374.90€ 349€ **HJ2428** CC 6511 argent logo Mistral 254.90€ 229€ / **HJ2428S** Dig Sound 374.90€ 349€

PIKO Nouveautés disponibles

57945 Electrique E RE 485 New Alpinisti BLS 179€ 169€
97306 Set 2 citernes MILLET/ TOTAL SNCF 133€ 122€
97801 Diesel G1206 Fret Casquette SNCF 199€ 179€
50670 141 TA SNCF 429€ 399€
141 TA- Nouveau moule
97121 Couvert FS 40 FRET SNCF 35€ 32€
97122 Plat à ranchers SNCF 18€ 16€
97123 Citerne Total SNCF 24€ 21.50€
97133 Wag de nettoyage de voies GBS 76 55€ 48€
97310 Set 2 Corail VU 2°CL SNCF 137€ 128€
97309 Set 2 Corail VU 1°cl/ 2°cl SNCF 137€ 128€

EPM

Turbotrains épuisés
Retirage des fourgons M éclairés
E510214 Fourgon M UK rouge toit rouge et châssis noir SNCF (feu de fin de convoi) 60.90€
E517215 Fourgon M brun foncé châssis noir SNCF(feu de fin de convoi) 60.90€
E510216 Fourgon M UK rouge UIC toit rouge et châssis noir SNCF (feu de fin de convoi) 60.90€
90131 Autorail X4051 Picasso CFTA TER Bretagne vert/gris Ep.V éclairage intérieur, prise NEM 21 broches pour décodeur 319€ 299€ /**90131S** Dig Sound 429€ 419€/**90131ACS** *AC/3Rails* Dig Sound 449€ 435€

ELECTROTREN Nouveautés disponibles

HE6051 Set 2 wag citernes 3 ess. SALTRA RENFE 84.90€ 77€
HE6052 Set 2 citernes 3 ess. BORGES RENFE 84.90€ 77€
HE6068 Wag trémie 4 ess. TT5 METRANSA RENFE 46.90€ 42.50€
HE2016 Set 4 éléments automotrice électrique a assiette variable class 443 toit jaune et ancien logo RENFE 430€ 399€ / **HE2016S** Dig Sound 550€ 519€
HE6067 Wag plat 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO grille de protection en aluminium 69.90€ 64€

HE2504A Autorail diesel 596 MEDIA DISTANCIA RENFE 149€ 139€
HE4019 Set 3 voit couchettes et lits Estrella Picasso, Largo Recorrido RENFE 219.90€ 199€
HE4020 Set 3 voit Costa Brava verte olive RENFE 129.90€ 199€

HE6056 Wag couvert 2 ess. PJ TALBOT RN RENFE 38.90€ 34.90€

MISTRAL

Belphégor Disponible et jusqu'à l'épuisement
25-01-S002 CC 80001 CAEN SNCF BLEU FONCE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G002** Dig Sound 499€
25-01-S003 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT NOIR 399€ / **25-01-G003** Dig Sound 499€
25-01-S004 CC 80001 DESQUENNE ET GIRAL ORANGE BLANC TOIT BLANC 399€ / **25-01-G004** Dig Sound 499€

TRIX/ MARKLIN Nouveautés

Catalogue Marklin 2023-2024 10€
Catalogue Trix 2023-2024 5€
T25940 Vapeur 94 539 DB Dig Sound 399€ 379€

M39596 Electrique BE 6/8 II Crocodile verte Ep.III SBB (MHI) 549€

M39782 Vapeur 78 1002 type 2C2 H2 tender 2T17 fanal à trois feux DB (MHI) 539€ 519€

M43353 Set 5 voit dont 1 fourgon mixte bagage poste PW Postie DB (MHI) 349€ 339€

M47349 Set 3 wag à parois coulissantes DB -Patinée (MHI) 159€ 149€

43900 Set 3 voit INTERREGIO DB 299€ 289€
43901 Set 2 voit idem 219€ 195€
43902 Voit idem 109€ 99€
M42470/T26470 Set 6 voitures PULLMAN EDELWEISS CIWL éclairage intérieur et fin de convoi 679€ 659€
TOUJOURS PAS DE RELIVRAISON, UN COFFRET MARKLIN DÉLIVRÉ DEPUIS FIN NOVEMBRE !
ARRIVÉE DE NOMBREUX WAGONS BIÈRES FRANÇAIS ET ÉTRANGERS

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR2909 Draisine KLV 53 jaune RFI FS 189.90€ 169€ / **HR2909S** Dig Sound 309.90€ 289€
HR2868 E646 Treno Azzurro 219€ 199€
HR2871 E646 Navetta MDVC FS 219€ 199€ /**HR2871S** Dig Sound 309.90€ 289€
HR2872 E645 Castano Isabella FS 219€ 199€ /**HR2872S** Dig Sound 339€ 319€
HR2873 E424 Castano Isabella FS 234.90€ 209€ / **HR2873S** Dig Sound 354€ 329€
HR2874 E424 Isabella FS 234.90€ 209€ /**HR2874S** Dig Sound 354€ 329€
HR2933 E 645 1° série, Isabella Castano FS Dig Sound 369.90€ 349€
HR2935 E 645 1° série Isabella logo rouge simplifié FS Dig Sound 369.90€ 349€
HR6597 Set 2 wag à parois coulissantes HABILLSS argent marron FS 94.90€ 85€
HR6598 Idem XMPR FS 94.90€ 85€
HR6624 Idem argent CARGOWAGGON DB 94.90€ 85€
HR2901 E428 Isabella FS 234.90€ 209€/**HR2901S** Dig Sound 354€ 329€
HR2903 E428 Aérodynamique Isabella FS 234.90€ 209€
HR2905 E402B jaune/bleu FS RFI 234.90€ 209€/ **HR2905S** Dig Sound 354€ 329€
HR6623 Wag plat 3 ess. LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA HISPANAUTO grille de protection en aluminium 69.90€ 64€
HR4363 Fourgon bagages UIC X 70 avec grands carenages FS 59.90€ 55€
HR4364 Idem UIC X 70 avec grands carenages livrée Bandiera FS 59.90€ 55€
HR2873 Electrique E 424 Castano / Isabella FS 234.90€ 209€/ **HR2873S** Dig Sound 354€ 329€
HR2874 Electrique E 424 ISABELLA FS 234.90€ 209€/ **HR2874S** Dig Sound 354.90€ 329€
HR2917 Vapeur GR 835 avec lampes à huile FS 229.90€ 199€ / **HR2917S** Dig Sound 349.90€ 325€
HR2897 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/grise/ bandes blanches MERCITALIA SHUNTING TERMINAL 274€ 249€ / **HR2897S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2898 Diesel EFFISHUNTER 1000 rouge/noire RAIL TRACTION COMPANY 274€ 249€ / **HR2898S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2900 Idem argent/bande rouge MERCITALIA RAIL 274€ 249€ / **HR2900S** Dig Sound 394.90€ 369€
HR2904 Electrique E 402B Nouvelle livrée FRECCIABIANCA FS 234.90€ 209€ / **HR2904S** Dig Sound 354.90€ 329€
HR2905 Idem livrée jaune et bleu FS RFI 234.90€ 209€ / **HR2905S** 354.90€ 329€

SPÉCIAL US

HR2885 U25C 2519 NORTHERN PACIFIC 249€ 229€/ **HR2885S** Dig Sound 369.90€ 349€
HR2887 U25C 5611 BURLINGTON NORTHERN 249€ 229€/ **HR2887S** Dig Sound 369.90€ 349€
HR6634A/B/C/D ***(Immat différentes)*** - Wag couvertT US BOXCAR GREAT NORTHERN 30.90€ 28€ pce
HR6635 A/B/C/D ***(Immat différentes)*** - Wag couvert US BOXCAR avec passerelle de toit NEW YORK CENTRAL 30.90€ 28€ pce
HR6636 A/B/C/D ***(Immat différentes)*** - Wag couvert US BOXCAR avec passerelle de toit NEWSPRINT SERVICE ONLY CANADIAN PACIFIC 30.90€ 28€ pce
HR6637 A/B/C/D ***(Immat différentes)*** - Wag couvert US BOXCAR BURLINGTON NORTHERN 30.90€ 28€ pce
HR6583A/B/C/D ***(Immat différentes)***- *Wag US BOX CAR RIO GRANDE D RGW* 30.90€ 28€ pce
HR6584A/B/C/D ***(Immat différentes)***- *Wag US BOX CAR* MILWAUKEE ROAD 30.90€ 28€ pce
HR4356 Set 2 voit UIC-Z1 PROGETTO 901 2°cl INTERCITY GIORNO bande grise FS 147.90€ 135€
ON A RETROUVÉ UNE BIG BOY PATINÉE DIG SOUND HR2099 519€ 439€

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !)
À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

ACME AMINTIRI BLACKSTAR

Beaucoup de nouveautés disponibles
50876 Voit UIC-X T4 Intercity Notte FS 89€ 79€

50604 Voit UIC-Z BASIC 2°CL INTERCITY NOTTE FS 84€ 76€
55312 Set 4 voit lits et couchettes Lörrach ARZ - Hamburg-Altona RDC 335€ 319€

70087 Set 4 voit TRENO VICINALE 1973, plancher bas, MDVC FS 319€ 295€

LS MODELS/MODELS WORLD Nouveautés disponibles

MW1001 Set 7 voitures lits nord express Calais - Bucarest 1936 CIWL - Version éclairée - Edition limitée 899€
MW1001-1 Set 2 voit lits WL S1 + WL S2 Nord Express Calais - Bucarest 1936 CIWL - Version éclairée - Edition limitée 259€
Nouvelle série d'OCEM à rivets apparents
MW40917 OCEM 1°cl brun Van Dyck noir filets jaunes bogie M1 PLM 96€ 89.90€
MW40925 Set 3 OCEM 1°cl brun Van Dyck Noir + 5522/5546 2°CL jaune terre de sienne noir filets jaunes PLM 289€ 269.90€
MW40926 OCEM jaune sienne filets jaunes 96€ 89.90€
MW40928 OCEM 2°cl ETAT 92€ 87€
MW40930 OCEM 2°cl EX ETAT OUEST marquage 1950-56 SNCF 92€ 87€
MW40933 Set 3 OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 289€ 259€
MW40934 Voit OCEM 2°cl vert 301 chassis gris marquage UIC SNCF 92€ 87€
MW40937 Voit OCEM 2°CL EX PLM SUD EST 1938 SNCF 92€ 87€

DERNIÈRE MINUTE

Réservez les 2 nouvelles ref. des Transatlantiques à prix de lancement
MW40921 Set 2 voit Pullman A2SYFI + A4YFI Transatlantique ETAT - avec éclairage 239.90€ 209.90€ Acpt.40€
MW40923 Set 2 voit Pullman A2SYFI + A4YFI Transatlantique ETAT - avec éclairage 239.90€ 209.90€ Acpt.40€

LS MODELS Nouveautés disponibles

10139 Autorail Picasso X3800 RG rouge/crème 2°cl Bordeaux SNCF 309€ 299€/ **10139S** Dig Sound 429€ 419€ /**10639** AC/3rails 449€
10119 Autorail Picasso X3800 rouge/crème 2°cl SNCF 309€ 299€/ **10119S** Dig Sound 429€ 419€
10132 Autorail Picasso Modernisé Conserver X3800 Rg Bleu/Gris Toit Gris 2°Cl Breaute/Fecamp SNCF 309€ 299€/ **10132S** Dig Sound 429€ 419€
10133 Autorail Picasso Modernisé X3800 Rg rouge/ crème toit crème 2°CL Mohon SNCF 309€ 299€/**10133S** Dig Sound 429€ 419€
10134 Autorail Picasso Modernisé X3800 Rg 1°Cl Mixte 2°Cl Nantes avec prise Kheops pour alimentation XR96000 SNCF 309€ 299€/**10134S** Dig Sound 429€ 419€
10314 CC 6547 gris béton, Arzens logo Nouille, Vénissieux SNCF 319€ 299€ /**10314S** Dig Sound 449€ 419€
10315 CC 6552, Maurienne, tampons modernisés phares a pincettes Lyon Mouche SNCF 319€ 299€ /**10315S** Dig Sound 449€ 419€
10316 CC 6563, gris béton Arzens, logo Nouille, 160 KM/H Blason: Laval, Vénissieux SNCF 319€ 299€ /**10316S** Dig Sound 449€ 419€
10318 CC 6551 SNCF gris beton, Arzens, logo Casquette, Vénissieux, 160 KM/H 319€ 299€ /**10318S** Dig Sound 449€ 419€
10322 CC 6523 gris métallisé ARZENS, Beffara, 200 KM/H phares origines, Paris Sud Ouest SNCF 319€ 299€ / **10322S** Dig Sound 449€ 419€
10323 CC 6505 Beffara Sud Est SNCF 319€ 299€ / **10323S** Dig Sound 449€ 419€
10326 CC 6548 SNCF Maurienne, verte, logo Beffara jaune, dépôt Lyon Mouche 319€ 299€ / **10326S** Dig Sound 449€ 419€
10327 CC 6512 SUD OUEST SNCF 289€ 279€ / **10327S** Dig Sound 459€ 399€
10250 BB9518, livrée Béziers, ligne blanche large moustaches peintes, logo Beffara jaune dépôt : Avignon Ep.IV 319€ 299€ /**10250S** Dig Sound 439€ 419€
10225 BB 9520 SNCF, gris béton/orange bande orange sur la traverse tampon, logo Nouille, Dépôt Avignon 319€ 299€ /**10225S** Dig Sound 439€ 419€ / **10725S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€
10226 BB 9535 SNCF ARZENS logo RMT, dépôt Avignon 319€ 299€ /**10226S** Dig Sound 439€ 419€ /**10726S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€
10227 BB 9535 SNCF, livrée Béziers, ligne blanche large moustaches peintes, logo Beffara jaune, dépôt Avignon 319€ 299€ /**10227S** Dig Sound 439€ 399€ / **10727S** AC/3Rails Dig Sound 454€ 434€
Petite promotion,sur les voitures Z Poste SBB CFF (EX PTT France) (stock 2 à 4 par ref.) :
47283/47284/47286/47287 94.99€ - 59.90€ pce
Coffret transatlantique épuisé, nouvelle référence inconnue en septembre

ROCO PRIX EN BAISSE

76040 INCROYABLE le coffret de 2 prix divisé par 2 soit 16.95€ le wagon Set 2 wag Interfrigo SNCF 64.90€ 33.90€
77020 Set 3 couverts à toit coulissant SNCF 105.90€ 69.90€ soit 23,30€ le wagon au lieu de 35,30€

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

6200004 Voit EST 1°cl Ep.III 52.90€ 49.90€
6200005/6200006/6200007 Voit EST 2°cl Ep.III 52.90€ 49.90€ pce
6200008 Voit EST mixte 1/2°cl fourgon Ep.III 52.90€ 49.90€ pce

ETRANGER Nouveautés Disponibles

7500031 Electrique Re 484 018-7 Cisalpino 249.90€/**7510031** Dig Sound 374.90€
6200032 Set 3 voit EURPCITY CISALPINO SBB - Set 1 199€ 189€ **6200033** Idem - Set 2 199€ 189€

7500019 Electrique 189 993-9 MRCE SBB 236.90€ 229.90€/**75100019** Dig Sound 361.90€ 355.90€

6200014 Voit restaurant Bautzen PKP 71.90€ 69.90€
77363 Double wag poche + 2 remorques LKW Walter Wascosa 114.90€ 109.90€
77370 Wag double porte-conteneurs Hapag Lloyd STEG 82.90€ 80.90€
76474 Wag baché coulissante CFR MARFA 42.90€ 39.90€

7500070 Electrique ES64 U2100 HUPAC 269€ 249€ / **7510070** Dig Sound 399€ 369€
7500020 RE 460 072-2 Locarno SBB 259.90€ 249.90€/ **7510020** Dig Sound 384.90€ 379€
77385 Wag poche articule double porte T3000E remorque LKW WALTER DB AG 119.90€ 115.90€
70466 Electrique E.432 FS 329.90€ 319.90€
7510021 série 101 DB AG Dig Sound 404.90€ 395€
6200003 Set 4 voit intermédiaire PR unité multiple turbine à gaz DB 209.90€ 199.90€
74719 Voit pilote VB2N 2°cl SBB CFF 149.90€ 144.90€
74016 Set 4 voit/fourgon Boite Tonnerre DB 109.90€ 105€
74034/74035/74036 Set 3 voit Eurocity 24 Erasmus DB 199.90€ 194.90€ pce
6600027 Set 2 wag parois coulissantes SBB CARGO 79.90€ 70.90€
74010 Set train FRELASSING 3 voit/wag DB 114.90€ 109.90€
Le retour du Roco Clean - **46400** Wag nettoyeur de voies 45€ 39€
76236 Wag poche + remorque IEMOLI TRASPORTI HUPAC 73.90€ 71.90€
74011 Set 2 voit FREILASSING DB 94.90€ 92€
71131 Wag à parois coulissantes SETG 44.90€ 42.50€
77046 Set 2 wag citernes CHEM OIL WASCOSA 109.90€ 104.90€
74823 Voit restaurant PKP INTERCITY 66.90€ 64.90€
6200017 Voit Panoramique Gothard SBB 109.90€ 104.90€

ECHELLE N

KATO

ENFIN LA BIG BOY EN SOUND !
126-4014S vapeur Union Pacific Railroad Big Boy 4014 Dig Sound décodeur SOUNDTRAXX TSUNAMI 2 TSU-11100 699.90€- Reste 1 en stock

LES TRAMWAYS À UN PRIX IMBATTABLE KATO 59.90€/P.

K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé
K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien
K14806-3 Idem rouge Blanc
K14806-4 Idem Jaune Blanc
Incroyable prix en baisse !
Disponible en Sound début mars
K101763 Rame motorisée TGV DUPLEX OUIGO de 10 pieces 379.90€ 309€
K101762 Rame motorisée TGV DUPLEX LYRIA SNCF de 10 pieces 379.90€ 309€

MINITRIX Nouveautés disponibles

Catalogue Minitrix 2023-2024 7€
16693 BB 9231 SNCF Dig Sound 309€ 299€
18440 Voit restaurant EW MITROPA SBB 66€ 62€
15493 Wag porte-conteneurs SGNS + 2 conteneurs réfrigérés COOP SBB CARGO 59€ 53€
18709MHI Set 4 voit trafic local DB 259€ 249€ - 1 pce en stock !
18703 Set 3 wag porte-conteneurs 159€ 155€
A nouveau disponible : **18218** Set 3 voit grandes lignes dont un restaurant LE CAPITOLE SNCF 179€ 169€

PIKO Nouveautés

94119 BB 66061 bleu, plaques SNCF 209€ 199€
94500 Set 2 voit Corail Fluo Grand Est 1°cl+2°cl SNCF 139€ 133€
94004 G1206 FRET, logo Casquette SNCF 199€ 189€

HOBBYTRAINS - Echelle N

H24681 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS FS TRENITALIA 85€ 79€
H24682 Set 2 wag parois coulissantes HBBILLNS SNCF ex FS 85€ 79€
H24664 Set 2 wag à parois coulissantes HBBILLNS-X SBB DECIBELLO 85€ 79€

TRAIN N 160 (par LS MODELS) disponibles

Les nouveaux Picasso ! Analogique 219€ / (S) Dig sound 349€

16060/16060S autorail Picasso x 3860 3°cl SNCF Livrée D'origine Rouge Rubis Et Gris Perle
16061/16061S autorail Picasso x 3922 1°cl mixte 2°cl sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16062/16062S Autorail Picasso Xabd 3947 1°Cl Mixte 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16063/ 16063S Autorail Picasso Xbd 3846 Grg 2°Cl Sncf Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16064/ 16064S Autorail Picasso Xabd 3864 Grg 1°Cl Mixte 2°Cl SNCF Livrée Rouge Vermillon Et Crème
16065/16065S Autorail diesel Picasso XBD 3928 rouge crème 2°cl. Sotteville Ep.IVa SNCF
16066/16066S Autorail diesel Picasso XBD 4032 rouge crème 2°cl. Nevers Ep.IV SNCF
16067/16067S Autorail diesel Picasso XBD 3845 rouge crème toit rouge 2° cl. Chalindrey Ep.IV SNCF
16068/16068S Autorail diesel Picasso XBD 93953 bleu/ blanc 2° cl. Sotteville Ep.IVa SNCF
16069/16069S Autorail diesel Picasso XBD 3824 rouge crème 2° cl. Bordeaux Ep.IV SNCF
160ACC3800 Décodeur sonore X3800 Picasso 130.90€ 129.90€
16033 Set 2 wag HBIS + HBIS gris bande jaune Ep.IV-V SNCF 69.90€ 69€
16040 Set 2 wag HS + HS gris EVS LIVRAISONS PEUGEOT Ep.IV SNCF 79.90€ 79€
16043 Set 2 wag HBIS + HBIS rouge/blanc KRONENBOURG Ep.IV-V SNCF 79.90€79€
16048 Set 2 wag IK + IK gris/rouge EVS Ep.III SNCF 79.90€ 74€

ARNOLD Nouveautés

HN4449 Set 2 DEV AO B10, Nouille, verte/grise SNCF 89.90€ 82€
HN4446 Set 2 éléments : train de maintenance ex-voit B10 + wag G4 SNCF 79.90€ 72€
HN4447 Voit DEV AO B10C10 bleue Nouille SNCF 44.90€ 41€
HN4448 Set 2 DEV AO B9 encadré, verte grise SNCF 89.90€ 82€
HN2547 CC 14004 , 4 phares, bleue SNCF 213.90€ 195€ /
HN2547S Dig Sound 333.90€ 309€
HN2548 CC 14005, 4 phares,verte SNCF 213.90€ 195€ /
HN2548S Dig Sound 333.90€ 309€
HN2549 CC 14111, 4 phares,bleue SNCF 213.90€ 195€ /
HN2549S Dig Sound 333.90€ 309€
HN2550 CC 14132, 2 phares, verte SNCF 213.90€ 195€ /
HN2550S Dig Sound 333.90€ 309€
HN3511 Set 3 voit inter. PR Frecciargento FS 149.90€ 135€
HN4390 Set 3 voit Eurocity Mozart SNCF/OBB/DB 157.90€ 139.90€
HN4391 Set 3 voit Eurocity Mozart 2°CL Ep.IV-V OBB 147.90€ 133€
HN4440 Set 3 voit TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (Vru, A3rtu, A8u) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€
HN4441 Idem (A4Dtux, A8u, A8tu) 147.90€ 133€
HN4442 Voit complémentaire TEE Cisalpin Milan Paris, livrée Argent (A8u) Ep.IV SNCF / **HN4442** Idem (A8tu) 48.90€ 44€ pièce
HN4444 Set 3 voit TEE Paris Ruhr, Argent (A4Dtux, Vru, A3rtu) Ep.IV SNCF 147.90€ 133€
HN4445 Voit TEE Idem 48.90€ 44€
HN6649 Wag porte-conteneurs GEODIS SNCF 45€ 39€
HN6650 Wag porte-conteneurs TIPES SNCF 47€ 42.50€
HN4395 Set 3 VOIT UIC-Z1 EUROFIMA livrée C1 FS 147€ 133€
HN2569 Set 2 autorails diesel ALN 668 série 3100 FS 244.90€ 219
HN2570 ALN 668 inox FS 184.90€ 165€/ **HN2570S** 304.90€ 289€
HN2571 Set 2 ALN 668 serie 1000 XMPR FS 244.90€ 219€/
HN2571S Dig Sound 384.90€ 379€
HN6636 Wag parois coulissantes HABBINS FRET 44.90€ 41€
HN6637 Idem ERMEWA SNCF 44.90€ 41€
HN6638 Idem TRANSWAGGON SNCF 44.90€ 41€
HN6619 Set 2 céréaliers FRANCE LUZERNE SNCF 74.90€ 68€
HN6620 Idem à parois rondes et planes ROQUETTE TRANSCEREALES SHGT SNCF 74.90€ 68€
HN6625 Set 2 céréaliers Parois Rondes INTERF. CZ 74.90€ 68€
HN6615 Set 2 wag trémies FAOOS SGW STEMI SNCF 81.90€ 75€
HN6616 Idem SITRAM SNCF 81.90€ 75€
HN6570 Set 2 couverts 2 ess. KV PERMAPLEX SNCF 70.90€ 64€
HN6571 Idem parois en bois Provence Express SNCF 70.90€ 64€
HN6572 Idem. G4 Permaplex Aquitaine Express SNCF 70.90€ 64€
HN6573/HN6574 Idem. GS FS 70.90€ 64€ pce
HN6606 Wag citerne UAHS ALGECO RENFE 39,90€ 36€
HN6607/HN6608/HN6609 Set 2 citernes 3ess. ALGECO/BP/SHELL 81,90€ 75€ pce
HN2481 Vapeur 141 R 1173 noire plaque Mistral SNCF 319€ 279€ / **HN2481S** Dig Sound 449€ 429€
HN2482 Vapeur 141 R 1187 fuel SNCF verte filets rouges /**HN2482S** Dig Sound 429.90€ 409€
HN2483 Vapeur 141 R 1155 fuel SNCF verte 319€ 299€ /**HN2483S** Dig Sound 429€ 409€
Spécial CIWL
EN PROMO – Prix en baisse jusqu'à épuisement
HN4398 Set 3 voit Venise Simplon O. Express 149.90€ 119€ 99€
HN4399 Voit Pullman Express grande vitesse 48.90€ 40€ 33.90€
HN4400 Set 2 voit Venise Simplon Orient Express 103.90€ 79€ 69€
HN4401 Set 3 voit CIWL Train Bleu (fourgon + lits) 149.90€ 119€ 99€
HN4403 Idem Fleche d'Or (fourgon + lits) 149.90€ 119€ 99€
HN4404 Set 2 voit PULLMAN CIWL Fleche d'Or 103.90€ 79€ 69€
HN4465 Coffret 150 ans CIWL 5 voitures + fourgons 249.90€ 229€ 199€

HN2517 181 2 DB AG 206.9€ 185€ 169€ /
HN2517S Dig Sound 326.9€ 299€ 255€
HN2606 Electrique 181 2 bleue beige Lorraine DB 206.9€ 185€ 169€ € /**HN2606S** Dig Sound 326.9€ 299€ 255€
HN2484 Vapeur 141 R 840 fuel, noire/jaune 319€ 299€/
HN2517S Electrique 181 2 DB AG Dig Sound 326.90€ 299€ 269€

FLEISCHMANN Nouveautés – Disponible

732138 BB 422369 FRET SNCF 224.90€ 209€ /
732208 Dig Sound 349.90€ 335€
845608 Set 2 wag plats lourds NS 57.90€ 54.90€
7760001 Set 8 éléments turbine à gaz 602 DB 503.90€ 489.90€
7770001 Dig Sound 748.90€ 729.90€
825060 Wag poche T3 AAE remorque FERCAM 48.90€ 46.90€
825061 Idem remorque P&O FERRYMASTERS 48.90€ 46.90€
796885 Electrique E 170 02 nettoyeur digital 241.90€ 219€
6260018 Voit pilote INTERCITE 2°cl SBB 107.90€ 104.90€
830359 Wag trémie à toit pivotant NS 34.90€ 32.90€
739291 Electrique 193 658-2 SHADOWPIERCER SBB CARGO INTERNATIONAL 209.90€ 199.90€
7560013 Electrique Re 465 009-9 BLS 237.90€ 229.90€
734127 Electrique RE 620 088-5 XRAIL 225.90€ 219€
6260014/6260015 Voit INTERCITE 1°cl SBB 57.90€ 54.90€ pce
6260016 Voit INTERCITE/EUROCITE 2°cl SBB 57.90€ 54.90€
6660012 Wag céréaliers FELDSCHLOSSCHEN SBB 33.9€ 30.9€
830356 Wag trémie à auto-déchargement SBB 34.90€ 32.90€
830357 Wag trémie à toit pivotant DB 34.90€ 32.90€
516002 Set Départ vapeur série 80 + 2 wag marchandises DB 149.90€ 144.90€
6660019 Plat à ranchers chargé de bobines de fil SNCF 49.90€ 47€
7560002 Electrique BB 426230 Carmillon Ep.V-VI SNCF 216.90€ 205€ / **7570002** Dig Sound 341.90€ 335€
734122 Electrique Re 6/6 11677 SBB 225.90€ 219€
732207 BB 507310 SNCF Dig Sound 295.90€ 289.90€
732137 BB 507310 SNCF 195.90€ 187.90€
6660015 Wag nettoyage de rails Fleischmann Clean DB 37.90€ 35.90€

GROSSE ARRIVÉE DE MODÈLE US EN HO (ATHEARN, WALTHERS, GENESIS, MTH, KATO, ATLAS, PROTO2000, EXACTRAIL)

05/24

RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT LES NOUVEAUTÉS 2024 DES MARQUES JOUEF, ROCO HO ET ARNOLD, FLEISCHMANN N, FRANÇAISES ET BELGES, À DES PRIX DE LANCEMENT !!!

PROFITEZ-EN AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE ! LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2024 À PRIX DE LANCEMENT ! TOUTES CES RÉFÉRENCES SONT DÉJÀ À RÉSERVER SUR NOTRE SITE

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS ! IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LS MODELS RÉSERVEZ LES GRANDES NOUVEAUTÉS EN SORTIE À LA FIN DE L'ÉTÉ 2024

SORTIE FIN JUILLET DÉBUT SEPTEMBRE

SET GRAND CONFORT CAPITOLE – ECLAIRAGE INTÉRIEUR

11003 CC6513 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris métallisé Ep.IV 579€ 549€ Acpt.100€
11003S Idem Dig Sound 679€ 649€ Acpt.100€
11503S Idem AC/3rails Dig Sound 699€ 669€ Acpt.100€
40082 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris métallisé Ep.IV 355€ 339€ Acpt.50€
40082AC Idem AC/3rails 355€ 339€ Acpt.50€
40083 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris métallisé Ep.IV 355€ 339€ Acpt.50€
40083AC Idem AC/3rails 355€ 339€ Acpt.50€

SET GRAND CONFORT ETENDARD– ECLAIRAGE INTÉRIEUR

11004 BB7233 + 2 voit : A4Dtux +A7tu livrée origine gris béton Ep.IV 549€ 529€ Acpt.100€
11004S Idem Dig Sound 649€ 629€ Acpt.100€
11504S Idem AC/3rails Dig Sound 669€ 649€ Acpt.100€
40084 Set 3 voit : A3rtux + A8tu + A8u livrée origine gris béton Ep.IV 355€ 339€ Acpt.50€
40084AC Idem AC/3rails 355€ 339€ Acpt.50€
40085 Set 3 voit : A8tu + A8u + Vru livrée origine gris béton Ep.IV 355€ 339€ Acpt.50€
40085AC Idem AC/3rails 355€ 339€ Acpt.50€

AGC

10396 AGC 4 caisses Nouvelle Aquitaine Ep.VI 649€ 619€ Acpt.100€ /**10396S** Dig Sound 799€ 769€ Acpt.100€/**10896S** AC/3rails Dig Sound 829€ 799€ Acpt.100€
10397 AGC 4 caisses Bretagne Ep.VI 649€ 619€ Acpt.100€ /**10397S** Dig Sound 799€ 769€ Acpt.100€/**10897S** AC/3rails Dig Sound 829€ 799€ Acpt.100€
10398 AGC 4 caisses PACA Région Sud, ZOU Ep.VI 649€ 619€ Acpt.100€ /**10388S** Dig Sound 799€ 769€ Acpt.100€/**10898S** Dig Sound 829€ 799€ Acpt.100€
10399 AGC 4 caisses Hauts-de-france Ep.VI 649€ 619€ Acpt.100€ /**10389S** Dig Sound 799€ 769€ Acpt.100€/**10898S** Dig Sound 829€ 799€ Acpt.100€

HOBBY66 A RÉSERVER À PRIX DE LANCEMENT SÉRIE

EXCLUSIVE JOUEF POUR LE MARCHÉ FRANÇAIS

HJS2466 Vossloh DE18 679013 SNCF 259€ 249€ Acpt.50€/
HJS2466S Dig Sound 369€ 359€ Acpt.50€

RIVAROSSI Nouveautés 2024

HR2861 Tramway Duewag GT6 A Heidelberg Coca-Cola 204.90€ 189€ acpt.50€ /
HR2861HM Digital 249.90€ 229€ acpt.50€
HR2915/HR2916 Vapeur GR. 685FS, chaudière courte 399€ 329€ pce acpt.50€ /
HR2915S/HR2916S Digital Sound 519.90€ 429€ pce acpt.50€
HR2921 Diesel Vossloh DE 18 Verte Foncée Rails Adventure 274.90€ 219€ acpt.50€ /
HR2921S Digital Sound 394.90€ 329€ acpt.50€

HR2950/HR2951/HR2952 Vapeur articulée CHESAPEAKE & OHIO 2-6-6-6 ALLEGHENY 429.90€ 349€ pce acpt.50€ / **HR2950S/HR2951S/HR2952S** Digital Sound 549.90€ 449€ acpt.50€

HR2954/HR2955 Vapeur à haute vitesse 61 001DRG (rouge) / DB (noire) 399€ 389€ pce acpt.50€ / **HR2954S/HR2955S** Digital Sound 499.90€ 389€ pce acpt.50€
HR2956 Vapeur GR. 940 FS, lampes à huile 359.90€ 299€ acpt.50€ / **HR2956S** Digital Sound 479.90€ 399€ acpt.50€

HR2962 Set 4 pièces ETR 460 Frecciabianca FS 399.90€ 329€ acpt.50€ / **HR2962S** Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3024 Set 5 voit intermédiaires FS, ETR 460 Frecciabianca 274.90€ 229€ acpt.50€
HR2963 Set 4 élements CISALPINO, ETR 470 livrée originale bande frontale rouge 399.90€ 329€ acpt.50€ / **HR2963S** Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3025 Set 5 voit interm FS, idem livrée originale 274.90€ 229€ acpt.50€
HR2964 Set 4 pièces SBB, ETR 470 argent bande bleue 399.90€ 329€ acpt.50€ / **HR2964S** Digital Sound 544.90€ 469€ acpt.50€
HR3026 Set 5 voit interm. SBB, ETR 470 argent bande bleue 274.90€ 229€ acpt.50€
HR4390 Set 3 voit EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, set 1/2 (DD3, VPC Côte D'azur + VP Etoile Du Nord) avec éclairage tactile 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4391 Set 3 voit EDELWEISS PULLMAN EXPRESS, set 2/2 (DD3, VPC Flèche D'or + VP Etoile Du Nord) avec éclairage tactile 259.90€ 219€ acpt.50€

HR4361 Set 3 voit ALPEN-EXPRESS 1/2, WR CIWL 1925T vestibules UIC + UIC-X 1°cl rouge/gris + UIC-X 2°cl gris 259.90€ 219€ acpt.50€
HR4362 Set 3 voit ALPEN-EXPRESS 2/2, 2 X UIC-X 2°cl rouge/gris + fourgon à bagages UIC-X'70 gris 259.90€ 219€ acpt.50€

HR4374/HR4375 Set 4 voit Italien-Holland-Express FS/DB/NS 319.90€ 259€ pce acpt.50€
HR4376 Set 2 voit couchettes UIC-X 1968, XMPR FS 166.90€ 135€ acpt.50€
HR4377 Set 2 voit couchettes BCM 243, verte DB 166.90€ 135€ acpt.50€
HR4378 Set 2 voit couchettes BVCMZ 248.5 bleue OBB/SBB 166.90€ 135€ acpt.50€

HR4399 Voit lits Rialtour TEE série MU '73 FS 75€ 62€ acpt.20€
HR4400 Voit lits Rialtour CIWL série MU '73 FS 75€ 62€ acpt.20€
HR6552 Wag plat 4 ess. RES VERT FS 55€ 45€ acpt.10€
HR6553 Idem + chargement bobine fil de fer 59€ 49€ acpt.10€
HR6555 Wag plat 4 ess. RGS + 2 coils conteneurs Gruppo Bernardini FS 59€ 54€ acpt.10€
HR6558 Idem RHEINKRAFT DB 59€ 54€ acpt.10€
HR3023 Tender fuel Union Pacific supplémentaire Big Boy 87.90€ 77€ acpt.20€
HR6612 Set 2 wag plat 4 ess. + 2 conteneurs + 2 véhicules militaires M113 FS 119€ 99€ acpt.20€
HR6661A à D Box car San Francisco Chief 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6662A à D Box car Texas Chief 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6663A à D Box car blue livery 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6664A à D Box car Erie Lackawanna 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€
HR6665A à D Box car Northern Pacific 30.90€ 28.90€ pce acpt.10€

JOUEF Nouveautés 2024

HJ2461 Set RGP TEE rouge/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2461S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2462 Set RGP TEE vert/crème SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2462S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2463 Set RGP TEE GRIS/ORANGE ALPAZUR SNCF 349€ 299€ acpt.50€ / **HJ2463S** Dig Sound 384.90€ 449€ acpt.50€
HJ2436 X 73500 Alsace SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2436S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2437 X 73500 La Région Auvergne Rhône Alpes (AURA) SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2437S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2438 X 73500 Nouvelle Aquitaine SNCF 269€ 219€ acpt.50€ / **HJ2438S** Dig Sound 389.90€ 329€ acpt.50€
HJ2464 BB 67413 Rouge Capitole SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2465 BB 667548 jaune INFRA SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ2464S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2342 BB 467460 FRET SNCF 279.90€ 229€ acpt.50€ / **HJ342S** Dig Sound 399.90€ 359€ acpt.50€
HJ2439 Vossloh DE 18 livrée jaune gris AKIEM SNCF 274.90€ 239€ acpt.50€ / **HJ2439S** Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2440 Vossloh DE 18 livrée orange jaune COLAS RAIL 274.90€ 239€ acpt.50€ /
HJ2440S Dig Sound 394.90€ 365€ acpt.50€
HJ2452 CC 6526 Le Capitole SNCF Coffret anniversaire 80 ans Jouef 279.90€ 225€ acpt.50€ /
HJ2452S Dig Sound 399.90€ 349€ acpt.50€

HJ2453 CC 6504 CITRY SUR SEINE FRET 254.90€ 215€ acpt.50€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2454 CC 21001 Grand Confort logo Nouille 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2453S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2458 BB 36031 ASTRIDE BONS EN CHABLAIS CASTIONE FRET 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2458S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€

HJ2459 BB 36008 ASTRIDE BLAINVILLE DAMELEVIERES Multiservice 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2459S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ2460 BB 360121 ASTRIDE AKIEM 254.90€ 219€ acpt.50€ / **HJ2460S** Dig Sound 374.90€ 319€ acpt.50€
HJ4198 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 1) 259.90€ 219.90€ acpt.50€
HJ4199 Set 3 voit EC Etoile Du Nord CIWL (Set 2) 259.90€ 219.90€ acpt.50€

HJ4174/HJ4175 Set 3 voit DEV inox SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
HJ4176/HJ4177 Set 2 voit DEV inox SNCF 139.90€ 124.90€ pce acpt.50€
HJ4196/ HJ4197 Set 3 voit EC Etoile du Nord SNCF 209.90€ 179.90€ pce acpt.50€
HJ4168/HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Capitole 229.90€ 209.90€ pce acpt.30€
HJ4170 Voit Complémentaire Grand Confort A8U 76.90€ 69.90€ acpt.10€
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU 76.90€ 69.90€ acpt.10€
HJ4191/HJ4192 Set 3 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 229.90€ 199.90€ pce acpt.50€
HJ4193/HJ4194 voit Grand Confort TEE Le Kleber SNCF 76.90€ 66.90€ pce acpt.20€
HJ4195 Voit d'essais et de mesure CRISTEL SNCF 76.90€ 66.90€ acpt.20€

HJ4173 Voit restaurant WR EX CIWL SNCB 76.90€ 66.90€ acpt.20€
HJ6292 Wag couvert 2 ess. 80eme Anniversaire Jouef SNCF 39.90€ 33.90€ acpt.20€
HJ6293 Set 3 wag tombereaux EAMNOS SNCF 123.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6287 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess AIR LIQUIDE SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€
HJ6289 Set 2 wag citernes gaziers 2 ess. AGA PROGAS SNCF 84.90€ 69.90€ acpt.20€

HJ6250 Set 2 wag citernes VTG ERMEWA 86.90€ 72€ acpt.20€
HJ6228 Set 2 wag tremies 4 ess. TAOOS avec volant ERMEWA CHEMOIL 119.90€ 99.90€ acpt.20€

HJ6229 Idem SIMOTRA VTG FRANCE -119.90€ 99.90€ acpt.20€
HJ6230 Idem NACCO 119.90€ 99.90€ acpt.20€

HJ6280 Set 2 wag trémies 4 ess. TRANSCEREALES TRANSFESA FRANCE ET SATI 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6281 Idem UFAC MOULINS DU BOS SNCF 92.90€ 79.90€ acpt.20€
HJ6282 Wag trémie 4 ess. MILLET avec graffiti Telefoot SNCF 46.90€ 39.90€ acpt.20€
HJ6297 Wag porte autos 3 ess LAEKS MEGA CAR CARRIER TRANSFESA 69.90€ 59.90€ acpt.20€
HJ2616 Autorail diesel X3800 Picasso rouge gris SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€
HJ2617 Autorail diesel X3800 Picasso rouge crème SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€

HJ2618 Autorail diesel X3800 Picasso bleu crème SNCF 184.90€ 149.90€ acpt.50€

FULGUREX RÉSERVEZ LA NOUVELLE VAPEUR SNCF 2024, LA 131 TB !

A PRIX DE LANCEMENT ! 229O€ 2149€ ACPT. 50€ TOUS LES MODÈLES SONT DIG SOUND

2285 131 N°32001 EST PROTOTYPE, DEPOT PARIS-LA-VILLETTE, NOIR, ENV. 1925, NOIR**2285/1** VAPEUR 131 N°32014 EST DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1933
2285/2 131 N°32028 EST DEPOT LA VILLETTE, NOIR, ENV. 1938
2285/3 131 N°32030 EST AVEC DES PARE-FUMEE, DEPOT LA FERTE-MILLION, NOIR, ENV. 1932
2285/4 131 N°32031 EST MACHINE HISTORIQUE MUSEE MULHOUSE, NOIR
2286 1-131 TB N°9 SNCF DEPOT NOISY-LE-SEC, VERT/NOIR, ENV. 1953
2286/1 1-131 TB N°14 SNCF DISTRIBUTION DABEG, DEPOT NOGENT-VINCENNES, NOIR, ENV. 1939
2286/2 1-131 TB N°16 SNCF DEPOT BLAINVILLE, VERT/NOIR, ENV. 1968
2286/3 1-131 TB N°36 SNCF REHAUSSEMENT BOX A CHARBON, VERT/NOIR, DEPOT EPINAL, ENV. 1948
2286/4 1-131 TB N°46 SNCF SEMAINE DE LA SECURITE, SECURITE EN EVEIL- ACCIDENT EN SOMMEIL, DEPOT LUMES, VERT/NOIR, ENV. 1955

DEPUIS HORNBY ACHO EN 1954, AUCUNE REPRODUCTION EN HO DE CETTE MACHINE EN GRAND NOMBRE N'AVAIT ÉTÉ FAITE !

FLEISCHMANN N Nouveautés 2024

7560020 BB 126163 SNCF 249.90€ 215.90€ acpt.50€/
7570020 Dig Sound N.C acpt 50€
732138 BB 422369 FRET SNCF 224.90€ 209€ acpt.50€/
732208 Dig Sound 349.90€ 335€ acpt.50€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

091504 lot de 3 véhicules VW 1970, golf, passat et LT 10€
094906 Porteur à plateau rouge Magirus baché gris Union Transport 13,50€
095611 Semi-remorque à plateau Magirus orange bâché gris 11€
094510 Camion belle basculante Magirus bleu d'eau 9€
097403 Chargeur sur roue Hanomag 1964-72 orange 15€

FALLER

222104 Plaque tournante avec hangar 69€ 63,5€
231719 Scierie 34,5€ 30€
232184 Maisons de village (x2) 29,60€
232187 moulin à moutard 29,60€

ARTITEC Nouveauté et Réédition

316.108 Petit voilier 45 x 13 x 35 mm 20,90€
316.113 Adler Trump junior toit ouvert creme 30,90€
316.114 Idem rouge toit fermé noir 29,90€
14.172 Kit grue Dolberge sur chenille avec godet 12,90€
316.036 4 x vélos modernes 11,40€

ECHELLE HO

ROUTE 87 Nouveauté ! Série 2 disponible

Livrées avec leur palonnier de levage équipé de véritables chaînes et leurs crochets déjà assemblés. Avec flèche fonctionnelle
RO1032 Grues Griffet M2 jaune Ets SOTRAMA 44€
RO1033 Grues Griffet M2 vert bi-tons SNCF Paris 49€

Série 2 49€ pièce

PCX marque distribué par Brekina Tarif 27€ 22,95€

PCX870064 Berline tricorps Audi 200 C2 vert clair métallisé 1979
PCX870065 Idem bleu foncé métallisé
PCX870066 Idem gris argent
PCX870067 Idem rouge foncé
PCX870480 Cabriolet ouvert Mercedes Benz SL (R107) rouge 1971
PCX870483 Idem bleu foncé métallisé 1985
PCX870481 Cabriolet fermé hardtop Mercedes Benz SL (R107) noir métallisé 1985
PCX870482 Idem vert clair métallisé 1971
PCX870676 Coupé Aston Martin DBS Superleggera bleu Caraïbes nacré 2 2018
PCX870677 Idem vert Minotaure 2018

NOREV Nouveautés

159922 Autocar U23 1947 bleu clair/moyen 9,90€
159923 Idem Marron/crème 9,90€
159924 Idem crème toit noir 9,90€
153004 Citroën 7A 1934 noir 9,50€
153009 Citroën 11 AL 1938 bleu émeraude 9,50€
153524 Citroën Ami 6 break 1969 bleu cristal 9,50€
157088 Citroën DS 23 1972 Rouge de grenade 9,90€
157089 Citroën DS 16 marron glacé toit crème 9,90€
474449 Peugeot 404 1968 gris métallisé 9,90€
512795 Renault R8 1963 rouge montijo 9,50€
571097 Simca 1000 GLS bleu marine 9,50€
471732 Peugeot 205 XR 1985 2 portes rouge vallelunga 9,90€
159021 Citroën CX 2000 1975 blanc Meije 9,90€
159022 Citroën CX 2400 Gti 1977 orange mandarine 9,90€
150956 Citroën Méhari 1978 beige Hoggar 9,90€
150950 Idem orange Kirghiz 9,90€
150955 Idem vert montana 9,90€
511691 Renault 16 Super 1967 vert foncé 9,90€
513217 Renault 4 CV 1955 gris pastel 9,90€

PROMOTION VEHICULES SAI JUSQU'À -50 % !

SAI0803 Porteur caisse Saviem SG3 KODAK 14,50€ 7,25€
SAI2760 Porteur caisse Iveco Eurocargo Geodis Calberson 26,50€ 13,25€
SAI2912 Porteur Saviem SG2 réhaussé Calberson 21,95€ 11€
SAI2953 Porteur caisse UNIC ZU 122 Izoard Port-Salut 23,75€ 12€
SAI2955 Idem Cirque SABINE RANCY 23,75€ 11€
SAI2962 Camion maraicher UNIC ZU 122 Izoard ivoire et marron 21,75€ 11€
SAI3640 Porteur à plateau et ridelles Renault JN90 bleu bâché gris clair 22,50€ 11,25€
SAI3641 Idem blanc bâché beige 24€ 12€
SAI3643 Idem blanc et rouge bâché vert Touraine Provence 24,75€ 12,50€
SAI3654 Idem jaune La PTT 25€ 12,50€

SAI Nouveautés disponible

SAI3472 Simca 1100 rouge grenat (PCX870244) 19,95€
SAI2352 Peugeot 504 break Aéroport de Paris rouge avec gyrophare bleu
Peugeot 205 ou GTI berline et cabriolet 1984-1998
SAI6301 berline XR beige Mayfair métallisé 21,95€
SAI6302 berline XR blanc banquise 21,95€
SAI6303 berline XR bleu topaze métallisé 21,95€
SAI6304 berline XR bleu ming métallisé 21,95€
SAI6305 berline XT gris winchester métallisé 21,95€
SAI6306 berline XT rouge vallelunga 21,95
SAI6309 berline Rolang Garros 21,95€
SAI6311 berline GTI 1,9L blanc meige 22,95€
SAI6312 berline GTI 1,9L noir onyx 22,95€
SAI6313 berline GTI 1,9L rouge Vallelunga 22,95€
SAI6321 Cabriolet CT ouvert bleu blizzard 22,95€
SAI6322 Cabriolet CT ouvert jaune genêt 22,95€
SAI6329 Cabriolet CT ouvert vert Roland Garros 1990-93 22,95€
SAI6331 Cabriolet CTI ouvert blanc Meige 22,95€
SAI6332 Cabriolet CTI ouvert noir onyx 22,95€
SAI6333 Cabriolet CTI ouvert rouge Vallelunga 22,95€

HERPA

020824-007 Citroën 2CV toit ouvert beige 15,95€
024358-004 Simca rallye TT berline 4 portes 1972-77 blanche capot et jantes noir 16,95€
024365-006 Berline tricorps Moskwitsch 4089 vert clair 16,95€
024389-008 Coupé Opel Manta B GT/E 1975 rouge sienne 16,95€
052368-003 Remorque de sécurité routière bleu ultramarine 14,95€
076289-002 Remorque 2 ess pour container rouge 9,95€
076418-003 Remorque 3 ess pour transport de préfabriqué béton Langendorf gris chargée 22,95€
076555-003 Remorque 3 ess Kempf bache rouge 17,95€
076982-002 Remorque 3 ess Hammar porte conteneur rouge-gris 24,95€
077057-002 Remorque Benne 3ess Kempf acier argent baché rouge 18,95€
097567 Fourgonnette VW Crafter DHL 24,95€
097567 Fourgonnette MB Sprinter 18 Bofrost 27,95€
313377-003 Tracteur Volvo FH GL XL 2020 2 ess bleu 18,95€
315753-002 Tracteur Scania CS20 solo bleu 22,95€
315760-002 Tracteur DAF XG solo orange 18,95€
315852-002 Tracteur MB Actros Gigaspace Ed.3 noir 24,95€
316231 Semi-remorque DAF XG benne 3ess Kempf gris baché noir 39,95€
316491 Pelleteuse Libherr A918 Litronic Schlenter Aachen 49,95€
316781 Semi-remorque Scania CR20 ND transport de bois chargé 49,95€
316941 Semi-remorque DAF XG remorque de chantier 3 ess baché orange 39,95€
316996 Porteur Scania XT 17 4 ess Benne basculante orange 32,95€
317092 Tracteur MAN eTGX noir/rouge 22,95€
421010-002 Break MB class C modèle T S206 noir 17,95€
421065-002 Limousine BMW Alpina B5 noire 17,95€

BREKINA Nouveautés !

85827 Tracteur inernational Lonestar 2010 blanc 27,95€
85830 Idem orange 27,95€
85854 Tracteur Ford CLT 9000 1978 noir/rouge/jaune 26,95€
85855 Idem bleu/blanc/noir 26,95€
85878 Tracteur Ford LTL 9000 1978 noir/blanc/bleu 26,95€
85879 Idem blanc/flammes vertes
19650 Pick up GMC C/K Sierra Grande cert métallisé foncé/clair 19,95€
19651 Idem rouge/blanc
19581 Ford Escort RS 1800 Rallye RAC Lombard 1975 N°1 Timo Makinen, Henry Liddon 21,95€
19584 Idem 1977 N°5 Björn Waldegard, Hans Thorszelius 21,95€
19589 Idem 1980 N°48 Mike Stuart, Franck Rowlands 21,95€
22952 McLaren M23 Formule 1 N°5 1974 Emerson Fittipaldi 19,95€
29663 Coffret Lancia Racing Team Rallye San Remo 1978 / Lancia Stratos HF N°4 (Markku Alén – Ilkka Kivimäkl) et de réserve + fourgon d'assistance Fiat 128 49,95€
20404 Opel Kadett C GT/E rallye coupé 2 portes jaune et noire N°6 Rallye de l'île d'Elbe 1977 Amilcare Ballestrieri, Rudy Dalpozzo 21,95€
20454 Opel Admiral 1938 beige à toit gris 19,95€
34450 Camionnette Fiat 238 blanche 14,95€
14764 Renault 4 fourgonnette grise Stimorol Chewing Gum 15,95€
14282 Citroen Acadiane fourgonnette bi-ton bleu Gauloise 1978 18,95€
21053 Mercedes Benz 770K cabriolet ouvert bleu foncé/noir 1938 capot beige 19,95€
22976 Ferrari 312 T2 n°2 Clay Regazzoni 1976 19,95€
22977 Idem N°21 Gilles Villeneuve 1977 et figurine de Enzo Ferrari 22,95€
34465 Camionnettte Fiat 238 tolé assistenza course scuderia Filipinetti 1966 18,95€
85800 Tracteur Mack RS 700 1966 noir Rubber Duck du film Le Convoi 24,95€
85801 Idem rouge 24,95€
80802 Idem bleu métallisé 24,95€
85803 Idem vert/rouge 24,95€
85804 Idem noir/rouge 24,95€
85825 Tracteur international Lonestar noir/gris 27,95€
85826 Idem rouge foncé métallisé 27,95€
85828 Idem bleu foncé métallisé 27,95€
85829 Idem noir/rouge foncé 27,95€
85735 Semi-remorque Kenworth 100 Aerodyne et pick up VW Caddy rouge et jaune MOMO 1963-2003 54,95€
85736 Idem transport de voitures de courses équipe STP Racing NASCAR 1980 37,95€
85738 Idem Vasek Polak, Porsche Audi 1980 37,95€
22975 Formule 1 Ferrari 312 T2 N°1 1976 Niki Lauda 19,95€
29655 Lancia Stratos HF N°10 Rallye Monte Carlo 1976 (Sandro Munari - Silvio Maiga) 21,95€
29656 Idem N°6 Rallye Monte Carlo 1976 (Björn Waldegard - Hans Thorszelius) 21,95€
29657 Idem N°6 vainqueur Tour de Corse 1975 (Bernard Darniche - Alain Mahé) 21,95€
20405 Opel Kadett C GT/E rallye coupé 2 portes jaune et noire N°43 Deutsche Rennsport Meisterschaft 1976 (Walter Röhrl) 21,95€
22662 Fiat 131 Abarth Rally N°1 Rallye Hunsrück 1979 (Walter Röhrl - Christian Geistdörfer) 21,95€
22663 Idem 1980 (Walter Röhrl - Christian Geistdörfer) 21,95€
20453 Opel Admiral bleu foncé / beige clair 1938 19,95€
85683 Semi remorque Volvo F89 camion de tournée ABBA "European Tour 77" 34,95€
32867 VW T1b transport de voiture de course Vasek Polak 1960 avec porsch et personnages
85850 Tracteur Ford CLT 9000 noir / blanc / gris argent 1978 26,95€
85851 Idem rouge / blanc / noir 26,95€
85852 Idem beige / brun / noir 26,95€
85875 Tracteur Ford LTL 9000, rouge / gris argent 1978 26,95€
85876 Idem blanc / orange / orange foncé 26,95€
85977 Idem rouge / blanc / bleu 26,95€

RIETZE

53800 Minibus VW T6 secours en montagne 23,90€
73593-1 Autobus articulé MB Citaro G15 Tisseo Toulousz Ligne 78 St Ornes Lycée 47,75€
73593-2 Idem Ligne 14 Métro Marengo SNCF 53,75€
74109 Autobus à soufflet MAN Lion's City GL 15 Martigny CH 44,90€
11629 Camionnette VW T6 à empattement large argent 18,90€

ARTITEC Nouveauté et Réédition

10.362 Kit Engin de chantier Bischoff Polytrac avec pelle 19,90€
10.364 Kit Engin de chantier Hanomag K50 sur chenille 14,50€
1870175 Kit Camion à grue Berliet armée Française 19,90€
387.279 Charrue 12,60€
6870437 Scoutcar M3A1 armée Américaine 44,90€
10.415 Kit Pigeonnier 16,90€
1870186 Kit Véhicule blindé de dépannage Bergepanzer 2 16,80€
387.497 Porteur à ridelle Ford AA bleu foncé 42,70€
387.499 Porteur caisse Ford AA vert US mail 49,50€
387.528 Ford AA fourgon patrouille de police noir 39,90€
487.601.05 Citroen Dyane blanche patinée 29,90€
6870049 Char Leopard 1 vert olive position de transport 39,60€
6870050 Char Leopard 1A1-A2 camouflé position transport 48,60€
6870110 Char Leopard 2A4 camouflé 48,60€
6870436 Halftrack M3A1 semi chenillé transport de troupe US 49,90€
6870442 Porteur Man 630 L2 AE bâché transport de cargaison A 49,30€
6870443 Idem armée Belge 49,30€
6870530 Véhicule blindé semi chenillé Sd.Kfz. 251/1 Ausf D jaune position de transport A 35,50€
6870564 Char centurion Sho't Kal 1973 42,90€

PERSONNAGES

7875001 Kit Marins au travail à quai (non peint) 10,90€
5870049 Les laitiers et 2 clients 17,90€
5870018 Cycliste x3 27,50
5870029 Palefreniers x3 13,10€
5870035 Ouvriers ferroviaires x3 1970-90 15,90€
5870037 Ouvriers de voies x3 1970-90 15,90€
5870038 Géomètres pisteurs x2+ 1 avec théodolite après 1990 16,90€
5870048 Ouvriers du rail x2 avec baril réchaud 13,90€

WIKING Nouveauté!

031406 Camionnette double cabine pick up baché VW T2 Bosch 21€
003902 VW 191 cabriolet fermer 4 portes 19669-80 beige 13€
080303 Coupé Jaguar Type E bordeaux 13€
079508 VW Kafer 1303 S 1973 vert métallisé 18€
001828 accessoires caisses barrils et sacs 7€
081805 Coupé Rodster MG A blanc perle avec valise sur porte bagage 18€
082804 Cabriolet BMW 328 rouge vin d'avant guerre 12€
004504 Berline VW golf II 2 portes brun umbra métallisé 13€
011048 Limousine Opel Kapitan 51 vert foncé 1950 16€
087007 Unimog U 411 orange minicipale 1950 15,50€
038596 Tracteur agricole MB Trac gris silex et vert 1975-80 14,50€
035203 Camion porteur à plateau bâché Opel Blitz DUNLOP 17,50€
003514 Berline VW New Beetle 2 portes Safari léopard 1998-2010 19€
014102 Berline tricorps 4 portes MB 200/8 beige 1968-73 15€
014040 coupé MB 350 SL vert cyprès métallisé avec hard-top (Série Dallas – Bobby Ewing) 1971-89 21€
015604 Limousine MB 600 rouge vin intérieur rouge emblématique de présidents et stars du spectacle 1963-81 20€
026005 Bus panoramique MB O 319 avec remorque édition Noël 1955-68 21€
063002 Camion grue Henschel Bimot rouge oxyde 1951 17€
066148 Grue sur chenille Krupp Ardelt avec boulet de démolition Toense 1959-65 22€

PREISER Nouveauté

13407 Set Mémorial Elisabeth II 19,50€ 17,50€
28226 Femme sur un banc 6,50€ 5.90€

FALLER

180389 Silo à plâtre caravane de chantier et accessoires 23,50€ 21,80€
120306 Baraque de chemin de fer et garde barrière 11,50€ 10,50€
120576 Entrée de tunnel x2 à une voie 12,50€ 11,60€
130511 Embarcadère 11,50€ 10,50€
130143 Entreprise de traitement du plastique 125€ 116€
130583 Ferme, étable et garage 81€ 72€
191796 Usine avec cheminée 79€ 69,90€
130678 Silo couloir et tas de fumier avec grue 42,5€ 40€
181245 Sapin de Noël 10cm et guirlande lumineuse 21€ 19€
191794 Central Thermique 40€ 35€
191795 Entrepôt 46€ 40€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Modeste mais de grand qualité

UBERACH
UNE EXPO EN ALSACE

Les 16 et 17 mars derniers, se tenait la septième édition de l'exposition de modélisme ferroviaire organisée par Le train de la Moder. Sur 1200 m², commerçants et exposants venus de diverses régions, y compris d'Allemagne, étaient présents, sans oublier le fabricant REE qui exposait ses dernières productions!

Texte et photos : Stéphane Moitry

VUE GÉNÉRALE SUR LE BEAU LOCAL. AU PREMIER PLAN, LES COULISSES DES MODULES SCENIC.

TOUT PETIT RÉSEAU EN Z DANS UNE VALISETTE DE PETER RÖPKE.

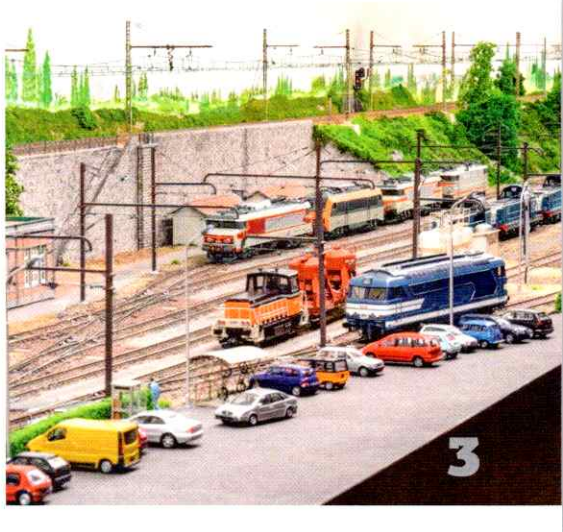
Sur un jour et demi, les organisateurs ont compté plus de 2100 visiteurs payants (2600 en comptant les enfants), venus se presser autour de réseaux aux diverses échelles : N, avec la première participation du collectif SceNic, l'habituelle échelle H0, mais aussi, du plus grand avec un réseau américain en 0n30, jusqu'à la plus microscopique 1/1000 des Teeny Trains en valisette de Peter Röpke.

Le collectif SceNic bien représenté

Pour la première fois en Alsace, le collectif SceNic s'est installé à Uberach pour présenter un réseau de 25 m de long en plusieurs branches. L'occasion de découvrir de nouveaux modules présentés pour la première fois au public, comme le premier module sur la thématique alsacienne « Les houblonnières d'Alsace » de Didier Schaeffer, mais aussi l'aéroport « Hors-Piste, J'ai encore rêvé d'ailes » de Vincent Aribaud, dont le titre complétait bien « Il était une Foix » de Michel Bourgoin. L'occasion pour moi

L'EXPO EN VIDÉO

Pour compléter cet article, je vous invite à visionner la vidéo publiée par Les Trains du Balbu *sur YouTube.*



1: Une rame de voitures Bastille patiente à quai dans la gare du même nom en N, de Michel Bourgoin.

2: Le Nice-Paris traverse le viaduc d'Anthéor en N de Patrick Bertinot et Jean-Marc Harté (module SceNic).

3: Diesels et électriques se côtoient sur « Lo Dépôt do Limouzi » en H0 de l'AMCL 87.

de présenter également les champs de lavande « Au pays de Cézanne », quelque part en Provence, pour accompagner la célèbre Corniche d'or de Jean-Marc Harté et Patrick Bertinot, sans oublier l'exceptionnelle Gare de la Bastille de Michel Bourgoin, qui fera l'objet d'un article détaillé dans un prochain numéro.

Cette session était l'occasion de soumettre la nouvelle BB 67000 de REE (testée dans notre précédent numéro) à l'épreuve du feu, pour constater son excellent fonctionnement après plusieurs heures de circulations presque ininterrompues sur les 50 m que représentait chaque tour complet du réseau. Comme d'habitude, chaque membre apportait ses rames préférées pour les voir circuler, et les proposer à la vue du public. C'est ainsi que le Paris-Nice en voitures UIC côtoyait le TGV Duplex dans sa dernière livrée, une rame tractée par une magnifique locomotive à vapeur sonorisée, sans oublier la rame régionale de l'étape: les voitures TER Alsace éditées par Piko, qui prouvaient qu'avec une légère modification des bogies, leurs qualités de roulement pouvaient devenir excellentes.

La miniaturisation extrême

Peter Röpke est venu d'Allemagne présenter ses microréseaux dans des valisettes de tailles diverses, partant de l'échelle N jusqu'à la plus petite échelle mondiale de train miniature fonctionnelle: les Teeny Track Trains à l'échelle 1/1000, démontrant que le manque d'espace ne pouvait pas constituer une excuse pour la pratique de ce loisir. L'AMCL87 a déployé son réseau « Lo Dépôt do Limouzi » (voir LR 873), où cohabitent diesels et électriques, alors que la double voie de parade voyait circuler de longues rames, dont un TGV Atlantique à la vitesse presque réaliste! Le double réseau interconnecté « The Fraggle Rock Lumber Co » de Frédéric Morin et « The Great Red Hen Lumber Co » de Jérôme Lion à l'échelle 0n30 nous gratifiait d'un décor américain sur thème du transport de bois. Kerstin Nitsch et Torsten Sauer sont venus de Bad Salzungen, en Allemagne, pour présenter leur réseau « Mystica », aux décors étonnants cachés entre les arbres. Ce réseau offrait la particularité de mélanger la voie normale et la voie étroite à l'échelle H0, avec une portion de voie commune à trois rails, permettant la circulation des deux types de matériels. L'association organisatrice « Le train de la Moder » exposait bien évidemment son réseau « Alsace et Vosges du Nord » à l'échelle H0, au décor typiquement alsacien avec ses maisons à colombages (reportage complet dans LR 751, voir aussi rubrique Les Passionnés, dans LR 912).

Sans oublier...

De nombreux autres réseaux étaient visibles à Uberach, comme le petit réseau carré indépendant sous forme d'exploitation minière « La mine de la Taupinière » à voie étroite de Dany Machi, la « Gare de Syam » de Christophe Frère, la « Manufacture d'armes » de Rail86 ou encore la magnifique « Ligne de la Maurienne » du Club Ferroviaire de Franche-Comté, tous à l'échelle H0, ou encore la « Gare de Pontailler-sur-Saône » de Jean-François Poulain à l'échelle N. Les visiteurs, comme l'ensemble des exposants, ont été ravis de ces rencontres autant que par l'organisation et l'accueil que leur ont réservé le Train de la Moder. Remercions Hubert et Laurent Bertrand pour leur implication, sans qui rien n'aurait eu lieu, et rendez-vous en 2026 pour la prochaine édition! ■

Voitures Grand Confort

LE PRESTIGE DES ANNÉES 70

Au tout début des années soixante-dix, la SNCF soigne son image de modernité. Elle compte sur la qualité des voitures Grand Confort. Et c'est réussi.

Texte : Yann Baude

LE TEE 5 ÉTENDARD, VU À SAINT-SAVIOL (86) EN 1972. TOUTES LES VOITURES NE PORTENT PAS ENCORE LA PLAQUE TRANS-EUROP-EXPRESS.

© Y. Broncard

© J.-L. Pogat

La CC 6521 à Étampes en août 1990. Sur la locomotive comme sur les voitures, le gris ciment a remplacé le gris inox.

À la fin des années 60, la SNCF prévoit le développement de trains de prestige à 200 km/h. Elle commande pour cela des voitures plus économiques que les TEE 69 en cours de livraison, mais reprenant le principe de confort et la climatisation. Quatre-vingt-dix unités sont construites par la société De Dietrich, puis livrées de décembre 1969 à juillet 1971 : vingt-et-une voitures de première classe à couloir central (A8tu), quarante voitures à couloir latéral (A8u), six voitures mixtes première classe-bar (A3rtu), dix voitures-restaurants (Vru) et treize mixtes première classe-fourgon générateur (A4dtux). Cette commande est complétée de treize unités livrées en 1974.

© G. Ranou, Coll. Yves Broncard

La voiture de type A8tu numérotée 61 87 18-99056-6, toute neuve, en mai 1970.

Une silhouette particulière

À l'époque, des essais de rames pendulaires sont menés, en vue de relever la vitesse dans les courbes sans augmenter le dévers. Les voitures Grand Confort sont pressenties pour intégrer cette technologie, ce qui explique un dessin en coupe particulier, avec inclinaison des faces latérales vers l'intérieur par rapport à la verticale. La livrée est inédite : le rouge Capitole forme un bandeau au niveau des baies, bordé d'un filet orange, rouge que l'on retrouve en bas de caisse, associé à l'origine à du gris inox. Ce dernier est remplacé par du gris ciment à partir de 1976 environ, les deux teintes pouvant cohabiter au sein d'une rame durant la période d'application. Le bandeau Trans-Europ-Express à caractères dorés n'est pas installé d'origine, seulement après que ▸▸

En juin 1983 à Paris-Montparnasse, le TEE Jules Verne est remorqué par la CC 72071. Il s'élancera vers Nantes à 18h32.

▸▸ les trains intègrent ce pool TEE, en 1971. Les voitures sont montées sur des bogies Y 28 équipés de freins à patins magnétiques, utilisés seulement en cas d'urgence à 200 km/h.

Un service de prestige

Dès leur livraison, à grand renfort de communication télévisée, les Grand Confort intègrent l'Etendard (Paris-Austerlitz à Bordeaux-Saint-Jean, qui devient TEE en septembre 1971), le Capitole (Paris-Austerlitz – Toulouse) en remplacement des voitures UIC rouges, dès septembre 1970, l'Aquitaine (Paris-Austerlitz – Bordeaux), le Kléber (Paris-Est – Strasbourg) en mai 1971, et le Stanislas (Paris-Est – Strasbourg), en septembre 1971. Par la suite, des Grand Confort sont affectées au Jules Verne (Paris-Montparnasse – Nantes), à partir de mars 1982. Sur le Sud-Ouest, la traction est confiée dans un premier temps à des BB 9200, très vite remplacées par les puissantes CC 6500 toutes neuves. Sur l'Est, les BB 16000 cèdent leur place aux BB 15000 à leur livraison, donc à partir de juillet 1971. Sur l'Ouest, des CC 72000 officient en attendant l'électrification complète du Mans à Nantes (septembre 1983) et l'entrée en scène de BB 22200.

Le déclassement, puis la fin

Le 23 mai 1982, marque un changement important : le Capitole passe à deux classe avec, dans un premier temps, incorporation de VTU de seconde classe, puis déclassement de dix-sept A8u et douze A8tu Grand Confort, qui se voient affublées d'une bande verte et de cartouches Corail. En 1984, les autres TEE du Sud-Ouest suivent le même chemin. Le TGV entraîne, comme ailleurs, du mouvement dans le parc. Ici, le TGV l'Atlantique pousse, en 1989, la suppression du Jules Verne puis, en 1990, la fin des Grand Confort sur Paris – Bordeaux. Des voitures sont transformées pour le nouveau service Euraffaires sur Paris – Strasbourg et Paris – Metz – Luxembourg, mais c'est un sursis et les radiations s'enchaînent à partir de 1997, les élégantes voitures Grand Confort disparaissant du Sud-Ouest à l'hiver 1997-98. Fin d'un fier symbole d'un service de prestige du chemin de fer français. ■

BIBLIOGRAPHIE

« L'encyclopédie des voitures voyageurs » Éditions La Vie du Rail
Hors-série Ferrovissime
n° 13 : « 50 ans de rapides climatisés » Éditions LR Presse

Voitures Grand Confort

4 COMPOSITIONS EN H0 OU N

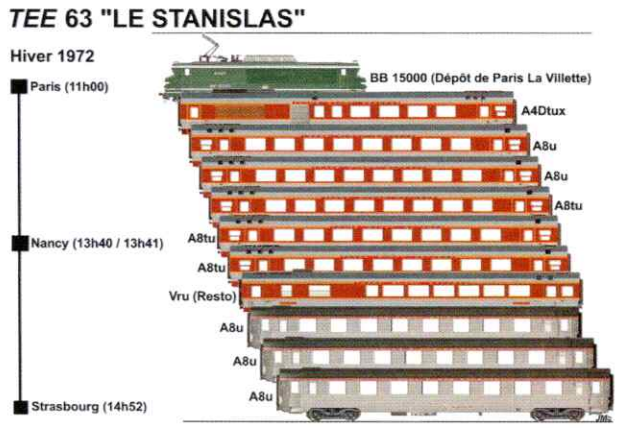
Julien Mauprez nous montre que les voitures Grand Confort ne composaient pas forcément des rames homogènes. Très inspirant !

Texte et illustrations : Julien Mauprez

TEE 63 Le Stanislas

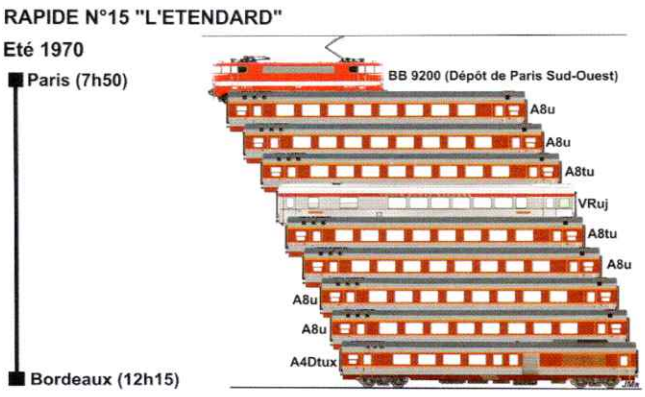
Notes : C160. TEE 62 dans le sens pair. Pour la Traction : BB 16000 à la création du TEE Stanislas, remplacement par BB 15001 à 15005 vertes à partir de janvier 1972, puis BB 15000 rouges à partir de la 15006, mise en service courant 1972 (néanmoins les cinq 15000 vertes peuvent encore y être affectées)

Historique : Mis en service dès septembre 1971, soit quatre mois après le TEE Kléber (voir le LR 909), pour une relation de milieu de journée. Dû à des dotations limitées de voitures Grand Confort sur la région Est, il sera renforcé régulièrement par des voitures DEV inox ex Mistral 56, et parfois par une paire de A9 UIC équipées de bogies Y28. Les voitures Mistral 69 remplaceront les Grand Confort en mai 1982, mais la concurrence féroce de l'autoroute A4 et d'Air Inter, feront que ce train sera définitivement arrêté six mois plus tard. Il ne restera plus que le TEE Kléber sur la relation Paris-Strasbourg, qui cessera de circuler en 1989.

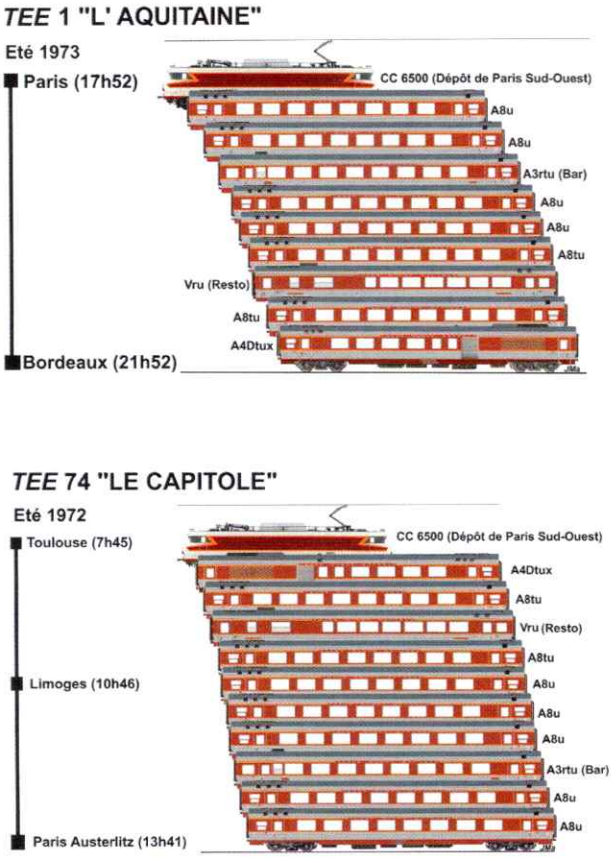


Rapide 15 L'Étendard

Notes : C160. Composition illustrée applicable à l'été 1970, comportant une voiture restaurant Mistral 69, son équivalent en Grand Confort n'est pas encore livré. Voitures Grand Confort sans bandeau horizontal Trans Europ Express, livrées à partir du 27 mars 1970. Traction par une BB 9200 rouge (livrée Capitole) ou une CC 6500.



Historique : Ce train existe depuis la fin du service d'été 1968 entre Paris et Bordeaux, avec trois arrêts intermédiaires d'une minute (Saint-Pierre-des-Corps, Poitiers et Angoulême) dans chaque sens, numéroté 15 et 16. Les numéros 161/160 à partir de mai 1971 seront très éphémères, pour être remplacés quatre mois plus tard par les numéros 5 et 4 avec la classification TEE en prime. Le succès de ce train entraînera des dédoublements sous les numéros 10005/10004, avec les UIC rouges Ex-Capitole. À noter que ce train était prolongé en saison estivale jusqu'à Hendaye et Irun entre 1973 et 1976. C'est dans cette période que le TEE Étendard est progressivement autorisé à circuler à 200 km/h au même titre que son jumeau, l'Aquitaine. La BB 7233 assura aussi la traction de ce train, entre septembre 1977 et mai 1978. Les trois arrêts intermédiaires sont rétablis en 1982 (supprimés cinq ans plus tôt) consécutifs à dégradation de la fréquentation, mais l'Étendard perd définitivement son statut de TEE, et sera supprimé deux ans plus tard. ▶▶



TEE 1 Aquitaine

Notes : C200. Sans arrêt de Paris à Bordeaux, arrêts à Angoulême et Poitiers dans le sens pair (TEE 2). Composition illustrée applicable en semaine, n'incluant pas la voiture complémentaire A8u Grand Confort circulant que les vendredis, placée en tête, derrière la locomotive.

Historique : Sept jours avant la mise en route officielle, un train spécial baptisé "Aquitaine 200" sera mis à l'honneur, lors d'une émission en direct sur l'ORTF, première chaîne (encore en noir et blanc), le dimanche 16 mai 1971. Outre les équipements spéciaux à bord du train tracté par la CC 6516, la retransmission des images sera assurée par un hélicoptère survolant le train et des relais hertziens tout au long du parcours. Paris et la préfecture de la Gironde sont alors reliés en quatre heures, 579 km à 144,8 km/h de moyenne, performance remarquable pour l'époque en Europe. Cette relation pour les hommes d'affaires explique qu'il ne circule ni les week-ends, les jours de fête, ni en saison estivale. Comme pour le TEE Étendard, la ligne Paris – Bordeaux bénéficiera à partir du service d'hiver 1976, d'un renforcement de ses sous-stations, d'une augmentation du nombre de sections parcourables à 200 km/h et enfin, d'une modification des engrenages des CC 6500. À partir de 1981, les arrêts à Angoulême et Poitiers dans le sens impair, puis Saint-Pierre-des-Corps dans les deux sens, sont mis en place pour tenter d'endiguer la chute de la fréquentation de ce train. Le TEE Aquitaine subira ensuite la même sentence que les autres TEE du Sud-Ouest, pour être remplacé par un rapide de première/seconde classe à partir de juin 1984. Ce dernier conservera donc son nom de baptême sous les numéros 181/180, et sera supprimé fin 1990 lors de l'arrivée du TGV Atlantique.

TEE 74 Le Capitole

Notes : C200. Capitole du Matin sous les numéros 75-74, 77-76 pour le Capitole du soir.

Historique : L'origine de cette relation pour une clientèle d'affaires entre Paris et Toulouse remonte à novembre 1960 (numéros 1009/1010), avec des DEV Inox longues de première classe, un wagon restaurant CIWL et un fourgon. Le 28 mai 1967, le train est baptisé Capitole avec l'introduction des UIC en livrée rouge et six BB 9200 assorties, modifiées pour rouler à 200 km/h sur certaines sections de ligne. C'est la première fois en France qu'un train circule à cette vitesse en service commercial. À partir du service d'hiver 1970-1971, le Capitole reçoit les voitures Grand Confort, les UIC Rouges sont alors à la fois utilisées pour les forcements, et pour les supplémentaires, sous les numérotations 10076/10077, en raison d'une forte demande. Mais en 1982, il perd définitivement son statut de TEE comme d'autres trains à cette période, pour être transformé en train à deux classes (voitures Grand Confort pour la première classe et Corail pour la seconde classe). Vingt-neuf Grand Confort sont alors converties durant ce laps de temps en seconde classe par les Ateliers de Périgueux, pour être ensuite réintégrées, à partir de 1984, au Capitole sous les numéros 75/78, seule paire de trains restants du défunt TEE. Le TGV Atlantique mettra un coup de grâce définitif au Capitole, tout comme pour le train rapide succédant à l'Aquitaine.

Transposition en H0 et N de ces quatre trains

À l'échelle Ho, outre les reproductions Jouef parues cette année, notons l'existence des Grand Confort chez L.S.Models, difficilement trouvables depuis 2004 sur le marché de l'occasion, mais prévues prochainement sous forme de sets avec locomotives dédiées. Citons de mémoire les modèles Jouef datant de 1973, qui peuvent convenir pour les budgets modestes, moyennant quelques travaux personnels d'amélioration. Quant aux DEV Inox ex-Mistral 56, seul L.S.Models a commercialisé ces voitures, il y a une dizaine d'années. Les CC 6500 de première sous-série, à persiennes horizontales, ont été produites par Gérard-TAB, Jouef, Roco et L.S.Models. Roco, puis L.S.Models, ont produit les BB 15000 de deuxième sous-série dite TEE, assortie aux voitures Grand Confort, tandis que la livrée verte de première sous-série n'a été produite que par la marque belge (exception des anciennes évocations chez Jouef et Lima). Pour les BB 16000 des TEE Stanislas et Kléber, les versions à persiennes allongées sont proposées par Roco, prévues prochainement par REE (BB 16020 du dépôt de la Chapelle). Pour l'échelle N, les voitures Grand Confort sont produites par la marque Minitrix/Trix, comme les CC 6500, cependant Arnold va prochainement commercialiser ces machines emblématiques. L.S.Models et récemment Arnold ont produit les Mistral 69. L'amateur aura le choix pour les voitures UIC-Y SNCF livrée 160, par Dynam/Artrain, Minitrix et REE Mikadotrain. La BB 15000 verte existait que dans le catalogue Fleischmann entre 1977 et 1997. Seuls les DEV Inox Mistral 56 manquent à l'appel à l'échelle 1/160. ■

L'auteur tient à remercier chaleureusement Jean-Luc BOBIER pour son aide précieuse.

VOITURES GRAND CONFORT JOUEF

Le prestige à portée de main

Jouef a la bonne idée de reproduire au 1/87 ces voitures emblématiques des années 70. Proposés à un prix relativement abordable, les modèles suscitent toutefois quelques regrets.

Texte et photos: Aurélien Prévot

Une A8tu à **couloir central**. Les teintes sont parfaitement appliquées.

Jouef **a également reproduit** l'A4D avec le compartiment fourgon.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: Jouef
- Échelle: H0 (1/87)
- Références: 4168, 4169, 4170, 4171
- Époques: IV
- Fabrication: plastique injecté et métal
- Éclairage intérieur: oui
- Normes de roulement: NEM
- Rayon de courbe minimal: 356,5 mm
- Composition:
- HJ4168: A8u, A8tu et A3rtu
- HJ4169: A8u, Vru et A4Dtux
- HJ4170: A8u
- HJ4170: A8tu
- Prix: 210 euros le coffret de trois voitures et 70 euros environ la voiture seule

Les voitures Grand Confort Jouef ont fait le bonheur de bon nombre de modélistes à partir de 1972. Elles ont été facilement détrônées, trente ans plus tard, par les superbes modèles L.S.Models aujourd'hui difficiles à acquérir à un prix raisonnable. C'est donc une excellente idée que de proposer un modèle entièrement nouveau de ces belles voitures. Le fabricant présente deux coffrets de trois voitures (voir encadré) et deux voitures à l'unité: de quoi composer des rames sympathiques! Ces premières voitures reproduisent celles du Capitole du tout début des années 70.

DU TRÈS BEAU

La gravure est aux standards actuels, c'est-à-dire très fine. J'ai apprécié les joints des portes d'accès peints en noir et les entourages de baies, également très fins. Les plaques « Bar » et « Restaurant » présentent juste ce qu'il faut de relief. On regrettera d'autant plus l'entourage moins fin du cinéma. Les aménagements intérieurs, très visibles par les grandes baies, sont bien évoqués. Il ne faudra surtout pas hésiter à les superdétailler, ce que nous vous proposerons dans un prochain numéro. Les mains montoires intérieures sont gravées dans les vitrages des portières, option ▶▶

La Vru et l'A3rtu (ici photographiée) sont également de la partie pour permettre la reproduction fidèle des rames. L'aménagement intérieur a fait **l'objet de soins attentifs**: un bon point car les grandes baies permettent de l'admirer.

↑ Aménagement intérieur de la voiture-restaurant, avec ses fauteuils verts (conformes) et ses tables blanches. **L'amateur épris de réalisme** peindra les cloisons et les sols avant d'ajouter des voyageurs.

→ Les **plaques Bar** dépassent juste ce qu'il faut de la caisse. Le joint en caoutchouc des portes est bien représenté. On regrettera le traitement du cadre autour du cinéma et la tampographie du train sur la vitre et non derrière la vitre. Les marchepieds sont à installer par l'amateur.

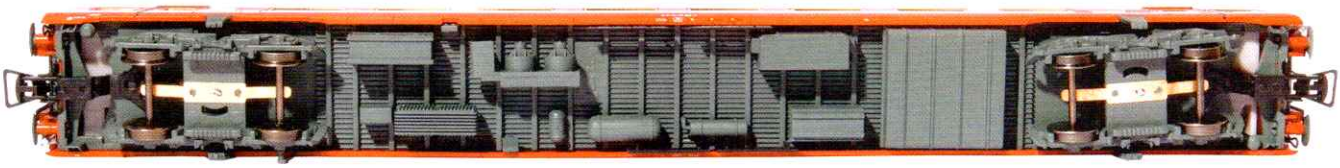
▸▸ très réaliste. Les portes d'intercirculation sont bien reproduites. Les bogies Y 28 F, dérivés des Y 28 E des voitures TEE de 1966 sont absolument magnifiques. Les dessous de châssis sont très détaillés, avec la reproduction des nombreux coffres et cylindres finement gravés. Attention, les pièces rapportées sont très peu collées: la perte d'une petite pièce est fort possible. Plus ennuyeux: les trous pour accueillir les tétons en plastique sont souvent trop petits... D'où quelques collages hasardeux et des pièces parfois fixées de travers. La reproduction du châssis en lui-même est par contre erronée: il devrait être lisse car un isolant phonique a été posé sous les voitures réelles. Mais il s'agit d'un détail totalement insignifiant, puisque parfaitement invisible!

UNE BELLE LIVRÉE

La livrée choisie par Jouef est celle d'origine, imaginée par Paul Arzens, à base de gris métallisé. La caisse, monobloc, ne laisse voir aucun joint disgracieux, ce qui renforce grandement le réalisme. Cette livrée est conforme de 1969 à 1972, date d'apparition du bandeau TEE. Une courte période de circulation donc: il faudra avoir la main très légère sur la patine! On regrettera cependant la vision du joint de moulage... et quelques imperfections de peinture sur le gris métallisé qui se remarquent un peu. Plus gênant, les dossiers des voitures, peints entièrement en rouge, ne respectent pas la décoration réelle. Toutes les inscriptions sont fines et très lisibles, mais c'est désormais une habitude. Détail amusant: le cartouche à côté du sigle RIC ne comporte pas la vitesse maximale, mais celle-ci est bien inscrite sur les dossiers. Dans les cinémas, ou plutôt sur les cinémas (sérigraphie sur le plastique transparent et non à l'intérieur de celui-ci), Jouef a reproduit les feuilles indiquant le nom du train (ici le Capitole) et le numéro de la voiture. De nouvelles références portant le nom d'autres trains prestigieux sont prévues.

QUELQUES REGRETS

Le profil très particulier des voitures a été presque parfaitement reproduit par Jouef. Il y a bien sûr l'impossibilité de reproduire par moulage l'arrondi inférieur de bas de caisse, mais l'inclinaison des flancs de caisse aurait pu être très légèrement plus prononcée. Un détail cependant fort peu visible une fois la rame sur le réseau. Plus visible est la reproduction curieuse des bourrelets d'intercirculation. Ceux-ci manquent cruellement de volume. Ils semblent avoir été reproduits compressés, ce qui est assez étonnant et finalement peu réaliste. On regrette l'absence de bourrelets « normaux » dans la boîte, le sachet d'accessoires comportant uniquement les marchepieds, les crochets et les conduites de freins.



Les dessous du châssis **sont bien occupés**. Certaines pièces seront éventuellement à recoller.

↑ Les voitures sont **éclairées d'origine**. Il est possible de commander l'allumage et l'extinction sans oublier le réglage de l'intensité lumineuse, le tout uniquement par le doigt!

Cette vue du dossier permet de constater que Jouef s'approche vraiment **de la forme des voitures réelles**. On regrettera l'absence de feux rouges fonctionnels sur au moins une voiture.

UN ÉCLAIRAGE NOVATEUR

Les voitures sont vendues équipées de l'éclairage intérieur. Celui-ci se commande aisément par le doigt. Il suffit de poser son index par exemple à une extrémité définie de la toiture et l'éclairage s'allume ou s'éteint instantanément. Si on laisse son doigt plus longtemps, l'intensité lumineuse diminue ou augmente suivant la position initiale. Simple et très efficace! On regrettera l'absence de feux rouges fonctionnels sur au moins une voiture. Le circuit imprimé ne comporte d'ailleurs aucune prise pour brancher de tels feux. Revers de la médaille, toutes les voitures sont équipées de lamelles de prise de courant ce qui freine leur roulement. En ligne, les voitures Grand Confort ne roulent hélas pas toutes correctement. On pourra améliorer légèrement cette capacité en installant une ligne de train (via des attelages conducteurs, par exemple) pour supprimer plusieurs lamelles. Attention, si vous souhaitez installer des attelages courts, le boîtier NEM est légèrement en retrait. Certains attelages ne permettent plus l'accouplement ou provoquent des déraillements. Il n'y a bien sûr aucun souci avec les boucles classiques. En résumé, des voitures de grande qualité, à la gravure actuelle, au roulement correct et équipées d'un éclairage mettant en valeur un aménagement intérieur conforme, le tout pour 70 euros pièce environ, un prix dans la fourchette basse actuelle, en particulier pour du matériel entièrement nouveau. L'amateur très pointilleux préférera les modèles promis par L.S.Models, sans doute irréprochables, mais aussi probablement plus chers. En attendant, pour un réalisme encore accru de ces Grand Confort Jouef, on ajoutera des stores, on peindra les sols et on installera des voyageurs, ce que nous vous montrerons dans un prochain numéro! ■

BB 63500 REE ACCESS

Prix serré, mais pas de rabais sur la qualité

Juste avant leur commercialisation, nous avons pu essayer trois versions des BB 63500 de la gamme voulue plus démocratique de REE. Néanmoins, ce ne sont pas des modèles au rabais, comme nous allons le voir.

Textes et photos: Yann Baude

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant: REE, gamme Access
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotations et références (première série):
  - 040 DE 532, livrée d'origine: châssis noir, caisse vert 306, bandes jaune bouton d'or et traverses rouges (réf. JM-007)
  - BB 63792, châssis noir, caisse vert 301, bandes jaune jonquille (réf. JM-008)
  - BB 63579, châssis gris 807, caisse vert 301, bandes jaune jonquille (réf. JM-009)
  - BB 63568, livrée Arzens, sigle SNCF Tallon (réf. JM-010)
  - 851 CFL, livrée d'origine (réf. JM-011)
- Prix: 199 à 210 euros environ (version DC), 310 euros environ (versions DCC et AC)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 360 mm
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: toutes les roues
- Motorisation: moteur central et deux volants d'inertie
- Transmission: arbres cardans et vis sans fin
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandages)
- Équipement trois rails: références spécifiques
- Normes de roulement: NEM (h. de boudins: 1 mm)
- Éclairage: feux (LED blancs/rouges) et cabines
- Interface numérique: oui (PluX 22)
- Équipements numériques (versions DCC et AC): décodeur ESU
- Attelage: boîtiers NEM amovibles sur dispositifs à élongation
- Époque: 1958 à nos jours (selon versions)
- Région: toutes
- Poids: 290 g (DC) et 294 g (DCC)
- Tension de démarrage (DC): 2 V environ
- Vitesse sous 12 V (DC): 120 km/h environ

Les **trois modèles** mise à disposition par le fabricant: époque III à IV. Quelques pièces de détail n'ont pas encore été montées.

Voici donc les premières BB 63500 REE, que le fabricant a choisi d'inscrire dans sa gamme Access, essentiellement pour répondre à l'offensive R37 qui a déjà produit récemment ces locomotives (test des BB 63500 dans LR 914). Cinq versions sont disponibles en première série, la série suivante devant suivre d'ici peu (voir encadré). Nous avons pu disposer de trois d'entre elles. Des pièces de détail sont fournies: chasse-obstacles, arbre de tachymètre (l'un complet, l'autre sectionné pour permettre le passage en courbe, cornet acoustique...), plaques de numérotation en métal...

Version d'origine pour la 040 DE 532, avec livrée et détails conformes, en particulier le **panneautage des capots**.

Livrée intermédiaire correspondant **aux années 60-70** pour cette BB 63792. Les bandes horizontales supérieures épaisses sont tout à fait justes pour cette version.

Dernière livrée verte avant l'application de la **décoration Arzens**.

L'OEIL DU BÉOTIEN

Si le packaging est bien celui de la série Access de REE, déjà rencontré pour la CC 7100, un premier coup d'œil sur la locomotive extraite de la boîte indique qu'on n'a pas vraiment à faire à une entrée de gamme. Le niveau de détail est celui auquel on est accoutumé pour les modèles de haut de gamme, comme en attestent par exemple les marchepieds en photodécoupe ou les diverses poignées rapportées, pas économiquement moulées avec la caisse. La grille de ventilateur est elle aussi très fine, très belle. Seule impasse: les organes sous les bogies, invisibles en service. Pas non plus de simplification des versions, qu'on aurait imaginé pour une série Access : les variantes propres à chacune sont prises en compte.

On se réjouira de constater la souplesse des garde-corps et le bon assemblage des quelques petites pièces, qui ne tombent pas lorsqu'on secoue le modèle! Très très séduits, nous le sommes aussi par la qualité des différentes décorations, teintes choisies comme précision de leur application.

L'AVIS DU SPÉCIALISTE

L'amateur pointilleux regrettera des boudins de roues disgracieux car trop hauts, mais qui confèrent comme il se doit à ces 63000 une aptitude au « tout-terrain » ! À noter que des essieux à boudins fins seront proposés d'ici peu à la vente (ainsi que des tampons à ressorts et un ventilateur motorisé). Bonne idée ! Attentif, le spécialiste remarquera un monogramme SNCF collé un poil trop haut, sur les petits capots des trois modèles testés ? Pas d'autres vraies critiques à formuler.

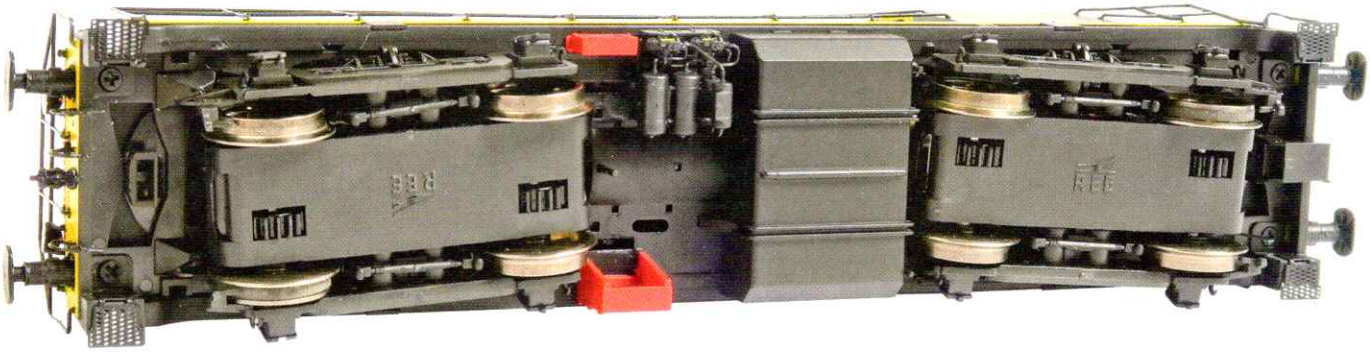
LE POINT DE VUE DE L'EXPLOITANT

En analogique, le fonctionnement est réellement impeccable: démarrage très souple, silence de marche, et grande force de traction. J'ai ainsi pu remorquer une rame d'une vingtaine de wagons très anciens, des HOrnby-acHO lourds et très mauvais rouleurs... Nous disposons d'une inversion des feux selon le sens de marche, et la cabine reste allumée en permanence. C'est sous cette alimentation classique que les volants d'inertie jouent bien leur rôle. Le respect vérifié des cotes des essieux ▶▶

→ Ventilateur et platelages sont très **réalistes**.

→→ **Niveau de détail étonnant** pour une série économique!

DÉCOUVREZ LA 63500 REE ACCESS EN MOUVEMENT SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE.



Huit roues motrices, dont deux bandagées.

→ L'architecture générale est **classique**.

▸▸ autorise le passage sur les aiguilles du commerce (Fleischmann Profi, Trix, Peco...).

ET EN NUMÉRIQUE

J'ai particulièrement apprécié la version numérique, pour deux raisons: tout d'abord, le fonctionnement impeccable, avec un démarrage extrêmement souple et, surtout, la présence d'une réserve d'énergie qui garantit un fonctionnement sans faille, même sur de grosses lacunes d'alimentation. Deuxième raison: le travail sur l'enregistrement des sons, avec en particulier, des avertisseurs notablement réalistes. J'ai moins apprécié la complexité de certaines fonctions commandant des séquences de manœuvres, qui nécessitent d'avoir constamment la notice sous les yeux pour en comprendre le déroulement. Par ailleurs, on peut bien entendu commander séparément les feux blancs et rouges, et l'éclairage de la cabine. En passant, je regrette vraiment une ouverture quasi impossible de cette dernière pour installer sur son siège l'indispensable mécanicien.

ALORS?

Par rapport aux modèles R37, puisqu'il est bien logique de faire la comparaison, nous avons ici un modèle de qualité semblable question aspect comme fonctionnement. REE se différencie bien par quelques détails: marchepieds photodécoupés, aménagement de cabine plus complet et grille de ventilateur plus fine, mais c'est surtout la version numérique que je trouve pour ma part plus aboutie. C'est en fait le prix de vente qui va faire la vraie différence, et il faut reconnaître que REE déploie ici un solide argument. L'effort est convaincant, même si on n'est tout de même plus vraiment dans la gamme la plus accessible... ■

CC 14000 ET 14100 EN N ARNOLD

Encore un coup de maître

N

Le groupe Hornby développe avec vigueur sa marque Arnold dédiée à l'échelle 1/160. Les CC 14000 et 14100 attestent du sérieux de l'entreprise, en attendant d'autres confirmations.

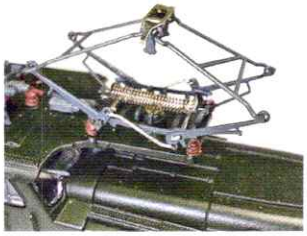
Texte et photos : Régis Grannec

La CC 14111 en **livrée bleue d'origine,** donc époque III selon la norme NEM 810F.

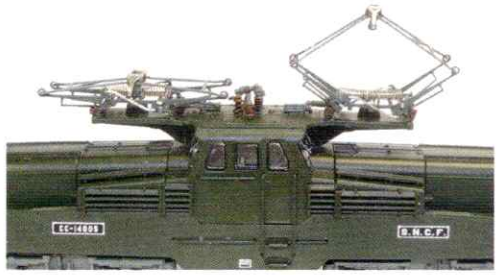
LES MODÈLES EN BREF

- Fabricant : Arnold
- Échelle : N (1/160)
- Références et numérotations :
  HN2547(S) : CC 14004, bleue, Ep. III
  HN2548(S) : CC 14005, verte, Ep. IV
  HN2549(S) : CC 14111, bleue, Ep. III
  HN2550(S) : CC 14132, verte, Ep. IV
- Prix : 190-305 euros environ (numérique son)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : R1 (194,6 mm)
- Fabrication : métal (châssis et bas de caisse) et plastique injecté (capots et cabine)
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : moteur central
- Transmission : à tous les essieux
- Essieux moteurs : 6 (2 roues bandagées)
- Équipement trois rails : non
- Normes de roulement : NEM
- Éclairage : blanc réversible. Blanc/rouge réversible sur CC 14132 seulement
- Interface numérique : oui
- Attelage : boîtier NEM à élongation
- Époque : III à IV
- Région : Nord et Est
- Poids : 62 g

Les CC 14000 et 14100, surnommées "Fers à repasser", sont construites de 1954 à 1959, avec au total vingt CC 14000 (par CGC/Oerlikon) et cent deux CC 14100 (par Fives-Lille/CEM). Ce sont des locomotives électriques, utilisant le courant monophasé 25000 V 50 Hz, destinées uniquement à la traction des trains lourds de marchandises, et employées dans les Régions Nord et Est de la SNCF. Leur vitesse est bloquée à 60 km/h. Elles reçoivent une décoration bleue aux plaques rouges à leur sortie d'usine, puis passent à une livrée verte et jaune. Elles sont radiées à partir de 1978 jusqu'en 1981 pour les 14000, surtout suite à leur mauvaise fiabilité, et en 1997 pour les dernières 14100, plus fiables. ▸▸

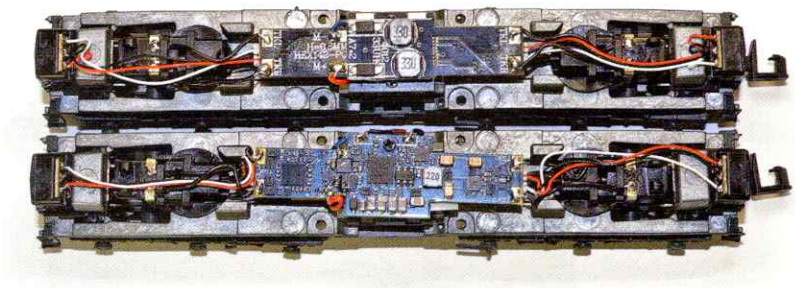


Les **pantographes** sont fins, sans être - trop - fragiles.



Même en gros plan, les détails sont **particulièrement fins.**

La CC 14132, ici en **version verte et bogies gris.**

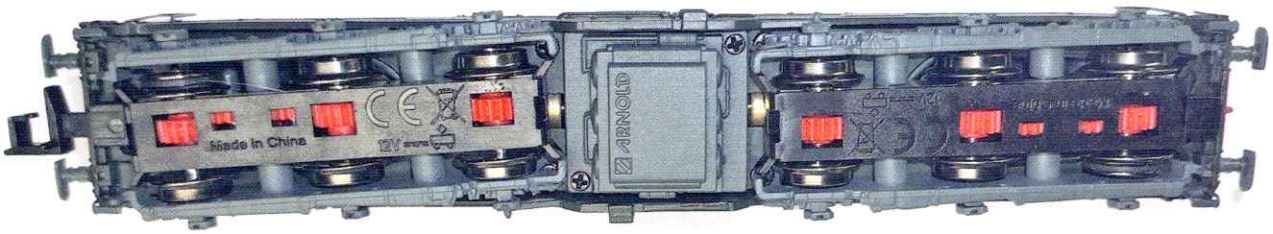


Platine **analogique** en haut**, numérique** en bas.

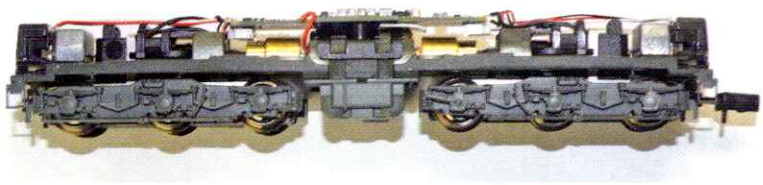
Les CC 14000 et 14100 sont disponibles **en livrée d'origine,** ou, comme ici, en version époque IV.

ASPECT

C'est un modèle qui n'a jamais été proposé industriellement à l'échelle N, seulement reproduit artisanalement par Guarniero en 1994. Aujourd'hui Arnold propose une reproduction de CC 14000 et 14100, chacune avec deux décorations, bleue à plaques rouges, puis verte et jaune, qui correspondent respectivement aux époques III et IV. L'allure générale de ces engins est particulièrement bien reproduite à tous points de vue. Arnold récupère l'étude Jouef faite pour son modèle en H0. C'est à nouveau un modèle en N de haut niveau ! Les N-istes sont gâtés avec les dernières reproductions. La caisse est gravée avec précision, et les dimensions sont respectées. Le bas de caisse est en métal moulé, ce qui ajoute du poids à l'engin, tandis que les capots et la cabine sont en plastique. Les plaques des faces frontales et latérales sont juste tampographiées, tous les marquages sont parfaitement lisibles. Les bogies sont très réussis, et c'est important puisqu'ils sont très visibles sur ces engins. Autre point positif à souligner : la très belle réalisation des pantographes, qui participent beaucoup au réalisme de l'ensemble. Ils sont fidèles à la réalité et très fins sans pour autant être trop fragiles. Juste dommage qu'ils ne soient pas entièrement peints en gris. La toiture et ses isolateurs sont finement et fidèlement reproduits. Les différentes mains montoires sont très fines et peuvent être un peu fragiles pour celles d'extrémité. Un sachet d'accessoires permet l'installation de câblots sur les traverses de tamponnement. Pas d'aménagement de l'intérieur de la cabine puisque le décodeur s'y trouve. Seule la version aux feux d'angle bouchés (HN2550) présente l'inversion des feux rouges comme en réalité, Arnold ayant fait l'impasse sur l'éclairage des petits feux d'angles sur les versions en possédant. Question aspect, nous sommes face à une grande réussite, Arnold continue à faire beaucoup d'efforts pour le N SNCF, et de la plus belle façon avec cette magnifique machine !



Tous les essieux sont moteurs, **deux roues sont bandagées.**



Le châssis technique, mis à nu, sans la superstructure alliant **métal et plastique.**

EN LIGNE

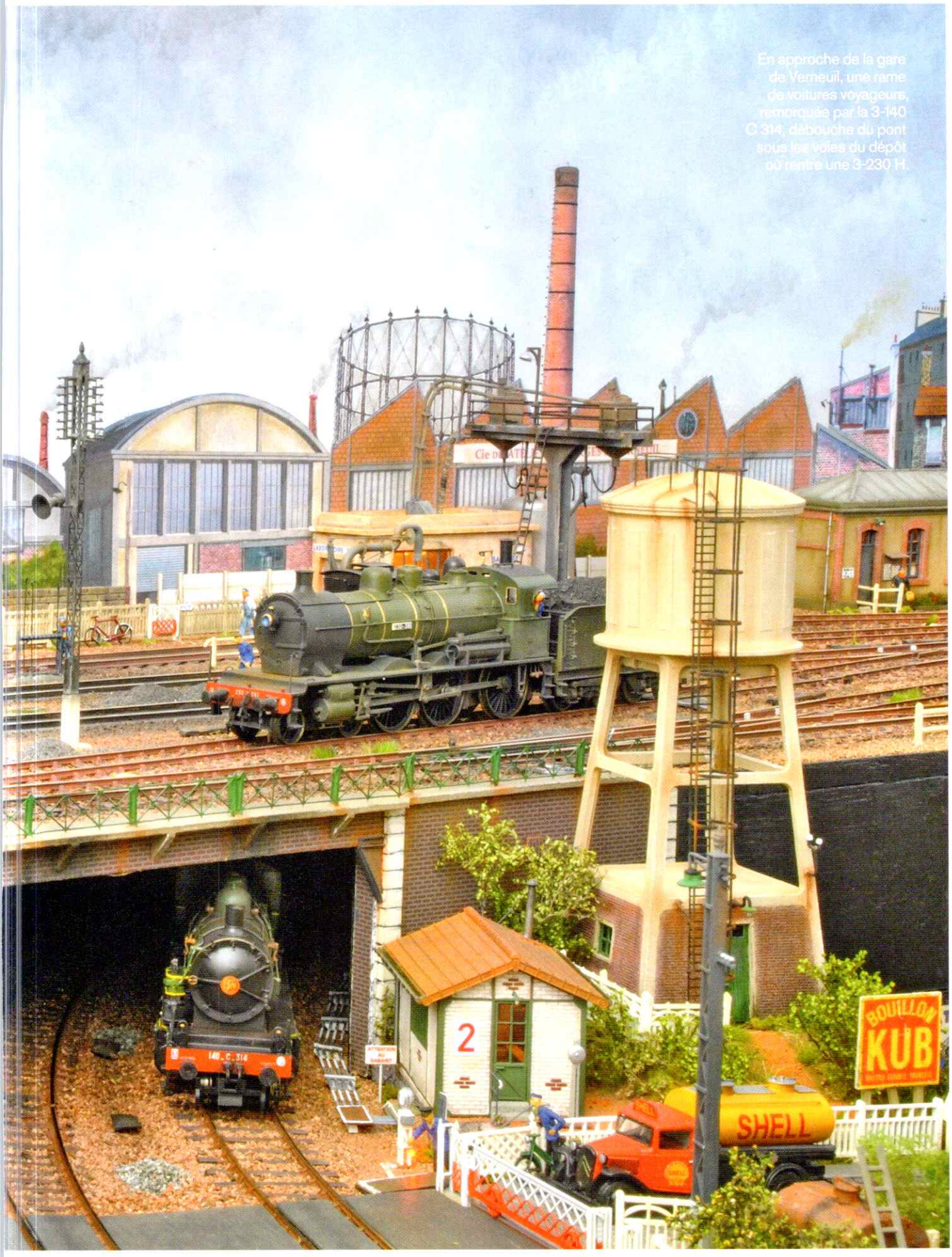
Arnold propose des machines livrées d'origine en version numérique sonore ou analogique, avec prise Next18 assez facile d'accès puisqu'il suffit de démonter la caisse en enlevant quatre vis sous le châssis pour avoir accès à cette fiche DCC. Le modèle demande peu de courant au démarrage, et en analogique la version numérique sonore diffuse du son (démarrage, compresseur, effet de vitesse et freins). L'engin, après rodage et graissage, présente un excellent ralenti. Il est très silencieux. Les très longues rames ne lui posent aucun problème. L'évolution tant à basse vitesse qu'à haute vitesse sur les aiguilles Peco se passe très bien. Les essais ont été réalisés autant en analogique qu'en numérique, et les conclusions sont les mêmes. La sonorisation est très réaliste, avec, entre autres, disjoncteur, compresseur, avertisseur, freins, etc. Le décodeur sonore est un ESU V.5 spécialement conçu pour cette machine et ne permet pas l'échange du décodeur (la version analogique permet cependant le montage d'un décodeur Next18). Le moteur central est muni de deux volants d'inertie et deux vis sans fin en prise avec des engrenages droits sur les bogies. Les essieux sont fins. Les attelages à boîtier NEM sont à élongation. Question comportement en ligne Arnold a aussi très bien travaillé, et la machine montre une vitesse maximale assez réduite comme la locomotive réelle qui ne doit pas dépasser les 60 km/h. Bref, ces CC devraient combler bien des modélistes. De nombreuses rames associées sont possibles à cette échelle, avec, entres autres, les wagons-trémies à charbon Faoos de la même marque, mélangés avec des wagons-trémies houillers type EF30 de Mabar, des wagons-trémies de type Ex de REE-Mikadotrain, des wagons minéraliers type Dmh de L.S.Models, ou encore des wagons-citernes type ANF de REE-Mikadotrain. ■

Verneuil

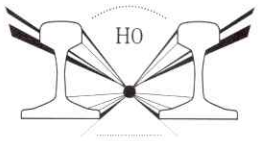
GROSSE ACTIVITÉ EN BANLIEUE

Olivier Taniou avait découvert le réseau de Bruno Hermange dans un ancien hors-série LR. Très fan de ses productions, il a noué un contact étroit avec ce modéliste. Suite au déménagement et au remaniement de cette véritable oeuvre, Olivier nous convie à une nouvelle visite.

Texte et photos : Olivier Taniou



En approche de la gare de Verneuil, une rame de voitures voyageurs, remorquée par la 3-140 C 314, débouche du pont sous les voies du dépôt où rentre une 3-230 H.



Un article complet est consacré à ce réseau dans le HSLR 28, toujours disponible (et même en promotion en ce moment NDLR), sur le site de la boutique LR Modélisme. Je ne reviendrai donc pas sur les motivations de l'auteur, ni sur la réalisation, mais plutôt sur les principales modifications ayant permis de l'agrandir, suite à son déménagement. Le réseau a quitté un dessous d'escalier sombre et exigu pour une pièce dédiée. En entrant dans la pièce - une chambre aux dimensions standards - le réseau apparaît devant moi, apposé contre un mur. Toute la menuiserie de la partie gare a été refaite, heureusement que l'ensemble a été conçu de façon modulaire, cette opération en a été facilitée. Il est élargi de 30 cm, ce qui a permis d'augmenter les rayons des courbes. Il est aussi rehaussé de 10 cm, portant le plan de voie à 1,10 m. Des dominos assurent les liaisons électriques, des boulons fixent les éléments entre eux, du très classique. Les caissons noirs sont décorés d'affiches et logos ferroviaires, comme le reste de la pièce. En dehors des périodes d'exploitation, le réseau est protégé de la poussière par du film transparent. On accède à la coursive centrale en passant sous le réseau, le long du dépôt pour se retrouver immergé dans une ambiance Ouest : la banlieue de Saint-Lazare, dans les années 30 à 50, selon les circulations. Une fois à l'intérieur, c'est magique, le modélisme ferroviaire fait vraiment voyager dans l'espace et le temps, croyez-moi ! Deux TCO, fixés verticalement sur la menuiserie, commandent la gare et la signalisation des voies pour l'un, et le dépôt pour l'autre. Un pupitre, fixé de façon astucieuse, sur un bras métallique articulé commande les trains.

Dégager les angles

Sans avoir la folie des grandeurs, Bruno a profité de ce changement de domicile pour modifier certaines parties du réseau qui ne lui convenaient plus, le plan de voie a quelque peu évolué. Le bâtiment voyageurs de Verneuil n'est plus relégué dans un angle et présenté côté voies. Il est maintenant visible côté cour, au premier plan, dans la grande longueur du réseau. L'imposant bâtiment se trouve devant nous lorsqu'on est aux commandes du réseau, les abords sont soignés. Le buffet de la gare n'est plus présent dans cette nouvelle version, remplacé par un petit relais postal, un bâtiment en brique donnant ▸

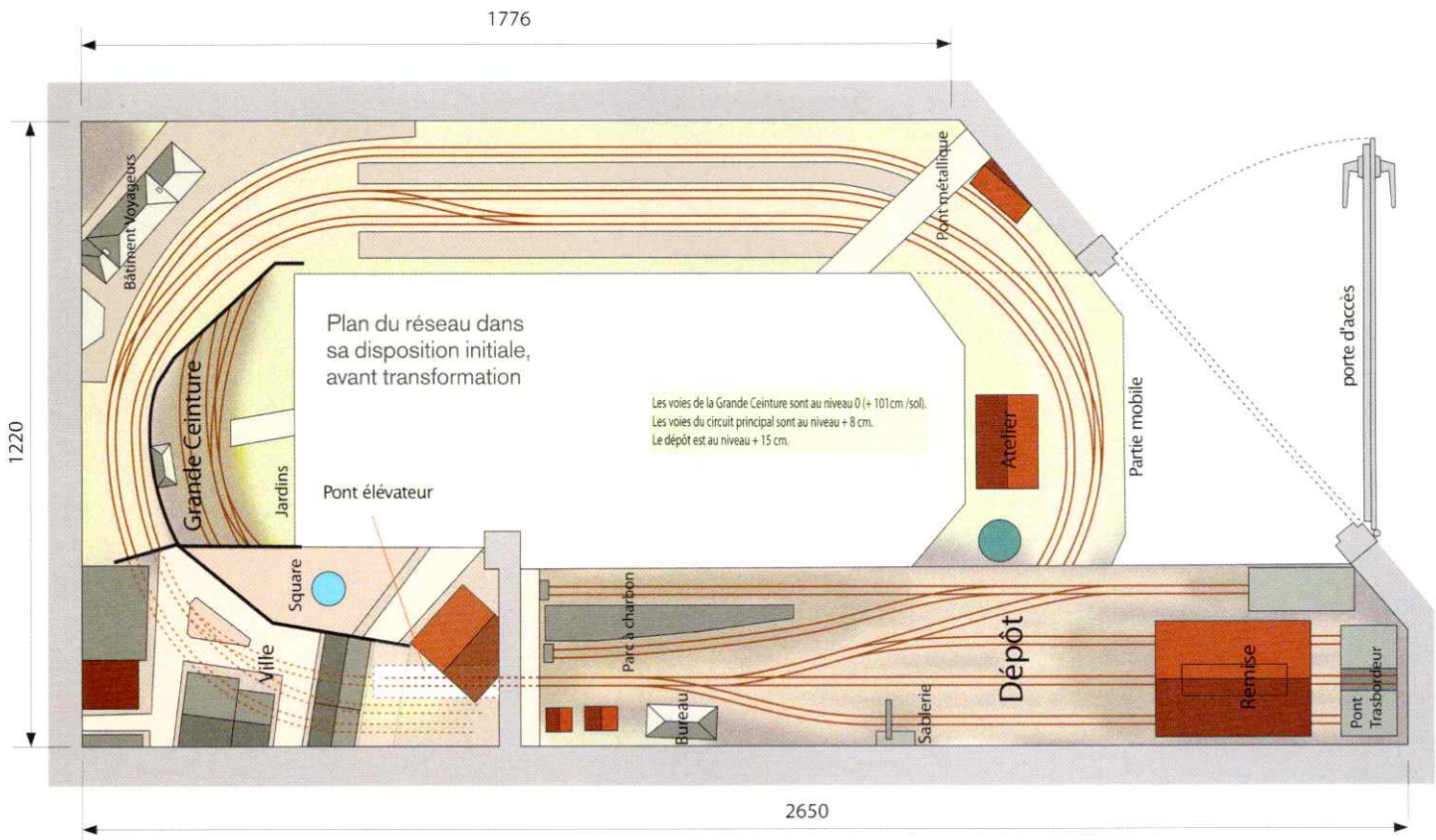
↑ Le bâtiment voyageurs, d'origine Jouef mais profondément modifié, est maintenant visible depuis la coursive centrale ; il est placardé d'affiches d'époque. Le fond de décor renforce l'ambiance citadine.

LE RÉSEAU EN BREF

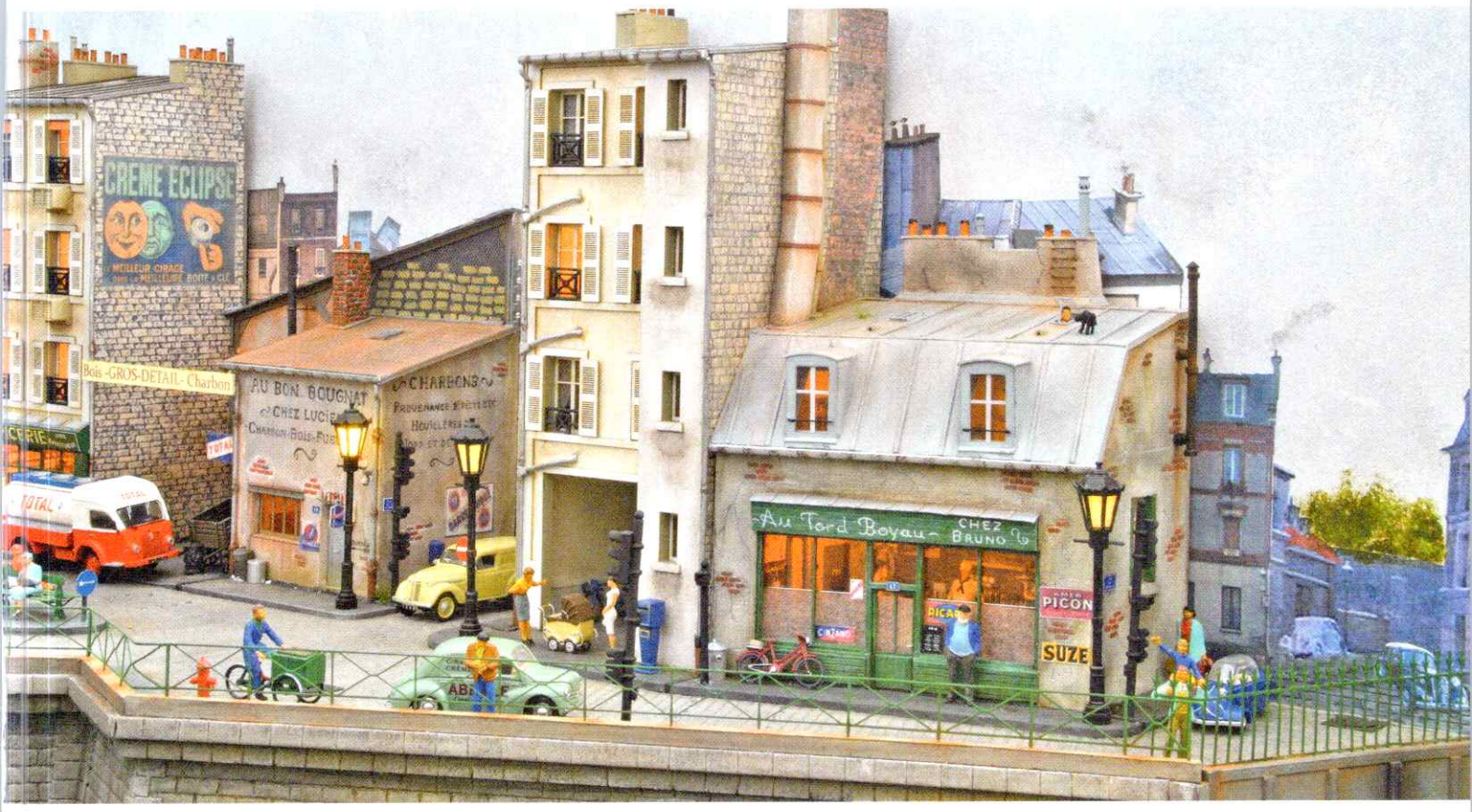
- Échelle : H0 (1/87)
- Type : réseau modulaire bouclé façon cockpit, sans coulisse
- Thème : banlieue Ouest de Saint-Lazare et Grande Ceinture
- Dimensions : 2,70 x 1,50 m
- Hauteur du plan de voie : 1,10 m
- Voie : Peco code 100/75 et SMP code 75
- Époque : années 1930 à 1950
- Commande des trains : analogique

Le train, les taxis et les bus. Tout le transport parisien est réuni place de la gare !

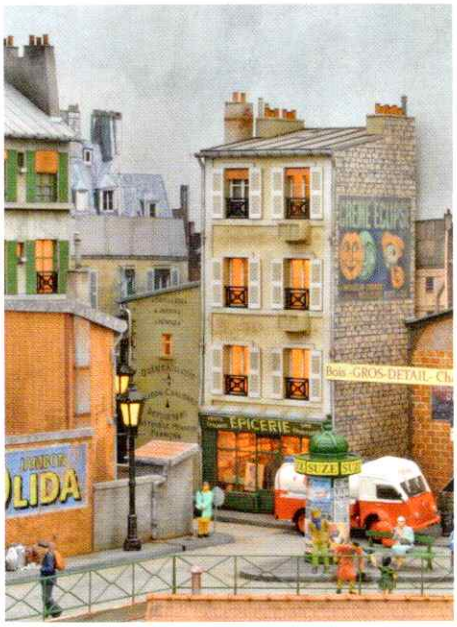
COMBUSTIBLES
POÊLES GODIN
SUZE
PÂTISSERIE
SNCF
BAGAGES CONSIGNE
POSTES
5
6


1776
1220
2650
Bâtiment Voyageurs
Grande Ceinture
Jardins
Square
Ville
Pont élévateur
Plan du réseau dans
sa disposition initiale,
avant transformation
Les voies de la Grande Ceinture sont au niveau 0 (+ 101cm /sol).
Les voies du circuit principal sont au niveau + 8 cm.
Le dépôt est au niveau + 15 cm.
Pont métallique
Atelier
Partie mobile
porte d'accès
Parc à charbon
Bureau
Sablerie
Dépôt
Remise
Pont Trasbordeur

VINS • BIÈRES • LIQUEURS
CAFÉ de LA GARE
JAMBON
OLIDA
VERNEUIL POSTE 1
VOIE 2
VOIE 3
TT
LM
STEF



Un nouveau faubourg composé, entre autres, d'immeubles Régions & Compagnies modifiés, remplace l'ancienne place de la gare. Au bord des voies, un poste Vignier gère l'entrée de Verneuil.
Sur le quai de la gare, une potence État : une pièce issue d'impression 3D réalisée par Jean et Bruno



▸ sur la rue et sur le quai. L'espace dégagé fait place à un pavillon de banlieue. L'angle du réseau libéré a permis de construire un faubourg, constitué d'immeubles anciens et de commerces surélevés par rapport aux voies. Au pied du mur de soutènement, Bruno a installé le poste d'aiguillage n°1 de Verneuil, un kit Régions & Compagnies réduit dans sa hauteur. Une bifurcation vers une voie unique entre dans un tunnel sous ce quartier, simple voie en impasse faisant office de coulisse pour un autorail ou une machine haut-le-pied. Dans le prolongement de ce quartier, les anciens hangars en brique ont été rasés pour laisser place à une zone pavillonnaire bien entourée par la végétation. Autrefois masqué par l'escalier, un autre quartier de la ville est maintenant bien visible. Certains détails ont été repris, mais, surtout, ce dernier est d'avantage mis en valeur par l'éclairage.

Un décor soigné

Immergé dans le cockpit, on ne peut qu'admirer la qualité et le soin apportés au décor. Le réseau est détaillé comme un diorama. Rien ne manque. Chaque recoin dévoile une saynète, autant de témoignages d'une façon de vivre oubliée. Ce réseau raconte une histoire, celui d'un passé révolu, sans nostalgie. Certaines façades, tout comme les murs de soutènement, sont fabriquées en relief. D'autres bâtiments sont imprimés et collés sur du carton afin de leur donner du volume. Les images sont glanées sur Internet, avant d'être reprises, adaptées au réseau et imprimées, le tout avec un logiciel et une imprimante à jet d'encre toute basique. Le bleu du ciel est remplacé par un gris, chargé, apportant la touche finale à cette atmosphère de banlieue. Il est peint sur des plaques de médium. Les fonds de décor sont bien exécutés, mélange d'éléments en relief et de photos imprimées, le tout s'intègre parfaitement, apportant une continuité au regard.

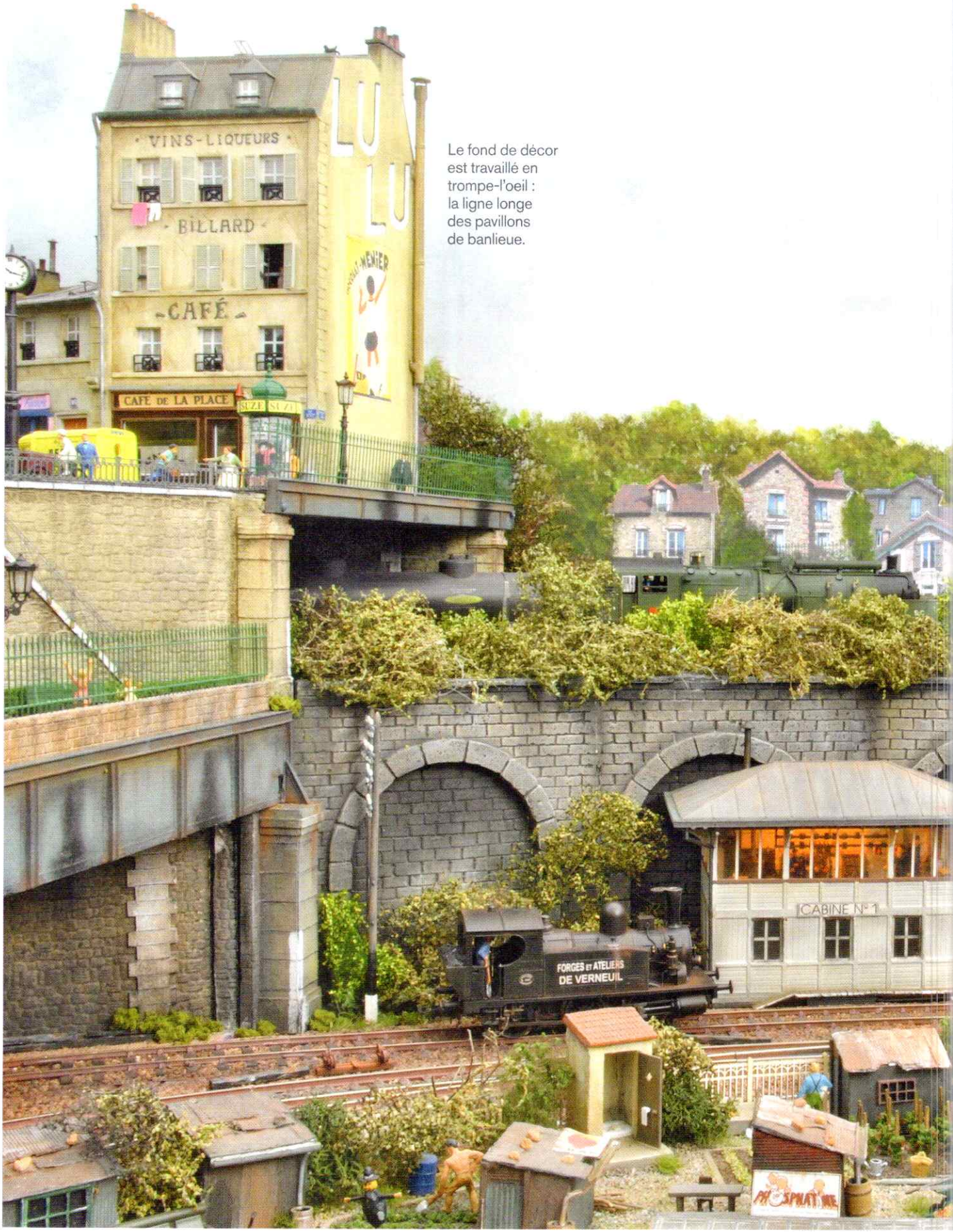
L'aide des copains

Pour cette nouvelle version, Bruno a fait appel aux outils numériques de Jean Védie, président du MRA (Modélisme Rail Atlantique). Pour exemple, la signalisation spécifique, typiquement État, sort de leurs ateliers. Bruno dessine sur papier les plans, les donne à Jean qui les transforme pour les passer, soit dans sa graveuse laser, soit dans son imprimante 3D. ▸

ADMIREZ CE PUPITRE DE COMMANDE, BIEN PENSÉ ET RÉALISÉ DE FAÇON SOIGNÉE, À L'IMAGE DU RÉSEAU. UN ARRÊT D'URGENCE TOMBE SOUS LA MAIN À GAUCHE. LE TCO AUXILIAIRE GÈRE LA SIGNALISATION DE VERNEUIL.

Le TCO de la gare, sans la signalisation, ne gère que les commandes d'aiguilles.

BRUNO, AU CENTRE DE SON RÉSEAU COCKPIT, DANS L'AMBIANCE BANLIEUSARDE DE SAINT LAZARE. IL A MAINTENANT UNE PIÈCE DÉDIÉE À SON ŒUVRE.



Le fond de décor est travaillé en trompe-l'oeil : la ligne longe des pavillons de banlieue.

Ce quartier est conservé du premier réseau. Quelques scènes sont ajoutées, comme le ramoneur, sur le toit de l'immeuble, à gauche.

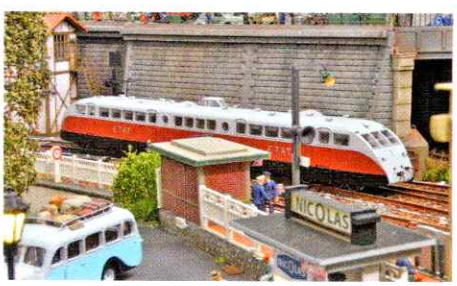
Le grand pont-cage casse l'effet circulaire du plan de voie, il a un rôle de diviseur scénique lorsqu'on est dans le cockpit. La du Bousquet reprend un peu de vitesse en sortie de Verneuil, elle remorque un long convoi de trafic diffus.

▸ Bruno récupère ses accessoires, les assemble, les peint et les patine. La mécanisation est obtenue grâce à des moteurs lents Fulgurex ou Lemaco. Le résultat permet d'avoir des pièces uniques que l'on ne trouve pas sur le marché modéliste.

Des trains vers l'Ouest

Le matériel roulant a lui aussi évolué, toujours dans l'esprit de ce qui a roulé sur les lignes vers Saint-Lazare et la Grande Ceinture. Une originale 031 + 130 T du Bousquet, une locomotive Trans-Europ-Trains achetée d'occasion en kit déjà monté, assure la remorque des trains de marchandises. Bruno s'est également laissé séduire par la 3-231 D 563 du dépôt de Sotteville proposée par Modelbex pour seconder son modèle DJH /Model Loco de la 3-231 D 734 des Batignolles. La dernière locomotive à vapeur arrivée - la 3-230 H 381 - est une construction intégrale selon les méthodes d'Eric Seibel. Somptueux assemblage d'un tender de 140 C Jouef motorisé, attelé à châssis en U en aluminium usiné, sur lequel reposent le tablier et la chaudière en laiton. Sur cette machine, une cabine de 140 C modifiée, ainsi qu'un train de roues de 231 lui ont été adaptés. Bruno est ajusteur-monteur de métier, ça aide pour le modélisme. Un autorail Renault ZO, croisement d'une caisse Apocopa posée sur un châssis Sesam Rail, complète ce parc roulant. Pour la suite, Bruno termine la mise à niveau et la motorisation d'une emblématique rame de banlieue Standard à quatre caisses des Editions Atlas. Pour l'avoir vue en travaux, c'est très prometteur ! À coup sûr, elle sera dans son élément sur le réseau. Bruno m'a aussi confié attendre avec impatience l'arrivée des voitures allégées État, dites « saucisson », annoncées par REE. Il aura grand plaisir à les admirer dans ce cadre. ■

Sortant de la remise, un petit autorail à essieux Renault ZO, quitte le dépôt pour aller en gare. Il passe devant la station de distribution de combustible.



L'autorail Bugatti, en marquage État, arrive à Verneuil. Bruno a modifié un modèle Jouef.

↑ La 3-220 A 305 est issue d'une série de locomotives de vitesse datant de 1888, dont le dernier exemplaire fut réformé en 1940. Ce modèle original est construit en carte plastique d'après un article de Roger Dorez.

↓ La 3-230 H 381 entre au dépôt de Verneuil. Les 3-230 H série 371 à 385 restèrent sur la Normandie à l'issue du second conflit mondial, radiées à la fin des années 50. Celle-ci porte encore ses plaques État.

DEUXIÈME PARTIE

PERSONNALISATION D'UNE VAPEUR LA 140 C 246 ET SON RÉCHAUFFEUR DABEG

Poursuivons ce mois-ci les travaux de détaillage et personnalisation de la 140 C sur base Liliput. Cette fois, Jean-Louis Gamba investit le tender et les derniers détails de la locomotive.

Texte et photos: Jean-Louis Gamba (sauf mention contraire)

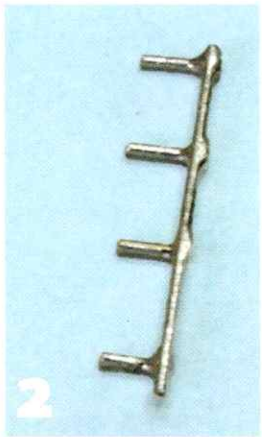
LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- ROND LAITON DIAM. 0,5 – 0,7 MM
- PLAT LAITON 1 X 0,2 MM
- FEUILLE DE PLASTIQUE TRANSPARENT BLEUTÉ
- CHARBON PILÉ
- ÉQUIPE DE CONDUITE (PREISER, MODELU...)
- DÉCALCOMANIES TCHOUTCHOU. FR, OU AMF 87 (DISPONIBLES CHEZ MÉCANIC TRAINS, RÉF. D 003 ET D 007)
- 2 SUPPORTS DE LANTERNE MÉCANIC TRAINS RÉF. DIV 44
- 1 DEMI ACCOUPLEMENT DE FREIN CONDUITE DE FREIN MÉCANIC TRAINS RÉF. ATT 08
- 1 SIFFLET MÉCANIC TRAINS RÉF. SIF 01
- ATTELAGE ARTICULÉ (BIELLE 87 OU MÉCANIC TRAINS)
- GRILLE PARE-CATÉNAIRE (BIELLE 87 OU MÉCANIC TRAINS)
- PLAQUES D'IMMATRICULATION INTERFER
- PLAQUE DANGER MÉCANIC TRAINS
- BRIQUETTES (MÉCANIC TRAINS)

LA 140 C 246, ISSUE D'UN MODÈLE LILIPUT, A PRIS DU SERVICE SUR LE RÉSEAU « DE VINYCOURT À BIERVILLERS ».

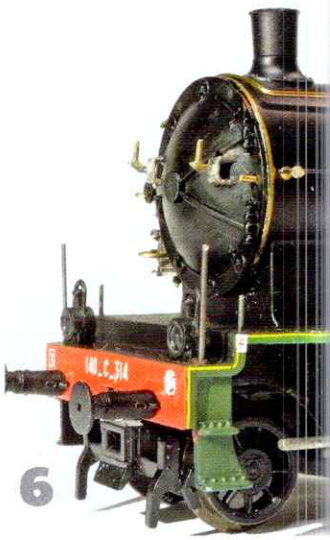
Vue à Reims en 1962, la 1-140 C 246, une locomotive ex-Ouest équipée d'un réchauffeur Dabeg, nous montre l'arrière de son tender.

Quelques améliorations vont rendre le tender Liliput plus conforme au 18 B 513 réel. Ainsi, j'ai ajouté la conduite de vapeur sous le longeron droit (laiton diam. 0,7 recuit, courbé aux extrémités et soutenu par un support intermédiaire en métal) ; cette pièce a été brunie avant collage à la cyano (**photo 1**). Quelques tronçons de laiton (diam. 0,4) soudés ensemble évoquent la colonne d'indicateur de niveau comme on en voit sur d'autres 140 C, dont la 302, munie elle aussi d'une pompe Dabeg (**photo 2**). Le plus délicat est de percer les trous dans la caisse au bon écartement ; pour éviter que le foret dérape, je marque la position des trous avec une épingle de bureau. La forme de l'arceau de la 140 C 314 ne correspond pas à celui de la C 246. J'aurais pu le refaire en L de laiton de 1 x 1 avec deux jambages en plat de 0,8 ainsi que je l'avais pratiqué pour d'autres modèles. Mais disposant d'un arceau issu d'un tender orphelin Liliput de type Est, j'ai simplement soudé une bande de laiton de 1 x 0,2 sur le pourtour de ce dernier ; la soudure laiton sur acier nécessite de bien chauffer les pièces (après avoir décapé la peinture bien sûr). Une plaque ajourée DANGER remplace celle d'origine (**photo 3**). Attention, ▸▸



4

5



6

7

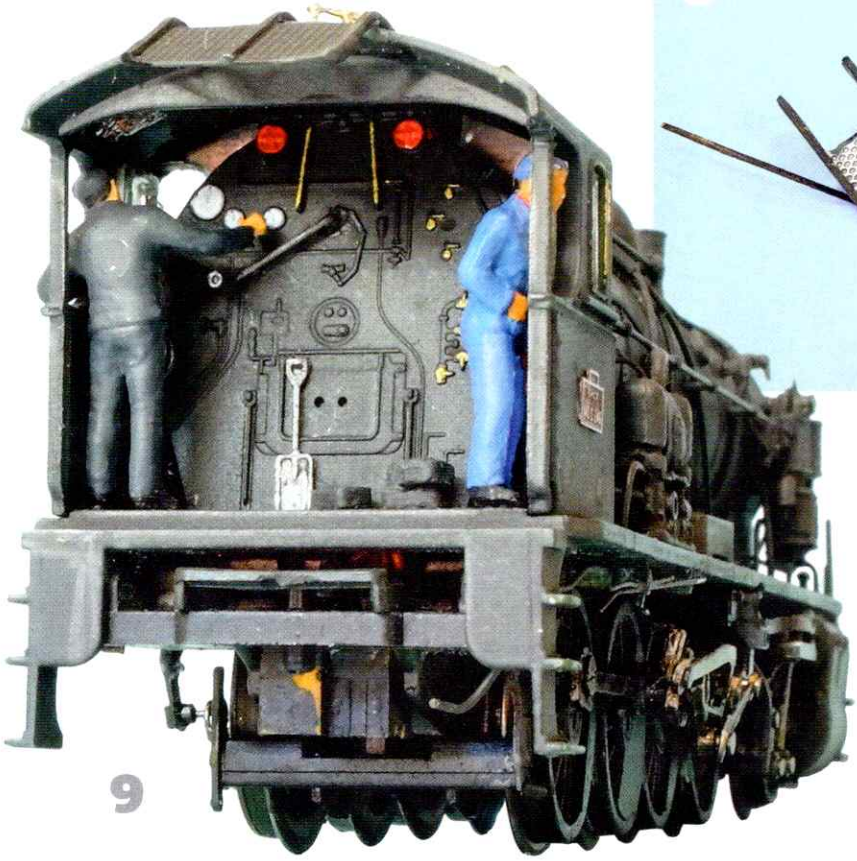
▶▶ elle doit être lisible depuis l'avant du tender. L'arceau est fixé à l'arrière du tender à la colle bicomposant (**photo 4**).

Des détails spécifiques à cette locomotive

La porte de boîte à fumée de la 140 C 246 est particulière avec ses supports de lanterne positionnés sur des consoles en U. J'ai d'abord soudé chaque support MT sur un plat en laiton plié en U que j'ai ensuite limé pour qu'il s'adapte à la courbure de la porte. Il a suffi ensuite de coller (cyano) ces éléments à leur emplacement. J'ai aussi posé une buttée côté charnières (**photo 5**). Quatre mains montoires rectilignes sont installées à l'avant du tablier, deux longues, deux courtes (diam. 0,5) (**photo 6**). La pose des contre-tiges de pistons, et de la brosse du crocodile fournies par Liliput n'appelle aucun commentaire. La **photo 7** montre la machine prête pour la peinture, confiée à mon complice Etienne Sautier que je remercie à nouveau. Ses méthodes ont été présentées dans LR 874 que le lecteur pourra consulter.

Derniers équipements avant la mise en route

Les équipements de la traverse avant (attelage, demi-accouplement de frein), la grille pare-caténaire, le sifflet, les plaques d'immatriculation, (**photo 8** avant peinture) sont posés en dernier. Un disque découpé à l'emporte-pièce (diam. 2,5) dans une feuille de plastique bleuté transparent apporte aux lanternes un supplément de réalisme régional. L'équipe de conduite prend place dans l'abri dont les détails sont mis en valeur par quelques touches de peinture au pinceau fin (**photo 9**). Les plaques d'immatriculation sont traitées avant mise en place : celles du tender encore marquées ÉTAT avec le n°18513 sont brunies, ce qui leur confère un bel aspect noirâtre ; celles de la machine sont peintes en rouge, patinées et enfin frottées sur du papier abrasif 400 qui en fait ressortir les reliefs (**photo 10**). La livrée noire de la machine et le tender chargé à refus correspondent à la photo historique. Ainsi retravaillée et ravitaillée, cette transfuge de l'Ouest est acheminée haut-le-pied à son nouveau dépôt où elle sera incorporée au roulement marchandises (**photo 11**). ■



9

10

HO

AVEC QUELQUES PIÈCES ET DÉCALCOMANIES DISPONIBLES AUPRÈS D'ARTISANS, AMÉLIORONS LA BB 67210 EN LIVRÉE INFRA.

ATTELAGE DE SECOURS TGV

SUR LA BB 67210

Si vous possédez un ancien modèle Rivarossi ou envisagez d'acquérir le modèle Jouef, vous pourrez affecter votre locomotive au secours du TGV. Il vous faudra pour cela monter un attelage Sharfenberg. Damien Letondal vous explique.

Texte et illustrations: Damien Letondal (sauf mention contraire)

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- BB 67210 RIVAROSSI (OU JOUEF À VENIR)
- ATTELAGE SHARFENBERG DE PRODUCTION LUDO MODÉLISME
- PIÈCES MÉCANIC TRAINS: ANTENNE RADIO SOL-TRAIN (RÉF. ANT 02), BALISE GPS (RÉF. ANT 04), TROMPES (RÉF. DIV 94)
- LOGOS PAR DÉCALCOMANIES TCHOUTCHOU.FR (RÉF. 87.059.2)
- COLLE CYANOACRYLATE
- CUTTER, COUTEAU X-ACTO, PINCES COUPANTES, PINCES BRUCELLES, PAIRE DE CISEAUX
- PINCE BRUCELLES
- MANDRIN À MAIN, FORET DIAM. 1 MM
- PINCEAUX FINS 0 ET 00
- FIL À COUDRE NOIR
- PEINTURE HUMBROL: ORANGE MAT 82, YELLOW FACINGS MC 2, NOIR MAT 33, GRIS ALUMINIUM 11
- PEINTURE TAMIYA: DARK GREY XF-24, LIGHT GREY XF-66
- TERRES À DÉCOR NOIR PROFOND
- EMBALLAGE DE CONFISERIE CHOCOLATÉE

A

Focus sur la réalité

A: La BB 67210 Infra, vue au dépôt de Longueau le 3 octobre 2010.

B: Gros plan sur l'attelage Sharfenberg de la BB 67211.

C: Gros plan sur le demi-accouplement.

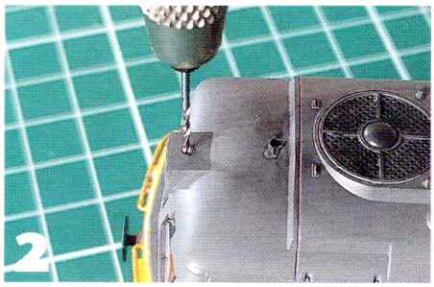
D: La BB 67210 Infra a reçu le logo Carmillon, en plus du logo Desgrippes dit « à casquette ».

B

C

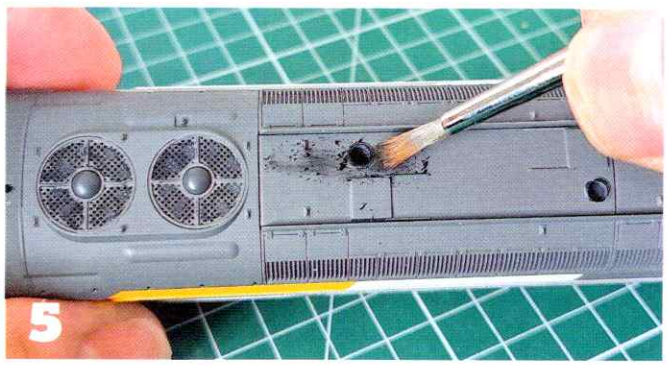
D

© François Durivault



1: Après avoir posé et peint les différents éléments de la traverse d'extrémité 1, il faudra ne pas poser le crochet de traction pour laisser place à l'attelage de secours. Sur la partie droite de la photo, à l'aide d'un morceau de plastique, boucher le trou réservé au câblot de chauffage, qui n'a pas lieu d'être sur la 67210.

2: À l'aide du mandrin à main et d'un foret de 1 mm de diamètre, un perçage est effectué en vue de poser l'antenne Mécanic Trains. J'en profite pour retirer les trompes d'origine Rivarossi.



3: Avec un pinceau fin imbibé de noir Humbrol, patine des grilles des ventilateurs.

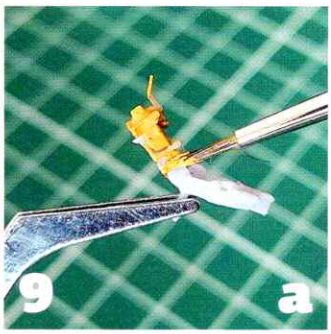
4: Même intervention que pour les grilles des ventilateurs: une patine sur les sorties d'échappements.

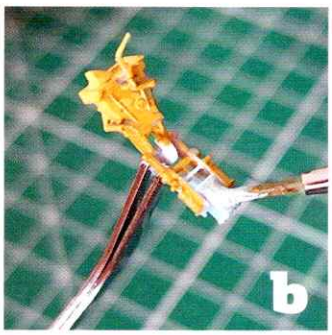
5: Avec un pinceau souple, application sur la toiture de terre à décor noir profond. Pour les plus aguerris, l'utilisation de l'aérographe est possible.

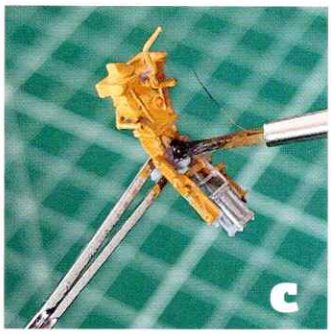
6: Même légèrement patinée, la toiture présente un aspect moins plastique.

7: Côté extrémité 2, pose à l'aide des pinces brucelles, de l'antenne radio sol-train et d'une trompe Mécanic Trains. Chaque pièce est collée par un point de cyanoacrylate.

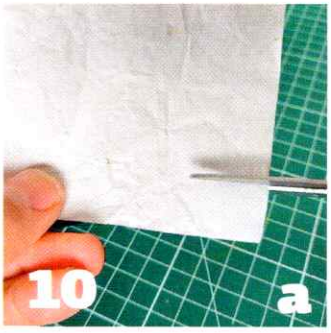
8: Côté extrémité 1, opération similaire, mais pour la balise GPS dans le sens de la longueur, avec une trompe Mécanic Trains.

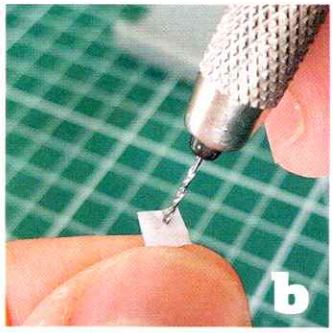


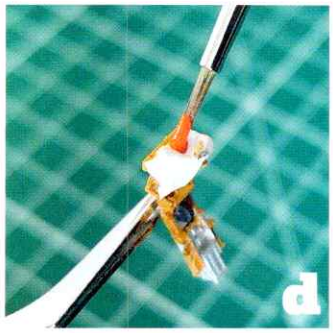




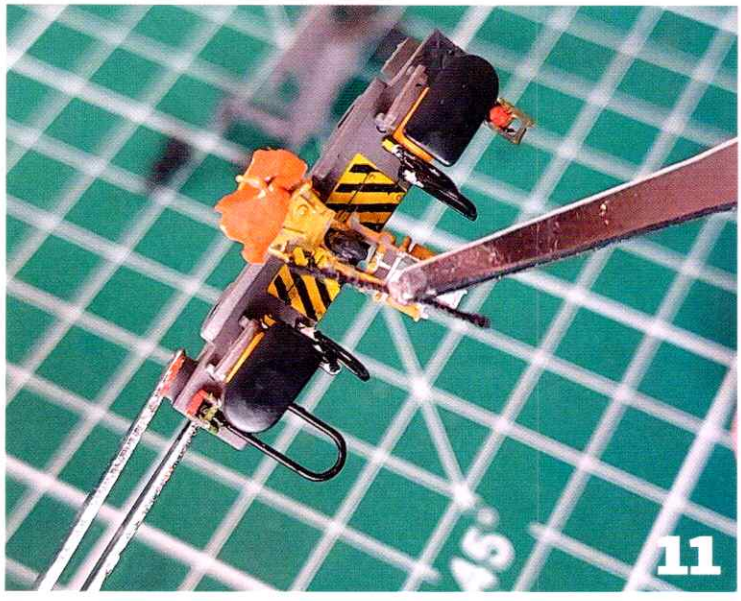
9: En trois étapes, à l'aide des pinces brucelles et d'un pinceau fin, application du jaune MC2 Humbrol sur le corps de l'attelage Scharfenberg, du gris aluminium 11 Humbrol sur le vérin en partie basse de l'attelage et du noir mat Humbrol 33 sur le crochet de traction.



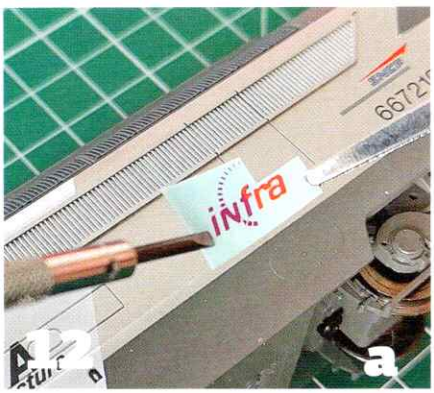




10: Après plusieurs essais avec différents matériaux, création de la housse de protection de l'attelage en utilisant un emballage de confiserie chocolatée. Découpage et perçage au mandrin à main (foret de 1 mm) pour laisser passer le guide de l'attelage de secours. Au fil du temps la housse de protection est passée d'une couleur turquoise à une couleur orangé. Mise en peinture avec l'orange mat 82 Humbrol.



11: L'attelage Sharfenberg est relié par des demi-accouplements aux liaisons pneumatiques d'origine de la locomotive. Pour les reproduire, découpe à la paire de ciseaux de deux sections de fil à coudre noir puis, après les avoir imbibé de colle cyanoacrylate, on pourra les poser, avec les pinces brucelles, entre les demi-accouplements de la locomotive et les emplacements prévus sur l'attelage Sharfenberg. Pour plus de facilité, il est préférable de démonter la traverse de tamponnement.

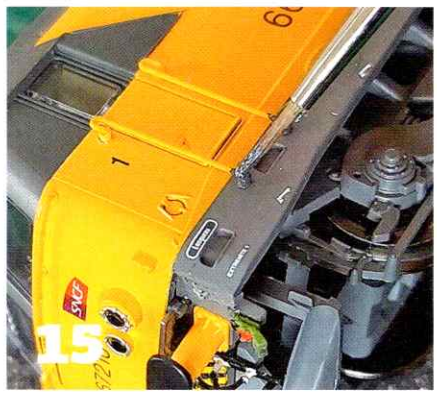


12: Pose des logos Infra de Tchoutchou.fr.

13: Pose des logos SNCF sur les deux faces frontales de votre locomotive.

14: Mise en peinture light grey XF-66 de Tamiya, avec un pinceau fin, des différentes pièces Mécanic Trains.

15: Les bases des mains montoires et le trou obstrué sont repris au pinceau fin en dark grey XF-24 de Tamiya pour achever le détaillage.



16: Pour que notre BB 67210 soit prête à assurer un secours TGV avec l'une de ces sœurs en unité multiple, il faudra reconduire les opérations décrites ici sur une BB 67200 bleue Lima, par exemple.

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

REE ACCESS — ÉCHELLE HO

LES BB 63000 REE ACCESS VOUS ATTENDENT !*

Locomotive Diesel 040 DE 532 Origine région Ouest ép. III - ANALOGIQUE Réf. REEJM007 **199,90€**
Version DCC Réf. REEJM007S **299,90€**

Locomotive Diesel BB 63579 vert/jaune 401 châssis gris ép. IV - ANALOGIQUE Réf. REEJM009 **199,90€**
Version DCC Réf. REEJM009S **299,90€**

Locomotive Diesel BB 63792 vert/jaune 401 châssis noir région Ouest ép. III- ANALOGIQUE Réf. REEJM008 **199,90€**
Version DCC Réf. REEJM008S **299,90€**

Retrouvez-les en test page 36 !

Locomotive Diesel BB 63568 Arzens (orange TGV), logo « Nouille » dépôt d'Achères ép.V - ANALOGIQUE Réf. REEJM010 **199,90€**
Version DCC Réf. REEJM0010S **299,90€**

*Sous réserve de disponibilité auprès du fournisseur annoncée pour mi-avril.

NOREV — ÉCHELLE HO

VOS VÉHICULES D'ÉPOQUE À PETIT PRIX

Les véhicules Norev, un excellent rapport qualité-prix : de superbes reproductions avec de belle finitions, à petits prix !

9,90€ l'unité

Citroën 7 A - 1934
Noir
Réf. N153004

Citroën 11 AL - 1938
Bleu émeraude
Réf. N153009

Renault 8 - 1963
Rouge Montijo
Réf. N512795

Peugeot 204 - 1966
Algue brune
Réf. N472417

Peugeot 404 - 1968
Gris métallisé
Réf. N474449

Simca 1000 GLS - 1968
Bleu
Réf. N571097

Citroën Ami break - 1969
Bleu cristal
Réf. N153524

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

LA CC 7131, FABRIQUÉE À PARTIR DE 1992 EN ITALIE, EST VENDUE ACCOMPAGNÉE D'UN PETIT SACHET DE PIÈCES.

CC 7100 RIVAROSSI

Trente ans et déjà un coup de vieux

HO

La CC 7100 est une série d'incontournable pour les amateurs du Sud-Ouest et du Sud-Est de l'époque III et début de l'époque IV, ou tout simplement pour les amateurs de l'histoire des locomotives de vitesse.

Texte et photos: Denis Gamard et Yann Baude

Ce mois-ci dans la rubrique Bon Plan, les CC 7100, des locomotives qui symbolisent la modernité à l'époque de leur mise en service et que l'on trouve alors partout, des affiches aux prospectus de la SNCF... Si le modèle actuel produit par REE fait référence, dans le passé les CC 7100 ont été reproduites par de nombreux constructeurs avec une qualité de reproduction inégale: Jouef, Lima, Tab, Roxy, Pocher, HOrnby-acHO, Rivarossi, puis Electrotren. Nous nous intéressons ici aux modèles Rivarossi, qui demeurent très corrects.

Des CC 7100 en VO, uniquement

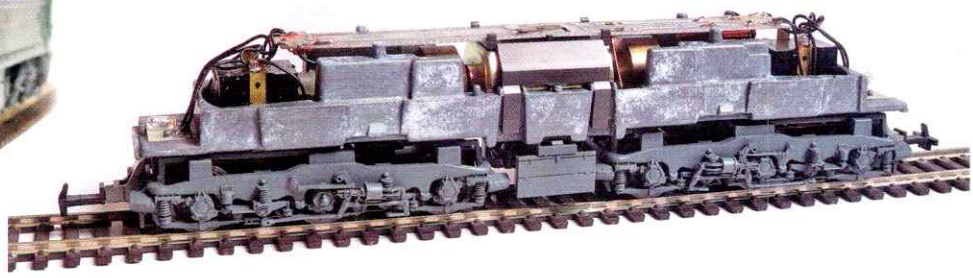
En 1992, Rivarossi sort sa CC 7131 (réf. 1600) suivie de la CC 7121 (réf. 1602), CC 7111 (réf. 1603), CC 7107 (réf. 1604) et, enfin, la CC 7112 (réf. 1608 au catalogue Rivarossi de 2001). Seule la version d'origine (mais n'est-elle pas la plus élégante?), avec ses jupes carénées, est produite. Elle laisse loin derrière les modèles antérieurs, de la CC 7107 Jouef assez ratée, à la CC 7100 HOrnby-acHO qui, bien que produite dès 1967, avait la faveur des amateurs par son aspect correct (quand on

REMERCIEMENTS À LAURENT MEURET, DU CLUB UAICF DE DIJON, POUR LE PRÊT DU MODÈLE

1: Formes et teintes correctes de la caisse, mais pantographes et bogies manquant de finesse. La 7100 Rivarossi a près de 30 ans.

2: La face frontale évoque encore bien la physionomie des 7100 en état d'origine.

3: La technologie de la 7100 Rivarossi est aujourd'hui toujours de mise: gros moteur central, volants d'inertie. En revanche, la partie électrique est complètement dépassée.



BIBLIOGRAPHIE

(à chercher en occasion, comme les modèles réduits!)

Livre:

- *« Les CC 7100, les premières électriques universelles » par Denis Redoutey, Editions La Vie du Rail.*

Revues:

- Ferrovissime *n° 67 « Les portraits du rail: CC 7100 »*
- Ferrovissime *n° 25 « Les CC 7100 Maurienne »*
- *Hors-série* Le Train *n° 49: « CC 7100 ».*

ne pouvait pas s'offrir celle de Roxy en métal). Rivarossi propose alors enfin un modèle au goût du jour et *Loco-Revue* titre, dans son numéro 549 (juin 1992): « La CC 7100 enfin fidèle! », et précise dans le texte « Un modèle haut de gamme avec même... des tampons à ressorts ». Ayant marqué en leur temps le grand retour de Rivarossi comme marque productrice de locomotives françaises de grande série, malgré un bruit de fonctionnement, disons perceptible, elles ne dénotent pas vraiment sur un réseau actuel, surtout du fait d'une mécanique assez puissante et surtout robuste.

ACHETER UNE 7100 D'OCCASION > LES POINTS DE VIGILANCE

La graisse employée par Rivarossi, il y a près de trente ans, a tendance à se figer. Si le modèle n'a pas roulé depuis plusieurs années, la mécanique peut être bloquée et nécessiter un bon nettoyage et un nouveau graissage avant de reprendre du service. Par ailleurs, les bandages d'adhérence sèchent puis se rompent avec le temps et peuvent donc avoir disparu. Il est toutefois assez facile d'en mettre en place des nouveaux.

Performantes, mais...

On peut leur reprocher aujourd'hui des mains montoires et des essuie-glaces un peu forts, l'absence d'élongation des boîtiers NEM d'attelage. L'architecture générale de la mécanique est à la pointe en 1992, et toujours en vigueur: châssis métallique formant berceau pour un moteur central, lié par cardans aux essieux moteurs. La partie électrique, puisqu'il n'est pas encore question d'électronique, est en revanche complètement dépassée: ampoules pour les fanaux, pas de feux rouges, pas de fiche normalisée pour décodeur numérique. La mise en route sur un réseau numérique nécessitera un certain travail d'adaptation. Malgré ses qualités dynamiques, sa conception générale est aujourd'hui très datée et, surtout, l'arrivée prochaine d'une nouvelle série de CC dans la gamme REE Access annoncées à moins de 200 euros, implique qu'il ne faut pas débourser plus de 120 euros pour une 7100 Rivarossi en bon état, sur le marché de l'occasion. Et à ce prix-là, c'est un vrai bon plan! ■

P37

PROPOSITION DE LIEU : **LE LONG D'UN MUR**

RÉSEAU HO

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA

Le projet du mois

DE GARE EN GARE, SUR QUATRE NIVEAUX

Un coffret de départ a inspiré Cédric Schirra. Il a imaginé un réseau particulièrement intelligent, avec deux gares, et quatre niveaux, pour assurer une exploitation riche.

En découvrant un coffret de départ proposé par Piko, je me demande ce que nous pourrions en faire... Nous avons un ovale de voie (de rayon R2, soit 422 mm), une alimentation électrique, une locomotive diesel moderne de type BB 61000, un wagon couvert, un wagon plat et un wagon-citerne.

Alors, quoi faire ?

Comme nous avons trois wagons, j'imagine tout de suite un réseau point à point avec trois destinations. Le train devant alors assurer des va-et-vient pour convoyer chaque wagon à destination. Au final, 4 m de long pour 70 cm de profondeur (on peut même un peu réduire la profondeur), le tout étagé sur quatre niveaux. Nous avons donc un réseau clairement dédié à la manœuvre et au jeu.

LE PROJET EN BREF

- ÉCHELLE : H0 (1/87)
- ÉPOQUE : TOUTES
- PRINCIPE : POINT À POINT
- RÉGION : TOUTES
- DIMENSIONS : 400 X 70 CM
- VOIE : PIKO A (CODE 100)
- ALIMENTATION : ANALOGIQUE OU NUMÉRIQUE

Entrons dans le détail

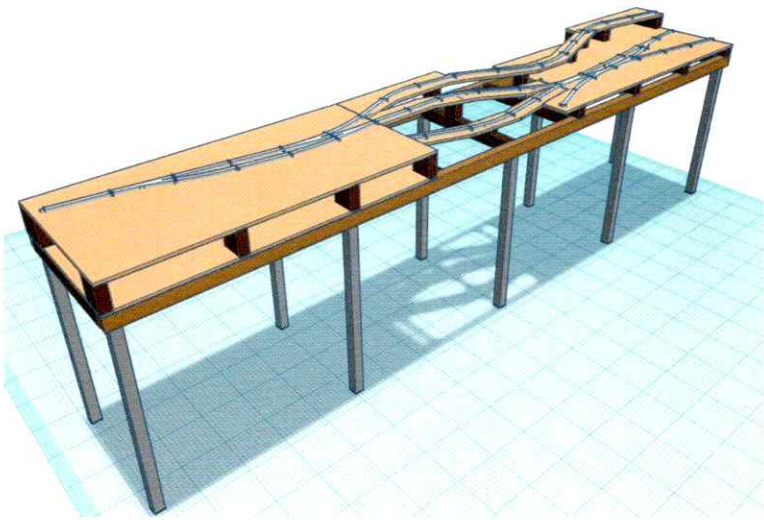
Au niveau 0, à gauche, sous la place d'une gare, nous avons la coulisse. Elle n'est pas grande : uniquement deux voies de garage. La voie sort de la coulisse et monte vers le niveau 1 (+ 3,5 cm environ), avec une première gare. Le bâtiment voyageurs (BV) est placé derrière le plan de voie. Dans cet établissement, j'ajoute une voie avec une halle à marchandises (HM) ainsi qu'une toute petite annexe-traction, permettant d'accueillir la locomotive. De cette gare, après quelques manœuvres, le train repart dans l'autre sens afin de monter vers la seconde gare au niveau 2 (+ 7 cm environ). Là, je place le BV avec HM accolée côté spectateurs. La voie ayant reculé par rapport à la face avant du réseau, on en profite pour faire une jolie place de la gare. Un boulodrome, des commerces, un joli rond-point des jardins, etc. Il reste alors à imaginer un troisième point. Et là, on repart côté droit du réseau et on monte vers un EP (embranchement de particulier NDLR) situé au niveau 3 (+ 12 cm environ) qui surplombe la première gare. À chacun d'imaginer l'activité de cette entreprise, pouvant accueillir l'un des trois wagons fournis dans le coffret. Comme nous l'observons, les trains seront courts : trois wagons au maximum. Chaque gare ne comprend qu'une seule voie à quai, c'est bien suffisant pour le trafic imaginé. La zone centrale regroupe les liaisons entre les sites et offrira de jolis points de vue sur les voies qui se croisent à différents niveaux. J'imagine une route traversant le réseau, passant dessous, dessus, ou à niveau par rapport à la voie. Elle sert de diviseur scénique, mais aussi de lien entre les différents sites. Quelques arbres sépareront aussi visuellement ceux-ci en divisant l'espace.

Un peu de technique

La vue 3D permet d'apprécier le décalage entre les niveaux et nous donne une idée de ce que pourrait être la structure du réseau. Pour la voie, l'ensemble est construit uniquement avec des éléments standards de chez Piko. J'ai remplacé les courbes de rayon R2 (422 mm) du coffret par des R3 (484 mm), car finalement, il n'y en a que sept d'utilisés ; aussi, j'ai préféré privilégier le visuel. Le choix de construire en éléments standards facilite la réalisation du réseau. Et la voie étant à peine posée, on pourra déjà jouer, en manœuvrant les aiguilles avec le doigt... Côté alimentation, si on opte pour le numérique, deux fils (un pour chaque rail) suffiront à alimenter l'ensemble. Bien entendu, il faudra équiper la locomotive d'un décodeur. En analogique, il faudra prévoir des sections isolées si l'on veut exploiter avec plusieurs trains.

Pour conclure

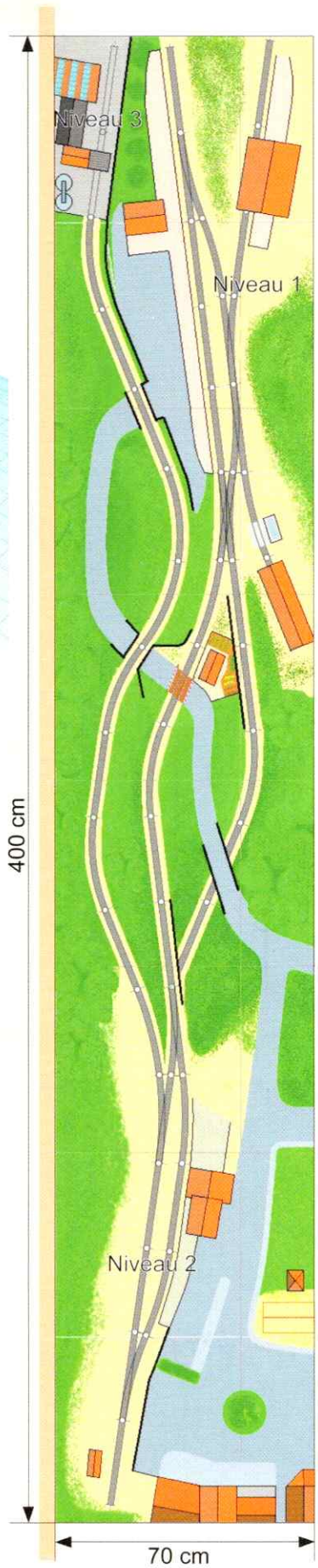
Nous voilà en présence d'un réseau ludique. La mise en scène sur plusieurs niveaux donnera un joli écrin à notre matériel. Chaque unité roulante du coffret peut y être stationné, à différents endroits. À ce



LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (PIKO A)

Partie visible :
Aiguille à droite réf. 55221 : 4
Aiguille à gauche réf. 55220 : 2
TJD réf. 55224 : 1
Courbe R9 réf. 55219 : 6
Courbe R3 réf. 55213 : 7
Droit L = 239 mm réf. 55200 : 2
Droit L = 231 mm réf. 55201 : 22
Droit L = 119 mm réf. 55202 : 1
Droit L = 62 mm réf. 55205 : 1
Coulisse :
Aiguille à droite réf. 55221 : 1
Aiguille à gauche réf. 55220 : 1
Courbe R 9 réf. 55219 : 2
Courbe R 3 réf. 55213 : 1
Droit L = 231 mm réf. 55201 : 3
Droit L = 107 mm réf. 55204 : 2

matériel, on pourra y ajouter un autorail, par exemple, et imaginer que cette ligne, malgré sa taille, n'a pas cédé sa place à la route. On peut aussi reculer dans le temps et imaginer le même réseau à l'époque de la vapeur. Bref, permettre à chacun de jouer comme il aime. ■



Côté du spectateur/ opérateur

Coulisse au niveau 0

AMBIANCE CHAMPÊTRE SUR LE RÉSEAU H0 MODULAIRE DU CLUB, AVEC UN DÉCOR RURAL ET UNE PETITE LAITERIE EMBRANCHÉE.

QUELQUES MEMBRES DU CLUB, EN PAUSE DURANT UNE SÉANCE DE TRAVAIL À BOISSY!

À Boissy-Saint-Léger,

ON PRÉPARE UNE CHOUETTE EXPO

Au club de Boissy-Saint-Léger, c'est l'effervescence avant l'expo des 27 et 28 avril. On peaufine le réseau modulaire, et Aurélien Prévot est venu discrètement assister à une séance de travail.

Texte et photos: Aurélien Prévot

En 2018, le club de Montreuil est contraint de fermer ses portes. Bruno Saunier, ancien président de la FFMF et enseignant à Boissy-Saint-Léger, entreprend alors des démarches pour créer une nouvelle structure dans cette ville du Val-de-Marne. Il a la chance de trouver une oreille attentive auprès du maire de la ville, enthousiasmé par ce beau projet. Un local est prêté dans l'ancien tribunal, juste derrière la mairie, en plein cœur de Boissy. Le club ouvre officiellement en janvier 2019.

Un mot d'ordre: l'entraide!

Las! La pandémie de Covid passe par là, et le club est contraint de mettre en sommeil ses activités. Le vrai départ a lieu en 2021, et c'est dès mai 2022 l'organisation de la première exposition dans la salle des fêtes mise à disposition par la municipalité de Boissy-Saint-Léger: Modelfer. L'occasion de faire connaître le club et le modélisme ferroviaire. Ce premier succès permet d'attirer de nouveaux membres. Aujourd'hui, le club compte douze membres: neuf adultes et trois jeunes que Bruno initie aux joies du modélisme en les guidant à l'assemblage de différentes maquettes. Dans le même temps, le réseau fixe du club se construit peu à peu et est aujourd'hui totalement fonctionnel. S'il n'y a pas encore de décor, les trains circulent sans aucun souci, ce qui permet au matériel roulant de se dégourdir les roues! Toutes les échelles sont pratiquées, du N au 1/22,5, avec un mot d'ordre: l'entraide!

LE CLUB EN BREF

Nom: Club de modélisme ferroviaire de Boissy-Saint-Léger
Échelles pratiquées: du N au IIm
Permanences: le mercredi après-midi, le vendredi en fin d'après-midi et le dimanche matin
Adresse: ancien tribunal, derrière la mairie, 7, boulevard Léon Révillon, 94470 Boissy-Saint-Léger.
Contact: <modelferboissy@gmail.com>
Affiliation: FFMF

1: Le réseau modulaire en HO présente deux ambiances. La partie urbaine évoque une gare imaginaire – Joué-Hautrain – en tranchée, à la manière des gares de Ceinture.

2: Le club présentera aussi un réseau modulaire en N permettant de faire circuler de belles rames.

3: La réalisation de petits dioramas dans des boîtes de présentation de voitures au 1/24 permet de se lancer sans crainte dans le décor.

4: On travaille dur pour que tout soit prêt pour l'expo!

EN SAVOIR PLUS SUR MODELFER

Retrouvez les informations pratiques et la liste des exposants sur l'agenda ferroviaire du forum Loco-Revue.

Une expo très bientôt

Un élément original du club est cependant son envie d'organiser tous les deux ans une exposition de modélisme ferroviaire à Boissy-Saint-Léger pour recruter de nouveaux membres, certes, mais surtout pour échanger et faire partager une vraie passion pour le train. La deuxième édition de Modelfer aura donc lieu les 27 et 28 avril prochains, avec un « petit » défi lancé par les membres du club: présenter deux réseaux d'exposition fonctionnels, l'un en HO et l'autre en N. Le choix s'est porté sur des modules XPO de Bois Modélisme pour gagner du temps sur la construction de la structure. Les semaines ont été bien remplies ensuite, pour poser la voie, imaginer le relief et construire tout le décor. Le dernier week-end d'avril, les visiteurs pourront s'extasier devant deux nouveaux réseaux achevés et fonctionnels. D'autres clubs ont été conviés à l'événement ainsi que des modélistes de renom. Quelques professionnels ont également répondu présents pour permettre à tous ceux qui le souhaitent, de faire quelques emplettes.
Vous habitez la région parisienne et vous cherchez un club sympathique pour construire et faire rouler vos trains? Le club de Boissy-Saint-Léger est là pour vous. N'hésitez pas à prendre contact, soit par e-mail, soit en vous rendant à Modelfer... ■

HO

POUR SON RÉSEAU NORD DES ANNÉES TRENTE, THOMAS A CHOISI LE MAJESTUEUX BÂTIMENT VOYAGEURS DE LA GARE D'EU, PRODUIT EN KIT PAR ARCHITECTURE & PASSION.

UN BV NORD

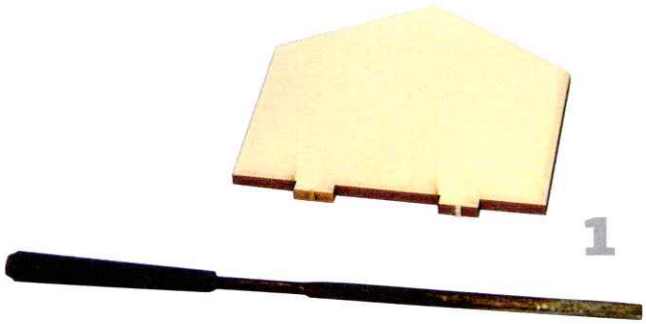
POUR UNE GRANDE GARE

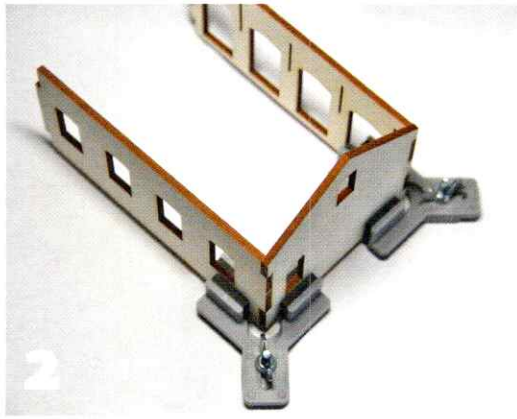
Thomas Belloc mène la construction d'un grand réseau Nord des années trente. Au centre de sa gare, il a choisi un BV du commerce, et vous livre son expérience de montage et d'améliorations.

Texte et illustrations: Thomas Belloc

PRINCIPALES FOURNITURES

- COLLE À BOIS, CUTTER, PINCES, LIMES ET AUTRES OUTILS DE MODÉLISTE
- PERSONNAGES ET ÉLÉMENTS D'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR
- ELÉMENTS DE DÉTAILS COMPLÉMENTAIRES: MITRES, GOUTTIÈRES, HORLOGE...
- IMPRIMANTE COULEUR (FICHIERS D'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR À TÉLÉCHARGER SUR LE SITE ARCHITECTURE & PASSION ET SIGNALÉTIQUE SUR LE BLOG.E-TRAIN, RUBRIQUE « TÉLÉCHARGEMENTS »)





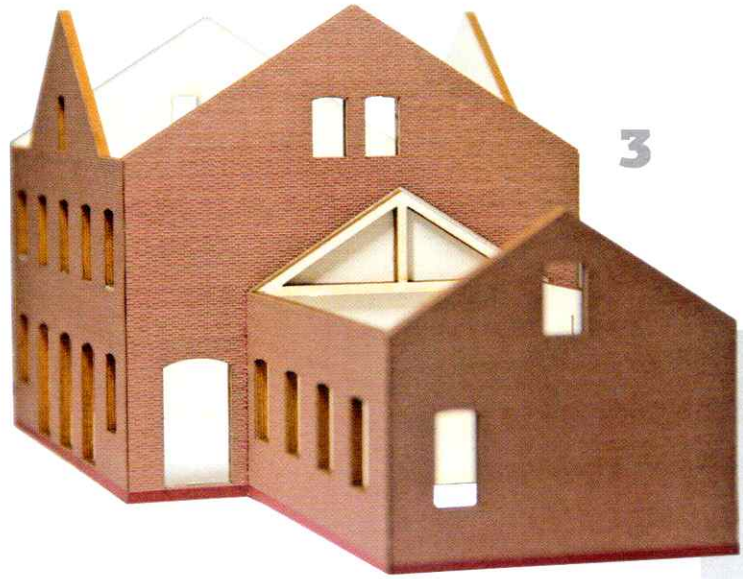
1: Comme d'habitude avec Architecture & Passion, il est juste nécessaire de détacher les différentes façades du bâtiment à l'aide d'un cutter. Le petit excédent disgracieux peut être supprimé avec une cale à poncer ou une lime fine (à gauche, l'attache est limée, contrairement à l'attache de droite).

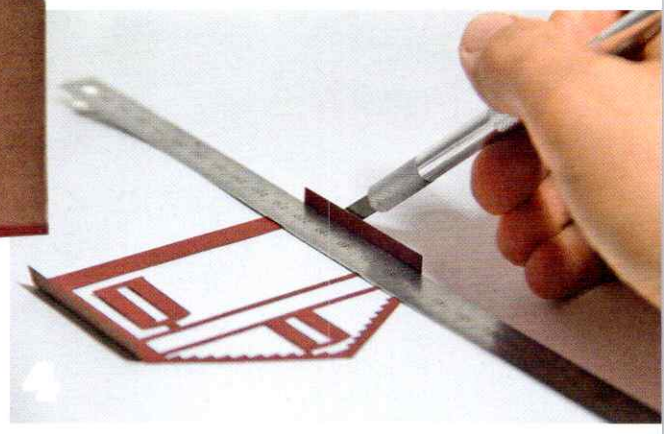
2: Il est très important d'obtenir un bâtiment bien orthogonal. De petites équerres aimantées (de marque Proses, par exemple) sont pratiques. On encolle les surfaces en contact avec de la colle à bois.

3: Pour mettre en place les textures reproduisant la brique, il est important de commencer par les pignons et ensuite seulement les façades (ce que je n'avais pas fait). Tout simplement pour ne pas à avoir besoin de supprimer et risquer d'endommager quelques briques au niveau de la jonction verticale.

LE BV EN BREF

Fabricant: Architecture & Passion
Désignation: BV treize portes Nord, type « gare d'Eu »
Référence: 872030
Prix: 159 euros + port
Dimensions: 400 x 125 mm (+ marquise l: 32 mm)
Matériaux: carton découpé et gravé au laser





Pour chaque projet, il est intéressant de se fixer un cahier des charges. Il permet de définir les améliorations possibles ainsi que les futurs investissements. Pour le BV de ma gare Nord des années trente, j'ai décidé qu'il devra être:
- en brique représentant bien la région;
- le plus réaliste possible, avec de nombreux détails;
- doté d'un aménagement intérieur, simple mais toujours réaliste;
- Équipé d'un éclairage intérieur commandé par Arduino ou par un potentiomètre;
- démontable, seuls les aménagements devant rester fixés pour la connexion électrique.

Après avoir envisagé une construction intégrale, j'ai opté pour le BV type « gare d'Eu », d'Architecture & Passion, qui remplit mon cahier des charges, moyennant quelques compléments. ▸▸

4: Après avoir détaché les bordures en brique, il faut absolument préplier à l'aide d'un réglet les parties qui seront à coller. Puis, appliquer de la colle à bois sur les bordures qui ne seront pas pliées.

5: Ensuite, positionner les bordures alignées par rapport aux portes et fenêtres. Seulement après séchage complet, déposer de la colle sur les bordures à plier, puis les fixer.

6 : Architecture & Passion ne livre pas les huisseries à coller une par une, mais des feuilles cartonnées comprenant, pour chaque façade, les huisseries appropriées. Il suffit de bien les aligner en les collant, puis de coller à l'arrière le plastique transparent, lui aussi fourni. On peut découper quelques portes pour les représenter ouvertes et ajouter par la suite un personnage, ce qui donnera de la vie à la gare. Pour la marquise, il est intéressant d'intercaler un vitrage découpé à la bonne forme entre les deux flancs en carton, à chaque extrémité (à droite sur la photo).

7 : Le toit de la marquise devrait être fait d'une seule pièce. Mais lors de la découpe laser, il y a dû avoir un décalage de hauteur pour les supports entre le corps central du bâtiment et ses deux ailes. J'ai donc choisi de découper cette pièce en trois parties pour qu'elles soient bien collées sur chacun des supports.

8 : Passons à l'aménagement intérieur. Il est très facile d'assembler à blanc les cloisons fournies. Tant que l'éclairage intérieur n'est pas câblé, je juge préférable de ne pas coller ces cloisons. Après avoir imprimé les murs et les sols (fichier téléchargeable sur Architecture & Passion), les coller avec de la simple colle en bâton. Des personnages et un aménagement intérieur peuvent être fixés à ce moment..

9 : Sur les vitres de l'aile arbitrant les toilettes, on peut coller contre le plastique transparent du papier-calque ou même du papier cuisson. Chacun son intimité donc !

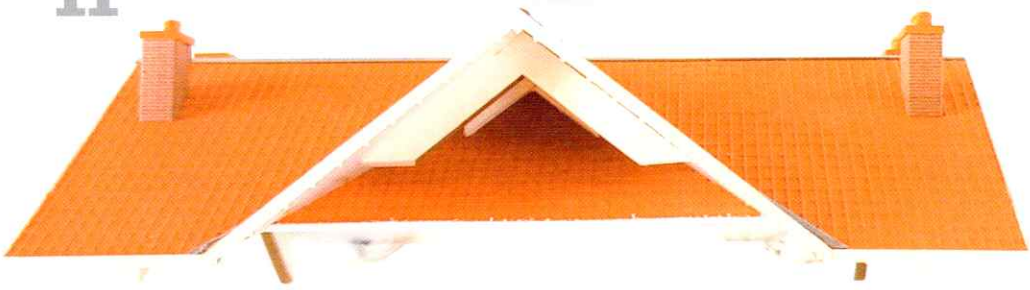
10 : À l'étage supérieur de la gare, on trouvait généralement les appartements du personnel de la gare. Installer des rideaux ouverts ou fermés ajoute une touche de réalisme, en plus de l'aménagement intérieur.

▶▶ Le mois prochain, je vous propose de suivre la fabrication des quais et de ses quelques particularités. Puis, ensuite, vous découvrirez l'éclairage intérieur commandé par deux technologies différentes. ■

11 : Dans ce kit, les parties en volume de la toiture sont fournies, il n'y plus qu'à les assembler. J'ai souhaité que les toitures ne soient pas collées aux murs, tout simplement pour faciliter le démontage de la gare (en trois parties : toits, murs, intérieurs). Il est donc nécessaire de créer des supports au toit pour garantir la bonne forme du volume.

12 : Quelques détails ne sont pas compris dans le kit : on va ajouter des gouttières, des mitres, le nom de la gare, des affiches et les horaires des trains et une indispensable horloge ! On pourra enfin mettre en place les rives de toiture, les cheminées, ainsi que les zingueries de jonction des différents pans.

11



13 : Mise en place du BV sur les quais en cours de construction, avec un double sémaphore Lartigue, lui aussi en cours d'assemblage.

13

Carensac

PETITE GARE DE DORDOGNE

Belle récompense que d'apprendre que l'un de nos articles a contribué à la naissance de Carensac, très joli réseau en N. Jean-Dominique Warlop nous en explique la genèse.

Texte et photos : Jean-Dominique Warlop

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : N (1/160)
- Type : bouclé avec coulisse cachée
- Thème : gare de campagne
- Dimensions : 1 x 1,10 m
- Voie : Fleischmann
- Époque : années 60 à 80
- Commande des trains : analogique (en Bluetooth avec HM6000 Hornby)
- Commande des aiguilles : moteurs MTB et DLY

À LA TOMBÉE DU JOUR, ON ALLUME LES LUMIÈRES DES BÂTIMENTS.

Le bâtiment voyageurs est tiré du catalogue Architecture & Passion.

La passion des trains électriques m'est venue ce jour de Noël 1969, où mes parents m'ont offert le coffret Jouef Orient-Express avec la célèbre Pacific 231 C animée par le non moins célèbre moteur « saucisson », inusable. Depuis, je n'ai eu de cesse que de reproduire au mieux de mes connaissances et de mes moyens, ce monde ferroviaire qui me faisait rêver. Ce qui me plaît, c'est l'ambiance dégagée par une maquette, plus que la reproduction absolue de la réalité. De la première maquette, fixée sur une planche fournie par un oncle, jusqu'à celle présentée aujourd'hui, je ne compte plus les réalisations, notamment en H0 avec un réseau tour de pièce dans les années 80, avant l'arrivée de mes enfants, et la décision de passer au N pour des raisons évidentes de manque de place. J'ai vu, au fil des années, l'évolution des modèles au 1/160 et le choix de plus en plus étoffé. Lors de mon arrivée en Dordogne, pour raisons professionnelles et par manque de place, j'ai remisé tout le matériel (H0 et N) jusqu'au jour où mon premier petit-fils, âgé à l'époque de trois ans et très intéressé par les trains, m'a donné envie de fabriquer une maquette fonctionnelle pour les fêtes de Noël, aux dimensions du buffet du salon (1,7 x 0,50 m), en 2018. Malheureusement, il fallait du temps pour installer la maquette qui prenait de la place dans une pièce qui ne servait pas seulement au modélisme.

Des techniques classiques, mais maîtrisées

En lisant le *Loco-Revue* 886 consacré à Saint-Sauves, j'ai eu l'idée de m'inspirer de cette réalisation pour recréer une nouvelle maquette sur les « cendres » de la précédente. C'est ainsi qu'est né Carensac, à l'échelle N, que je peux ranger facilement et aussi, éventuellement, présenter en public. Habitant maintenant le Sud-Ouest de la France, je me suis donc inspiré de cette région ferroviaire où les noms de beaucoup de villages se terminent par « AC ». Ne souhaitant pas reproduire avec exactitude une gare existante, j'ai trouvé ce nom de Carensac, dérivé des fameux bonbons de mon enfance. Il se trouve que lors d'un déplacement en Gironde, j'ai traversé un petit village qui s'appelle réellement Carensac, mais qui ne dispose pas d'une gare. Je me suis donc inspiré, pour le plan, du réseau de Fabien Thbaut, un véritable coup de cœur. Pour la structure, je ne voulais pas que la ▸

Pour la commande à distance des trains, une liaison Bluetooth avec l'alimentation HM6000.

Une coulisse rudimentaire, mais suffisante.

▸ maquette soit trop lourde. J'ai donc utilisé du contreplaqué de 5 mm, encadré et renforcé par des tasseaux pour la rigidité. Les supports de la coulisse et la colline sont en Carton Plume, à la fois relativement solide et très léger, matériau également employé pour les quais. La route est en carton Canson, utilisé pour les encadrements de tableaux. Pour la voie et les appareils de voie, j'ai pioché dans la gamme Fleischmann. Pour la commande des aiguilles, j'utilise des moteurs DLY et MTB, tandis que les deux aiguilles courbes, en coulisse, sont motorisées d'origine. Les maquettes des bâtiments sont de chez Architecture & Passion ou ABE, les flocages de Woodland Scenics. Les arbres sont de fabrication maison, avec de traditionnelles branches de thym. Les conifères sont de petits sapins de Noël de décoration, repeints et floqués pour plus de réalisme. Les personnages sont de Preiser et Noch. Les entrées de tunnels et les barrières sont issues d'impression 3D, avec l'aide d'un ami qui maîtrise le sujet. Pour l'éclairage des bâtiments, j'utilise une petite guirlande à LED bon marché que je sectionne au besoin. Chaque bâtiment est alimenté en 12 V continu

Le réseau s'inscrit dans un rectangle de 1 x 1,7 m.

avec une résistance de 1 kohm en série. Les signaux lumineux sont de chez Mafen. Pour l'éclairage de la maquette, j'ai cherché le bon moyen d'éclairer de manière autonome sans avoir des spots à installer à chaque utilisation. J'ai utilisé des rubans à LED que j'ai incorporés dans un ensemble de profilés en U et tubes carrés formant deux ponts enjambant la maquette et peints en vert pour plus de discrétion. L'éclairage est très satisfaisant et fait partie intégrante de l'ensemble. Le TCO est une construction intégrale qui se pilote depuis les coulisses. Pour la commande des trains, je suis resté en analogique, du fait qu'un seul train circule à la fois. Cependant je cherchais un système d'alimentation qui permettrait de conduire les trains sans « fil à la patte ». J'ai trouvé la solution chez Hornby avec le HM6000 qui permet la commande des trains via une tablette connectée en Bluetooth. C'est une version moderne du bon vieux transformateur qui permet surtout de suivre l'évolution du matériel roulant au plus près. Ce système permet également de jouer à deux avec mon petit-fils, l'un en coulisse, l'autre à la circulation des trains. Pour animer la maquette, un seul câble à brancher dans la prise de courant générale. Dans l'espace resté libre de l'ancienne maquette en N, je vais construire un diorama en H0. Mais c'est une autre histoire... ■

Malgré l'échelle, le niveau de détail est très élevé.

Une imprimante 3D en kit

LA PRUSA MK4

À l'heure où l'impression 3D est de plus en plus *plug and play*, pourquoi ne pas acheter une machine en kit ? Jean-Baptiste Bournisien nous raconte son expérience.

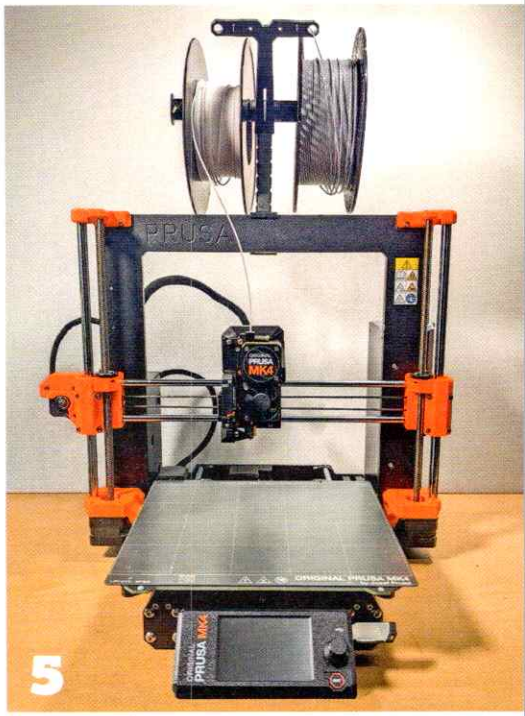
Texte et photos : Jean-Baptiste Bournisien

La firme Prusa Research est considérée comme l'une des pionnières de l'impression 3D grand public et est reconnue pour la qualité des machines proposées. Mis à part quelques rares pièces spécifiques, elles ont aussi pour particularité de ne pas être fabriquées en Chine, mais en République tchèque.

Pourquoi en kit ?

Conséquence de leur qualité et de leur lieu de production, les imprimantes Prusa Research sont également significativement plus chères que celles de la concurrence. La dernière née de leurs machines à dépôt de filament, la MK4, coûte 1199 euros toute assemblée. Néanmoins, elle est aussi proposée en kit, à 889 euros. Une sacrée économie, donc ! L'autre grand avantage d'acheter une imprimante 3D en kit, c'est de connaître sa machine, son fonctionnement, dans les moindres détails. Car on parle ici d'un véritable kit : rien, absolument rien n'est monté, pas la plus petite vis. Je vous rassure quand même : les composants sur les cartes électroniques sont bien soudés… Enfin, il y a le plaisir inhérent au montage. Si vous êtes

1 : Sur Else-Ouere, le réseau en N de *Clés pour le train miniature*, Jean Baptiste a utilisé la Prusa MK4 avec une buse de 0,25 pour plusieurs éléments de décor : sièges, poubelles, barrière, poteaux électriques, grue, heurtoir, etc.



2: Les principales pièces de l'extruder, l'étape sans doute la plus intimidante.

3: Satisfaction après le montage de l'extruder! À noter que la MK4 permet de changer la buse à froid: très pratique.

4: La partie électronique peut sembler complexe, mais tous les branchements sont explicités, de même que la manière de passer et ranger les câbles.

5: La MK4 est la quatrième itération (Mark 4) de l'imprimante « star » à dépôt de filament de chez Prusa Research.

POUR EN SAVOIR PLUS

Sur les différentes techniques d'impression 3D: LR 891
Sur les logiciels de dessin 3D: LR 893
Pour combattre les idées reçues sur l'impression 3D: LR 900
Pour s'initier à la modélisation 3D: https://lien.lrpresse.com/tutoriel_tinkercad
Conception d'un wagon-grue en impression 3D: Voie Libre 108
Le montage de l'imprimante en vidéos: https://lien.lrpresse.com/montage-prusa-mk4

un amateur de Lego ou de kits laiton, c'est un aspect à ne pas négliger.

L'expérience du montage

À la réception du colis, on est surpris par la taille du carton: on se dit qu'il est impossible que tout tienne dedans. De fait, si: dans une demi-douzaine de boîtes contenant plus de 70 sachets! On prend alors une grande inspiration, et on se plonge dans la notice de montage, en ligne (https://help.prusa3d.com/fr/category/assemblage-du-kit-de-loriginal-prusa-mk4_1967). C'est un modèle du genre: si toutes les notices de kits de modélisme ferroviaire pouvaient être aussi claires! Cela m'a demandé une quinzaine d'heures pour arriver au bout de l'assemblage de l'imprimante, et je dois dire que l'expérience a été (très) plaisante, et je ne dis pas cela à cause du sachet d'ours Haribo fourni. Je vois difficilement comment on pourrait se tromper et, si l'on a un peu de minutie, aucune raison de ne pas y arriver. La partie la plus délicate est sans doute l'extrudeur, le reste nécessitant moins de précision et de patience. Il ne faut pas hésiter à consulter les commentaires des utilisateurs pour chaque étape, en français, et en anglais si l'on maîtrise un peu cette langue.

Et ça imprime, au moins?

Je dois avouer qu'il y a quand même une légère appréhension à l'allumage! Mais l'imprimante effectue des autotests au premier démarrage, lui permettant de diagnostiquer un éventuel souci. Personnellement, il m'a fallu communiquer avec le support technique pour résoudre deux petits problèmes dont l'un était bloquant par intermittence (l'impression ne débutait pas toujours). Pour avoir testé les deux, je vous conseille de privilégier le contact par chat à celui par e-mail. Le modèle étant assez récent, j'ai eu le sentiment qu'ils ne connaissaient pas encore leur machine sur le bout des doigts, mais aujourd'hui, ma MK4 est devenue mon imprimante principale, et je dois dire qu'elle fonctionne très bien, très vite et de manière fiable. ■

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE FERROVIAIRE DE L'ESPACE CHARENTON 75012 PARIS

DIMANCHES 23 JUIN & 8 SEPTEMBRE 2024

DE 9H30 À 14H

LA SEULE MANIFESTATION RÉGULIÈRE EN RÉGION PARISIENNE !

ESPACE CHARENTON
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton
Entrée : 1,50 euros Buvette sur place
Contact : [illegible]

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO — Occasions - Dépôt-Vente

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

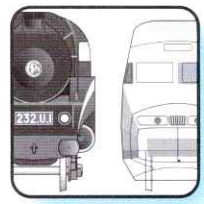
Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

COLLECTION B.A.-BA DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Derniers livres parus

4,99 € le livre

Commandez dès maintenant sur **trains.lrpresse.com** ou via le bon de commande en fin de numéro



RAPIDE ET FACILE
La pose de décalques

La BB 67210 Rivarossi, comme en réalité, ornée de deux logos SNCF Infra, sur le réseau modulaire de l'UAICF Dijon Modélisme.

La pose de décalques permet de personnaliser son matériel. Prenons pour exemple la BB 67210 Rivarossi, sur laquelle nous allons poser des logos SNCF Carmillon.

Les produits et outils utilisés

- Décalcomanies/logo Tchoutchou.fr réf. 87.059.2
- Solution pour ramollir et maintenir en place les décalques : Decalfix de Humbrol, ou Microsol de Microscale.
- Pinces brucelles
- Tournevis plat
- Bouchon plastique
- En option : vernis satiné (aérosol ou aérographe)

1 Après avoir découpé de la planche le logo SNCF à l'aide d'un outil tranchant (X-Acto, par exemple), déposez-le dans petit récipient (bouchon plastique) rempli d'eau déminéralisée. Patientez quelques instants, puis déposez le motif sur un mouchoir en papier pour lui ôter son excédent d'eau.

2 Approchez de la zone de pose du logo en maintenant celui-ci avec les pinces brucelles. À l'aide d'un tournevis plat ou d'un pic en bois, faites glisser le logo sur la caisse avec délicatesse. Prenez votre temps.

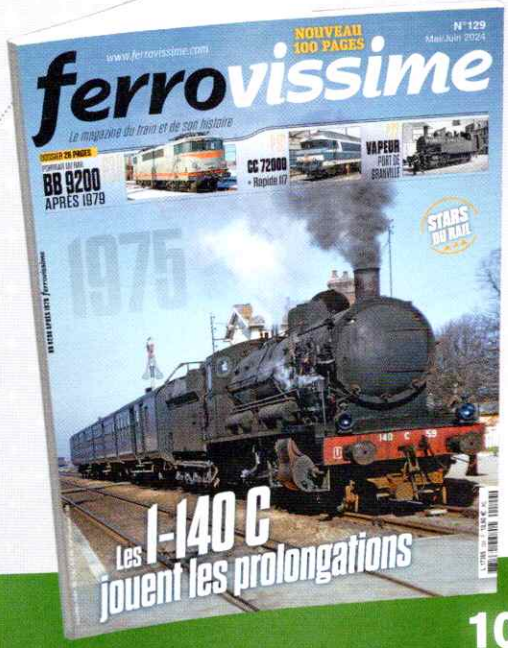
3 Répétez l'opération pour le logo Infra, en ayant pris soin de découper le film support au plus près du motif. Attention, en réalité, les logos ne sont pas placés au même endroit sur les deux faces de la locomotive.

4 Pose du logo SNCF à proximité du logo Infra, toujours en s'inspirant de photos de la réalité.

5 Par exemple à l'aide d'un tournevis plat, déposez quelques gouttes de solution pour ramollir et fixer les décalques. Je conseille de tamponner le motif avec un coton-tige pour l'aider à épouser d'éventuels reliefs.

6 Après un temps de séchage, puis application d'un vernis satiné, voici votre BB 67210 parée d'une nouvelle identité pour remorquer vos trains de l'Infra.

TEXTE ET ILLUSTRATIONS:
DAMIEN LETONDAL



10,80€

Le magazine du train et de son histoire

Tous les 2 mois, 100 pages pour monter à bord de l'histoire du chemin de fer

Les grands sujets de ce mois-ci :

- Le 29 mars 1974, la 141 R 420 assure le dernier train vapeur de la SNCF.
- Après 1979, Les BB 9200 mènent une deuxième carrière très intense. Après 40 ans de service, certaines bénéficient même d'un nouvelle modernisation.
- Il y a 50 ans, la dernière CC 72000 quittait l'usine Alsthom.
- Jusqu'en 1967, les locomotives à vapeur desservent le port en empruntant les rues de Granville. Ces traversées urbaines ont laissé bien des souvenirs pittoresques !

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide 04 67 77 29 71

CORNERSTONE

MAQUETTES HO

SILO à Céréales

Ce kit comprend un élevateur à grains, 8 grands silos de stockage, 2 abris de déchargement et de nombreuses pièces de super détaillage : aérateurs, ventilateurs, etc... Dim : 34 x 24 x 34 cm

VW3022	Silo	64.98 €
VW3123	Silo en tôle	29.98 €
VW3124	Convoyeur grains	25.98 €
VW3128	Séchoir à grains	25.98 €

USINE à Concassage

Ce kit industriel peut justifier un embranchement particulier sur votre réseau et est facilement modulable. Le kit comprend le bâtiment principal, un chargeur à wagons et des convoyeurs à bande.
Dim : 24 x 28 x 26 cm

VW3062	Usine à Concassage	67.98 €
VW3149	Convoyeurs supp.x3	22.98 €

CIMENTERIE

Ce méga-kit comprend tous les bâtiments pour représenter une cimenterie : silos, convoyeurs, stockage, cheminée... Ce kit peut être disposé de plusieurs façons.
Dim : 102 x 59 cm

VW3098	Cimenterie	109.98 €

RAFFINERIE

Ce kit super détaillé comprend la tour principale de fractionnement, le four, la pipe d'aspiration, le groupe de pompage et les échangeurs de chaleur.
Dim : 34 x 21 cm Haut. 37 cm

VW3705	Raffinerie	84.98 €
VW3104	Plateforme Chargement	22.98 €
VW3105	Kit pipage au sol	20.98 €
VW3114	Kit pipage aérien	20.98 €
VW3167	Citerne Horizontale	55.98 €
VW3168	Citerne Verticale	55.98 €

Compagnie MINIERE

Kit de mine à plusieurs possibilités.
Jusqu'à 3 voies pour wagons trémies ou tombereaux.
Dim : 32 x 23 cm + 18 x 7 m.
Lot de 2 lamelles

VW3017	Mine	72.98 €

Sous-Station Electrique

Ces installations sont utilisées pour abaisser le courant et le router. Ce kit comprend tous les détails du prototype depuis les transformateurs jusqu'au grillage de sécurité. Livré avec des décals de signaux de danger.

VW3025	Sous-station	45.98 €
VW3126	Transformateur	19.98 €

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)

Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)

Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

BANDAGES HO

40066	Bandages (10) Diam 12.5/13.8 mm	6.50 €
40067	Bandages (10) Diam 6.8/8.2 mm	6.50 €
40068	Bandages (10) Diam 8.3/10.2 mm	6.50 €
40069	Bandages (10) Diam 10.3/12.8 mm	6.50 €
40070	Bandages (10) Diam 12.9/14.6 mm	6.50 €
40071	Bandages (10) Diam 14.7/16.5 mm	6.50 €
40072	Bandages (10) Diam 16.5/19 mm	6.50€
40073	Bandages (10) Diam 8.8/10.2 mm	6.50 €
40074	Bandages (10) Diam 10.3/12.4 mm	6.50 €
40075	Bandages (10) Diam 12.5/15.3 mm	6.50 €

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	18.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	9.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	12.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

FBS SYSTEMS

58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
Magasin : 10h à 12h uniquement
Téléphone : 10h-12h & 14h-18h
Internet : 24/24h
Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Ricko, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

Venez nous voir les 15 et 16 juin au Ramma de Sedan (08)
règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole
DPD predict 9,95 €, offerts dès 99 €
Colissimo contre signature 12 €, offerts dès 139 €

PCX87 par BREKINA
Renault Twingo III, phase 2
première voiture française électrique au 1/87
Renault Mégane RS IV, phase 2

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 250 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 88 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

Nouvelle adresse!

AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-62 rue du Bourg-59249 AUBERS
Boutique en ligne: www.amf87.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant
LR PRESSE
Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr
Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives
de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !

DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1€ !
Sésame 24h — Pour essayer 1€/jour
Sésame Privilège — Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 5€/mois
Sésame Archives — Pour les non abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
69, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

LE PETIT TRAIN DE LA HESTE
Film à commander sur www.petit-train-heste.com
Nouveau !

19€90
+ 3 € de frais de port
55 min + bonus
DVD +VOD
13 ans après le premier film, découvrez le passionnant 2ème volet de "Le Petit Train de la Heste". Laissez-vous captiver par une intrigante enquête policière.
Envoyer un chèque à l'ordre de
«Petit train heste» 5 allée de la Heste, 64600 ANGLET

bourse aux trains
entre passionnés
www.bourseauxtrains.com
LE SITE D'ANNONCES SPÉCIALISÉ TRAIN MINIATURE
Vendez, achetez, échangez
vos trains miniatures
entre passionnés !

L'Atelier du Train
Modélisme Ferroviaire
Magasin de 400 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation

1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture
sur YouTube
DES VIDÉOS DE QUALITÉ !
en complément de vos magazines
RETROUVEZ CHAQUE MARDI AUX ALENTOURS DE 18H UNE NOUVELLE VIDEO SUR VOTRE CHAÎNE YOUTUBE PRÉFÉRÉE !

A retrouver :
- Reportages
- Constructions
- Tests

et beaucoup d'autres sujets à découvrir !
www.youtube.com/@LRPresseOfficiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 04 78 82 00 22

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics...

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery

5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

VOTRE BOUTIQUE UTM MODELISME FERROVIAIRE
à Crouy sur Ourcq - Nord Seine et Marne 77
Du Mardi au Samedi : 10h - 12h30 / 14h30 - 18h30
Château de Bellevue, Avenue de Coulombs, 77840 Crouy sur Ourcq
Tél : 01 60 22 80 00 / contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
HO - N
HOe
HOm
G - 0 - ...

54000 NANCY

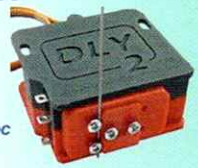
NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation MARKLIN • Réparations
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • JOUEF • NOREV • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
NOCH • LDT • PIKO • LSMODELS • MISTRAL • REE
• WIN DIGIPET (vente et formation) •
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

LR mOdélisme
...plus de 4000 références disponibles !
Votre boutique de train miniature

LRMODELISME.COM

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme.....p. 14
AMF 87 .....p. 86
Atelier du Train .....p. 86
Au P'tit Magasin Bleu .....p. 86
Au Pullman .....p. 6
Baron du Rail .....p. 87
Biarritz Trains Miniatures ..p. 88
Citerne Maurice .....p. 80
DLY Moteurs .....p. 87
Doudou Modélisme.....p. 6
FB Systems .....p. 04 et 85
Hornby.....4e de couv.
Jouetec .....p. 86
Jouets Modèles Réduits ....p. 86
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train .....p. 86
Le Petit Train de la Heste....p. 86
Les Trains de Daliplumes ..p. 87
Les Trains de DomDom .....p. 87
LR Modélisme .....p. 6
Maquette d'Art de Touraine .....p. 87
Maurienne Trains .....p. 14
Multirex .....p. 91
Nancy Train .....p. 87
Paris Modélisme .....p. 63
Pierre Dominique .....p. 22, 23, 24,25, 80 et 3e de couv.
Peco .....p. 6
Radio Commande 2000 ....p. 87
Roco Fleischmann .....p. 18
S.A.I. .....p. 87
Trains de Rêve .....p. 14
Train Service Danckaert ....p. 12
Train-modelisme.com .....p. 80
Trains 160 .....p. 86
UTM Modélisme.....p. 86

n°72

Clés, tous les 6 numéros, un projet commence !
Un réseau en N, adaptable en HO
De la manœuvre et du fun sur moins de 2m², avec des conseils pour votre décor, et des astuces de construction

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro !
Suivez la construction du réseau en vidéo !
En vente chez votre marchand de journaux 4,50 €
Abonnez-vous via le bon de commande en fin de numéro ou sur www.clespourletrainminiature.com

BIARRITZ • TRAINS • MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec enveloppe timbrée. **Rens. : 06 65 01 16 08 ou alainbertrand67@hotmail.fr**

Départements 31 à 40

31 - Vds **H0** Mistral Picasso neuf **Electrotren** ABJ4 **Jouef** CC72001 **LS Models** Y7519 **Rivarossi** 5 voitures inox 1cl 2cl 141R 466 141R 1103 141R 460 141R 1187 **Roco** BB 68026 040DE **Model loco** 6C 6528 Y7401 **LS Models** Stef 12 Marcel Millet 2-**Brawa** 1 coffret Stef **Fleischmann** 4 wagons plats avec containers. **Tél. : 06 73 91 75 96.**

31 - Vds **H0** Mistral Picasso X3937. **Rivarossi** 141R 1203 charbon 141R 1187 fuel 141R 466 charbon. Loco Diff X2400 XR7300. **Roco** BB 68026 040DE en boîte. **Tél. : 06 73 91 75 96.**

32 - Vds **Jouef**, **Märklin H0** et Z **Atlas** : Picasso motorisé. Liste enveloppe timbrée ou mail. Contact : JF Rinaldi - **06 87 34 34 60.**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. N **Minitrix** deux voitures 13120, deux voitures 13121 : 75€/pièce ou 250€ le lot. **Tél. : 06 18 51 46 13.**

Île-de-France

91 - Vds collections de revues : *Loco-Revue* du n°412 au n°905, de 01/1980 à 12/2022. RMF du n°140 à 299 (de 03/1975 à 01/1989) et du n°341 au n°664 (de 12/1992 à 02/2023). Trains Miniatures, du n°1 au n°25. Contact : 06 35 92 95 81 - **eminence@free.fr**

92 - Vds NBO **Hornby Jouef** HJ2135 2D2 5409 - HJ2051 2D2 5423 - HJ2164 2D2 5549 - HJ2037 2D2 5516 - HJ2322 PO 540, 179€ - HJ2245 vapeur 030 TU18, 179€ - HJ2051, 189€. **Tél. : 06 49 61 90 19.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 04 94 21 54 96.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. la BR1103 rouge électrique de **Roco, H0 DB. Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Départements 81 à 90

83 - Rech. trains "0" wagons et voitures **MTH**, **Brawa**, **Lenz**, **AMJL** et 1 loco 030 **Semblat** bon état + locotracteur **AMJL. Tél. : 06 89 55 58 09.**

Allemagne

Recherche le lot **Roco** présenté à Fribourg (D) en février contenant une 141 TB, une 150X et une 150Y provenant de la région de Lyon. Réponse par WhatsApp ou SMS sur **0049 177 425 35 08.**

Repères

Club

À Maxeville (54) : Philorail s'installe dans des nouveaux locaux, Clos des Sages, rue Marcel Simon. Réunions les samedis de 14 h à 18 h. **Rens. : philorail54@gmail.com - 06 51 98 00 68.**

Expos et bourses

Les 4 et 5 mai à Meaux (17) : Melditoys, 34e Bourse-Expo organisée par le Rail Club du Pays de Meaux. Jouets anciens Melditoys (poupées, trains, maquettes, jeux, livres, cartes postales...) ainsi qu'une expo de modélisme ferroviaire (réseaux). Voies **H0**, N pour tester le matériel. Salle le Colisée, 73, avenue Henri-Dunant. Sam. : 13 h à 18 h - Dim. : 9 h à 17 h. Entrée : 3 € (gratuit - de 12 ans). **Rens.: 14, av. Georges-Clemenceau, 77100 Meaux. - 01 60 25 42 26 (lun., mer., sam., de 14 h à 18 h) - rail-club-de-meaux@orange.fr**

Les 11 et 12 mai à Sainte-Bazeille (47) : L' Amicale Ferromodelistes Girondins (AFG) organise un salon du modélisme multi-disciplines dans le cadre de la Fête de la Fraise, avec présence d'exposants et vendeurs à la salle des fêtes, Avenue du Général de Gaulle. Sam. de 14h à 18h ; dim. de 9h à 19h. Entrée gratuite. **Rens. : ferromodelistes33@gmail.com - 06 64 34 82 88**

Le 12 mai à Marennes (17) : Bourse-Exposition de modèles réduits organisée par le Rail Club Océan. Centre d'Animation et de Loisirs, rue Jean Moulin. Entrée : 3€. De 9h à 17h. **Rens. : 05 46 85 14 58 - 06 82 47 26 31 - railclubocean@gmail.com**

Les 18 & 19 Mai à Altillac (19) : Festirail en Xaintrie, salon de modélisme multi-disciplines, organisé par Les Petits Trains de la Xaintrie. Sam.14-19h ; dim.10-18h. Repas de l'amitié samedi soir, sous réservation. Entrée 5€. Salle des fêtes d'Altillac, Le pont 19120. **Rens. : lespetitstrainsdelaxaintrie@gmail.com - frederic.fm@gmail.com**

Le 25 mai à Guérigny (58) : À l'occasion de ses 50 ans, le Cercle Ferroviaire Nivernais organise ses Portes ouvertes. Rue Constant, de 10h à 18h. **Rens. : herve.ragonneau@orange.fr**

Le 2 juin à Chazelles-sur-Lyon (42) : Bourse de modélisme - Bourse d'échanges : Jouets anciens de collection, organisée par Modélisme dans la Loire. Salle Bras de Fer, rue des sports de 9h à 17 h non-stop. Entrée : 3€, gratuit – 6 ans accompagnés. **Rens. : philippe 06 11 54 97 61 - philcharbonnier@orange.fr**

Les 8 et 9 juin à Riorges (42) : Le Club des Modélistes Ferroviaires du Roannais organise son salon du modélisme. Présence de plusieurs réseaux ferroviaires, maquettes, figurines, bateaux, Playmobil, Lego... Salle du Grand Marais et Gymnase Gallieni à Riorges (42). Sam. de 10h à 18h ; dim. de 9h à 17h. Entrée 5 €, gratuit -12 ans accompagnés. Espace Bourse et petite restauration. **Rens. : 06 76 48 58 38 le soir - arrive.bernard@orange.fr**

Le 9 juin à Néris-les-Bains (03) : Trains Miniatures Bourbonnais organise sa 36e Bourse d'échanges. Halle Rollin, Place de l'Eglise. **Contact : 07 86 35 15 68 - 06 17 98 99 15.**

Le 16 juin à Coulounieix-Chamiers (24) : Bourse de modélisme ferroviaire organisée par Meriller

Vapeur 24. Salle Maison de Quartier Claudie Haigneré, 44 avenue du Général de Gaulle. **Rens.** : **president@meriller-vapeur.fr – 06 82 40 49 89.**

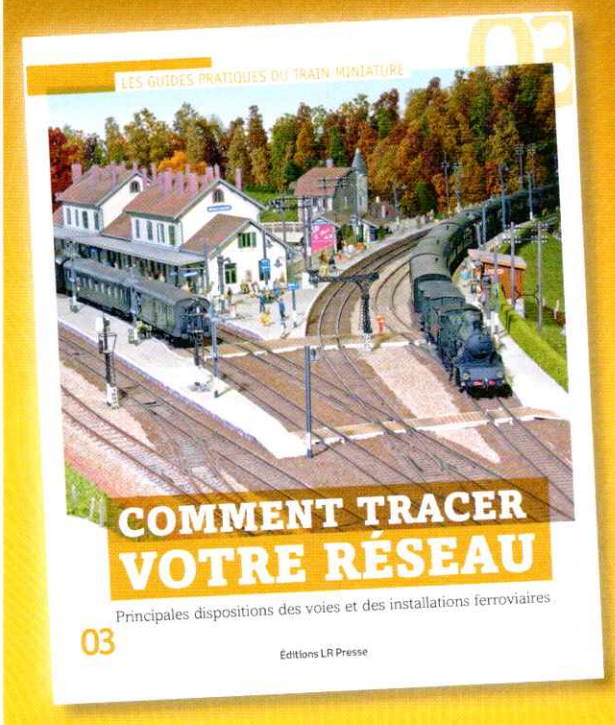
Les 29 et 30 juin à Montreux (54) : Le modélisme en fête, organisée par Lorraine Trains Miniatures et Art et Modélisme à Badonviller. Exposition et démonstrations de radio-commandé (bateaux, blindés, buggys, avions), trains toutes échelles, maquettes, dioramas, etc. Dans les salles communales et rues du village sous chapiteaux. Buvette et restauration. De 10h à 18h30 (entrée gratuite). **Rens. : 06 84 38 23 77 - fabien.montfort@wanadoo.fr.**

Le 7 juillet à Migennes (89) : 5e Bourse aux trains organisée par Rail 89 : nombreux vendeurs professionnels et particuliers, buvette. Entrée : 1€, gratuit pour les enfants accompagnés. 1bis Rue du 4 septembre (derrière le collège Paul FOURREY), de 9h00 à 16h00. **Rens. : 06 67 30 76 01 - clevinr89@gmail.com**

Le 29 septembre à Limoges (87) : 74e bourse d'échanges de trains miniatures et de jouets anciens ou contemporains de collection organisée par le CMFL (Club des Modélistes Ferroviaires du Limousin). Parking gratuit. Petite restauration. Salle Maison du temps libre " Léo Lagrange " derrière la Mairie, de 9h00 à 16h00. **Rens.** : **lenoiryves@orange.fr - 06 40 19 63 25.**

Le Dimanche 13 Octobre à Ammerschwihr (68) : 33e bourse d'échange de modèles réduits, voitures miniatures, trains et jouets anciens organisée par la Musique Municipale d'Ammerschwihr. Salle Polyvalente, de 9h00 à 16h30. **Rens.** : **vincent.klur@bbox.fr**

Le 20 octobre à Battice (B) : 25e Bourse Trains- Autos-Modélisme organisée par le RCFEB, en la salle du Cercle Saint Vincent 30 rue du centre à 4651 Battice. 200 m de tables disponibles. Entrée 3 €. Gratuit - 12 ans accompagnés. Bar et petite restauration. **Rens. : +32 495 15 67 57 - jose.heine@rcfeb.be - +32 475 97 22 89 - paul.lousberg@rcfeb.be - www.rcfeb.be**



Guide Pratique n°3

COMMENT TRACER VOTRE RÉSEAU

Cet ouvrage regroupe tout ce qu'il faut savoir au préalable pour bien choisir échelle et écartement, ainsi que les règles à connaître pour bien établir le tracé des voies de votre réseau. Illustré d'exemples pratiques et de très nombreuses photos issues de la réalité, ce guide pratique sera vite indispensable pour mener à bien votre projet.

Prix de vente : 14,90 €
+ forfait d'expédition
7,80 € France métropole,
15 € Étranger

Commandez sur trains.lrpresse.com code TRACERRE

ou avec le bon de commande en fin de numéro

LR PRESSE

LR PRESSE LR mOdélisme

ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER LA PLUS RAPIDE DE L'OUEST !

ABONNEZ-VOUS

NOUVEAUTÉS MODÉLISME

★

RÉDUCTIONS EXCLUSIVES

★

PROMOS

JE M'ABONNE À LA NEWSLETTER

https://lien.lrpresse.com/newsletter

REJOIGNEZ NOTRE COMMUNAUTÉ

et soyez parmi les **PREMIERS** à découvrir nos **dernières nouveautés**, bénéficiez de **réductions exclusives** sur une large gamme d'articles et recevez **en avant première** les **informations** sur les **produits**, **les collections** et **les événements** à venir !

BON PLAN Abonnez-vous à notre newsletter et recevez les Promos LR Modélisme ! https://lien.lrpresse.com/newsletter

Nouveau !

Couverture non contractuelle

N°3

- 116 pages
- + de 300 illustrations
- Les circulations et l'interview des auteurs en vidéo

16,50 €
14,50 € abonnés
Code DTLR03

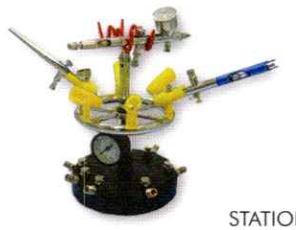
Reproduire une gare existante en miniature sans dénaturer l'aspect général du site est un vrai défi. Avec ses installations compactes et une desserte assurée par des autorails, la gare de Saint-Claude, dans le Jura, se prête parfaitement à ce genre d'exercice. Dans ce nouveau Dossier Thématique, découvrez comment André Terrapon, épaulé de Jean Cuynet et du Club Ferroviaire de Franche-Comté, ont réussi la prouesse de reproduire au 1/87 la réplique fonctionnelle de ce haut-lieu des Picasso, X 2800 et autres autorails...

Retrouvez ce dossier thématique chez votre marchand de journaux ou commandez-le sur *trains.lrpresse.com* ou par le bon de commande en fin de numéro, code ***DTLR03***

MULTIREX
Hobby & Créa
La spécialiste du mini outillage

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN
outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...

PISTOLET AÉROGRAPHE DOUBLE ACTION


STATION POUR 6 AÉROGRAPHES

Frais de port offerts*
FRAIS DE PORT OFFERTS
avec le code LOCO524
sur tout le site *dès 79 € d'achat

STYLO AVEC 12 LIMES

SCIE À CHANTOURNER DSH PROXXON

ENSEMBLE SCIE À ONGLET

LAMPE LOUPE À LED

Vous pouvez passer commande sur notre site web
www.multirex.net
ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)
17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande
Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/05/2024 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

21 x 29,7 cm - 250 p.

59,00 €

Murs murs en vues
RÉF. MURS

24x30 cm - 176 p.

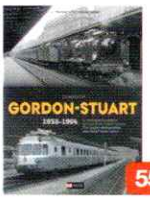
45,00 €

Ferrovie italiane nel Corno d'Africa - en italien
RÉF. CORNO

24x30 cm - 240 p.

40,00 €

Reims la magnifique
RÉF. REIMS



21x28,5 cm - 320 p.

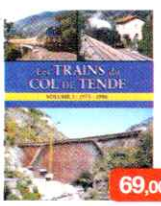
55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

18x18 cm - 16 p.

12,95 €

Coffret livre et puzzle - les trains
RÉF. TRPUZZLE



21x29,7 cm - 416 p.

69,00 €

Les trains du Col de Tende - Volume 3 : La reconstruction 1975-1981
RÉF. TRTENDE3

24x29 cm - 160 p.

39,00 €

Le chemin de fer en France : de la vapeur à l'électricité
RÉF. VAPELEC

25x33 cm - 414 p.

69,00 €

Les chemins de fer du charbon
RÉF. CHARBON

21x27 cm - 160 p.

39,00 €

La saga des nez cassés Tome 1 La série des BB
RÉF. SAGA

MODÉLISME les indispensables

19 x 23 cm - 120 p.

14,90 €

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

19 x 23 cm - 96 p.

16,90 €

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19 x 23 cm - 96 p.

14,90 €

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50 €

L'électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 144 p.

19,50 €

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

19 x 23 cm - 144 p.

23,80 €

50 plans & projets
RÉF. GP50PP

19 x 23 cm - 144 p.

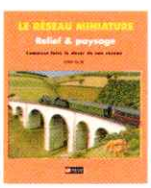
22,00 €

Animez votre réseau Initiation au système Arduino
RÉF. GPARDUINO

18 x 25,5 cm - 100 p.

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

12,50 €



11,7 x 21 cm - 118 p.

Le réseau miniature 04 - Relief & Paysage
RÉF. RMRP

11,50 €

18 x 25,5 cm - 68 p.

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE

12,80 €

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

36,50 €

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99 € le fascicule

La collection complète !
Les 24 fascicules
RÉF. BABAPACKCOMPL

118,90 €

Protégez vos B.A.-BA !
Écrin B.A.-BA
RÉF. ECRBABA

17,80 €

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

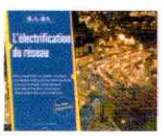
2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06



7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08

9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13

14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

20 - Les effets visuels, sonores et lumineux
RÉF. BABA20

21 - Les scènes de vie
RÉF. BABA21

22 - Les détails ferroviaires
RÉF. BABA22

23 - Les détails urbains et campagnards
RÉF. BABA23

24 - Voie étroite et secondaire
RÉF. BABA24

DVD

Durée : 2h38

Sur la ligne impériale de Dijon à Monet-Veneux-les-Sablons
RÉF. DVDLOC066

Durée : 66 min

Les petits trains de Corrèze
RÉF. DVDCORREZE

Durée : 75 min

Le festival AJECTA 2023
RÉF. DVDAJECTA

Durée : 70 min

Les autorails SNCF X-73500-73900 et VT 641 de la DB
RÉF. DVDX73500

Durée : 74 min

Sur les rails du Limousin avec l'X-2403 du CFHA Saint Sulpice-Laurière à Guéret et Felletin **RÉF. DVDLOC063**

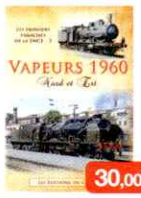
Durée : 195 min

Sur les voies du Morvan avec l'X-4039 de l'ABFC - pack 3 DVD
RÉF. DVDLOC064

Durée : 135 min

Sur les voies du Translozérien avec l'X-2403 - pack DVD
RÉF. DVDLOC065

Durée : 68 min



Vapeurs 1960 : Nord et Est
RÉF. DVDVAPEUR

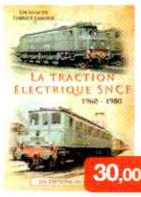
Durée : 72 min

Vapeurs 1960 : Est et Ouest
F. DVDVAPEUR2

Durée : 70 min

Vapeurs 1960 : Bourbonnais et Nivernais
RÉF. DVDVAPEUR3

Durée : 67 min



La traction électrique SNCF 1960 - 1980
RÉF. DVDTRACTION

Durée : 64 min

La SNCF au temps des autorails
RÉF. DVDAUTORAILS

2 DVD - Durée : 2h30

1 - Blainville - Baroncourt - Lumes
RÉF. DVDLOC061

3 DVD - Durée : 3h50

2 - Lumes - Somain - Hazebrouck
RÉF. DVDLOC062

Durée : 80 min

Chemins de fer de Provence
RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 100 min

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 - Pack de 2 DVD
RÉF. DVDLOC054

Durée : 2h45

Avignon - Lyon par la Rive-Gauche du Rhône, avec la BB 27142 de Régiorail
RÉF. DVDAVIGNON

Durée : 80 min

Les locomotives BB ALSTHOM
RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 64 min

Le dépôt de Nogent-Vincennes à toute vapeur
RÉF. DVDNOGENT

Loco-Revue LES DOSSIERS THÉMATIQUES

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°3
Du site réel à sa reproduction au 1/87
La gare de Saint-Claude
Au royaume des autorails
RÉF. DTLR03

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°2
Les essentiels d'un réseau fonctionnel
Du projet aux premiers tours de roues
Planification - Menuiserie - Voie - Câblage
RÉF. DTLR02-93

LES DOSSIERS THÉMATIQUES N°1
Baronette-Les-Eaux
Le terminus au pied des montagnes
De la réalité à la conception d'un réseau
RÉF. DTLR01-92

16,50 €
14,50 € pour les abonnés

Loco-Revue HORS-SÉRIE

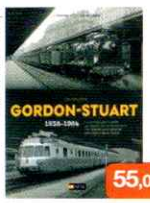
Promotion - 50%*

*	HSLR7	Réseauxrama 2
*	HSLR10	40 recettes pour le décor de votre réseau
*	HSLR13	Les commandes numériques du réseau
	HSLR14	Cormont-les-bains, 2,5 m2 pour votre premier réseau H0
*	HSLR22	Réseauxrama 4
*	HSLR23	Les commandes numériques pour le réseau
*	HSLR24	La locomotive à vapeur, 1re partie
*	HSLR28	Réseauxrama 5
*	HSLR31	Commandes numériques
	HSLR34	De Saint-Sever à Hagetmau
	HSLR35	Les astuces des modélistes, 38 tours de main
*	HSLR36	La ligne de la Bosse
*	HSLR39	Réseauxrama 7
	HSLR44	Construisons Suzon-Les-Pins
*	HSLR45	RéseauxScopie (8,25 € - 6,75 € abonnés)
	HSLR46	Train miniature tendances 2015 (18,50 € - 15 € abonnés)
	HSLR48	20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...
*	HSLR50	RéseauxScopie (Luzy)
	HSLR51	Trains secondaires, faire du modélisme autrement
	HSLR52	L'atelier du modéliste
	HSLR53	Les modélistes exposent leurs talents
	HSLR54	40 nouvelles fiches inédites
*	HSLR55	MFAO 2
*	HSLR57	RéseauxScopie (La Maurienne)
	HSLR59	Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle
*	HSLR62	Réseauxrama 8
*	HSLR71	MFAO 3 Au service des ponts et viaducs ! **13 € abonnés**
	HSLR73	Soignez votre ligne ! **13 € abonnés**
	HSLR74	Métamorphosez votre matériel roulant ! **13 € abonnés**
	HSLR75	Construisons Massy-sur-Aisne ! **13 € abonnés**
	HSLR80	De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel **13 € abonnés**
	HSLR81	100 compositions pour petits et grands réseaux ! **13 € abonnés**
	HSLR82	Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage **13 € abonnés**
	HSLR83	Autour de la gare marchandises **13 € abonnés**
	HSLR84	La Patine en pratique pour tous **13 € abonnés**
	HSLR85	Dunières l'histoire d'un réseau hors normes **13 € abonnés**
	HSLR86	Saint-Hilaire-La-Mine. Votre réseau pas-à-pas en 21 jours ! **13 € abonnés**
	HSLR87	Réalité et modélisme embranchements de particuliers **13 € abonnés**
	HSLR88	La voie normale secondaire, trains courts, idées larges **13 € abonnés**
	HSLR89	Réseau d'exception, Tren Groc, au pays du train jaune **13 € abonnés**
	HSLR90	Talents verifiés, dépaysement assuré **13 € abonnés**
	HSLR91	2 m2 en L pour s'amuser. Construisez Daul-Saint-André en H0 **13 € abonnés**

15,00 €
12,50 € pour les abonnés sauf mention contraire

Pour toute commande, remplissez le bon de commande en fin de magazine ou rendez-vous sur *trains.lrpresse.com*

LR922 - Prix valides jusqu'à fin mai 2024 et dans la limite des stocks disponibles



55,00 €

Charles R. Gordon-Stuart, le photographe anglais qui aimait les trains français 1938-1964
RÉF. STUART

57,80 €

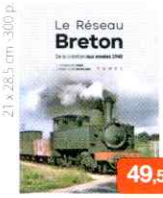
L'âge d'or de l'échelle zéro en France, 1930 - 1970
RÉF. AGEZERO

55,00 €

L'âge d'or du modélisme 1950-2000
RÉF. AGEDOR

55,00 €

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL
RÉF. CIWL



49,50 €

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

49,50 €

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

18,00 €

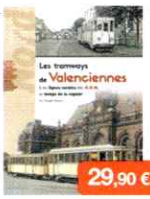
Vu de ma cabine
(15€ abonnés)
RÉF. PK01

19,50 €

Les paysages ferroviaires
(16€ abonnés)
RÉF. PK02

19,50 €

Vapeur d'hier dans le monde d'aujourd'hui *(16€ abonnés)*
RÉF. PK03



29,90 €

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

49,50 €

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

19,50 €

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

39,90 €

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

39,50 €

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

49,50 €

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

49,50 €

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

39,90 €

Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

29,90 €

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

39,90 €

Fournereau Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

35,00 €

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

PROMO

42,30 € ~~44,50 €~~

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

14,50 € ~~29,90 €~~

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

14,90 € ~~44,50 €~~

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

42,30 € ~~44,50 €~~

Le dernier tramway à vapeur de France
RÉF. CORREZE

42,30 € ~~44,50 €~~

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG

47,00 € ~~49,50 €~~

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

BANDES DESSINÉES

TINTIN

14,50 €

Hergé, Tintin et les trains
RÉF. BDTINTIN

LA BRIGADE DU RAIL

14,00 €

Les naufragés de Malpasset
RÉF. BDBRIGAD2

14,00 €

Requiem chez les cheminots
RÉF. BDBRIGAD3

KILOMÈTRE ZÉRO

Une épopée ferroviaire
RÉF. BDEPOPEE

Une saga familiale Tome 2
RÉF. BDEPOPEE2

Un nouveau monde Tome 3
RÉF. BDEPOPEE3

Autres éditeurs

14,95 €

En train autour du monde
RÉF. AUTOUR

29,95 €

Découvrir le monde en train : merveilleux itinéraires
RÉF. DECOUVRIR

32,00 €

Histoire de la Gare de Paris Austerlitz
RÉF. AUSTERLITZ

41,00 €

Les plus beaux trains de France
RÉF. BEAUXFR

30,00 €

Secrets ferroviaires d'Auvergne et un peu au-delà
RÉF. AUVERGNE

49,00 €

Le chemin de fer Rhétique 2000 - 2020
RÉF. RHETIQUE

NOTRE SÉLECTION DE LIVRES

26,00 €

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2023

RÉF. LOISIRS23

75,00 €

Signalisation et automatismes ferroviaires Tome 4

RÉF. SIGNAUT4

25,00 €

Cheminots Justes parmi les Nations

RÉF. JUSTES

12,00 €

Les Autorails panoramiques en Cévennes

RÉF. CEVENNES

35,00 €

Remarquables postes d'aiguillage

RÉF. POSTES

15,00 €

Le Translozérien

RÉF. TRANSLO

49,00 €

Images de trains Dernières missions

RÉF. IMAGES30

25,00 €

Les tramways suisses années 1960

RÉF. TRAMSUISSES

35,00 €

Le dépôt de Chaumont

RÉF. CHAUMONT

25,00 €

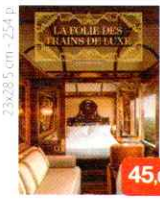
La ligne de Sceaux Le laboratoire ferroviaire du RER

RÉF. SCEAUX

49,00 €

Passeport pour la vapeur

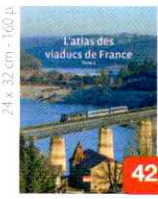
RÉF. PASSEPORT



45,00 €

La folie des trains de luxe

RÉF. FOLIE



42,00 €

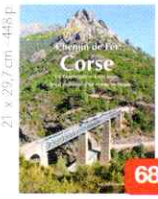
L'atlas des viaducs de France - Tome 1

RÉF. VIADUCS1

49,00 €

Gruppo E428 Le grandi Locomotie Italiane - en italien

RÉF. LOCOIT



68,00 €

Le grand album du Chemin de Fer Corse

RÉF. ALBCORSE

25,00 €

Trains de nuit
30 trajets inoubliables en Europe

RÉF. TRAJETS

29,00 €

Technologie et systèmes de sécurité ferroviaire

RÉF. SYSTEMES

49,00 €

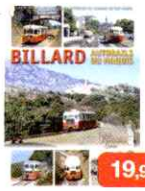
Atlas historique des chemins de fer français Tome 2

RÉF. ATLAS2

52,00 €

Atlas historique des chemins de fer français Tome 3

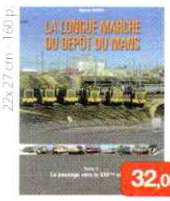
RÉF. ATLAS3



19,90 €

Billard autorails de prestige

RÉF. BILLARD



32,00 €

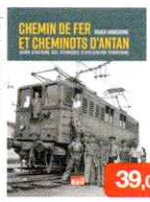
La longue marche du dépôt du Mans Tome 2

RÉF. DEPOTMANS2

20,00 €

MKD, la passion du décor

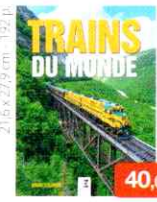
RÉF. MKD



39,00 €

Chemin de fer et cheminots d'antan

RÉF. ANTAN



40,00 €

Trains du monde

RÉF. TRAINSMONDE

29,00 €

Arduino - Faites le jouer avec le train 2e édition

RÉF. ARDUINO2

39,00 €

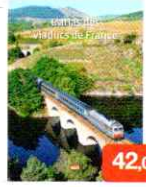
Il y a 50 ans... Paris Bastille

RÉF. BASTILLE

29,00 €

Le Salève et son chemin de fer à crémaillère

RÉF. SALEVE



42,00 €

L'atlas des viaducs de France - Tome 2

RÉF. VIADUCS2

39,00 €

Signalisation et sécurité de l'exploitation ferroviaire

RÉF. SECURITE

39,00 €

Orient-Express & Co Archives photographiques d'un train mythique

RÉF. OEANDCO

29,00 €

Les chemins de fer des Côtes-du-Nord

RÉF. CFCDN

26,90 €

La fabuleuse histoire des transports parisiens

RÉF. FABULEUSE

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 2

RÉF. LOCOFRAN2

53,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises Tome 3

RÉF. LOCOFRAN3

49,00 €

La grande encyclopédie des locomotives françaises - Vol.4

RÉF. LOCOFRAN4

42,50 €

L'électronique pour les débutants...

RÉF. ELECDEB

Consultez notre site internet pour plus d'informations sur ces ouvrages :

trains.lrpresse.com

S'abonner, c'est économiser !

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

* Offre réservée aux nouveaux abonnés

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

DÉSTOCKAGE ! Loco-Revue ANCIENS NUMÉROS

☐ LR849 2,50€	☐ LR874 2,50€	☐ LR892 2,60€
☐ LR854 2,50€	☐ LR875 2,50€	☐ LR894 3,00€
☐ LR855 2,50€	☐ LR876 3,00€	☐ LR895 2,80€
☐ LR856 2,50€	☐ LR877 2,50€	☐ LR896 5,00€
☐ LR858 2,50€	☐ LR878 2,50€	☐ LR897 4,25€
☐ LR859 2,50€	☐ LR879 3,00€	☐ LR898 4,25€
☐ LR860 2,50€	☐ LR880 2,50€	☐ LR899 4,25€
☐ LR861 2,50€	☐ LR881 3,00€	☐ LR900 6,25€
☐ LR862 2,50€	☐ LR882 2,50€	☐ LR901 4,40€
☐ LR863 2,50€	☐ LR883 2,50€	☐ LR902 4,40€
☐ LR864 2,50€	☐ LR884 3,00€	☐ LR903 5,00€
☐ LR865 2,50€	☐ LR885 2,50€	☐ LR904 4,75€
☐ LR866 2,50€	☐ LR886 2,60€	☐ LR905 4,75€
☐ LR867 2,50€	☐ LR887 2,60€	☐ LR906 5,90€
☐ LR868 2,50€	☐ LR888 3,00€	
☐ LR869 2,50€	☐ LR889 2,60€	
☐ LR870 2,50€	☐ LR890 2,60€	
☐ LR871 2,50€	☐ LR891 3,00€	

Les numéros à partir du 907 ne sont pas en déstockage et peuvent être commandés au tarif du magazine.

LES DOSSIERS THÉMATIQUES LOCO-REVUE

1 an (4 n°)
☐ 58 € (France métrop.)
☐ 64 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 112 € (France métrop.)
☐ 124 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (2 n°)
☐ 29,80 € (France métrop.) ☐ 33,50 € (Étranger-DOM/TOM)

Protégez votre magazine préféré !

1 an de lecture bien à l'abri

Écrin Loco-Revue
☐ LR Un écrin : 21€ l'unité
19 € (prix abonné)
☐ LR Les 3 écrins : 51€
45 € (prix abonné)

Le duo gagnant !
Près de **40%** d'économies

Abonnement couplé Loco-Revue et Dossiers Thématiques Loco-Revue

6 mois (6 n° Loco-Revue+2 n° Dossiers thématiques)
☐ 63,80 € (France métrop.)
☐ 71,50 € (Étranger/DOM-TOM)

1 an (12 n° Loco-Revue+4 n° Dossiers thématiques)
☐ 118,80€ (France métrop.)
☐ 133,50€ (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n° Loco-Revue+8 n° Dossiers thématiques)
☐ 236,80 € (France métrop.)
☐ 267,80 € (Étranger/DOM-TOM)

ABONNEMENT Liberté
Vous arrêtez quand vous voulez !
SEULEMENT **9,99 €**/mois*
https://lien.lrpresse.com/abonnement-liberte
SCANNEZ-MOI

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 7,80€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné :	TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)	€

Prix valables jusqu'à fin mai 2024

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom :
Adresse :
Ville :
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays :
Tél. :
E-mail :

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date et signature (obligatoire) :
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65
Email : contact@lrpresse.com - Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

À L'AUBE DE MA « FERROVIPHILIE »

poème de Maurice Genty

J'ai découvert un jour, dans un lieu oublié,
Un train qui circulait sur une voie ferrée,
Posée là sur le sol, au bord de la chaussée,
Les traverses couvertes de sable et de gravier.

J'étais enfant encore, mes plus jeunes années,
Et mes parents suivaient mes désirs éveillés.
J'avais une obsession, non encore expliquée :
La volonté de voir ce train à satiété.

La locomotive, noircie par sa fumée,
Tirait quelques wagons remplis de passagers.
Elle allait lentement, sur des rails rouillés,
Et s'arrêtait souvent en des points singuliers.

J'apercevais ses roues, ses bielles empanachées
De vapeur, qui sortait par les efforts rythmés.
Le conducteur debout devant tous ses leviers
Regardait devant lui pour tout bien surveiller.

Bien conscient du danger, que l'on m'avait appris,
J'étais à distance pour ma sécurité,
Mais quand même avancé pour bien en profiter.
C'était un grand moment, qui marquera ma vie.

Je vis passer ce train, ce jour-là de bien près,
J'ai senti la chaleur du feu dans le foyer,
Ressenti l'air brûlant doucement déplacé,
J'ai vu le mécano me sourire, étonné.

Les vibrations du sol me faisaient un peu peur,
Et les rails grinçaient sous le poids qui passait,
En tirant des wagons de voyageurs, en vrai.
Tout cela m'enivrait et chavirait mon coeur.

De ce jour et ce lieu, j'ai eu la belle idée,
Que ce monde des trains avec leurs voies ferrées,
Seraient durant ma vie, lieux de curiosité,
De spectacles vivants, et de proximités.

Maurice Genty, « Enlumineur du rail », à Toulon.

Billet d'humeur

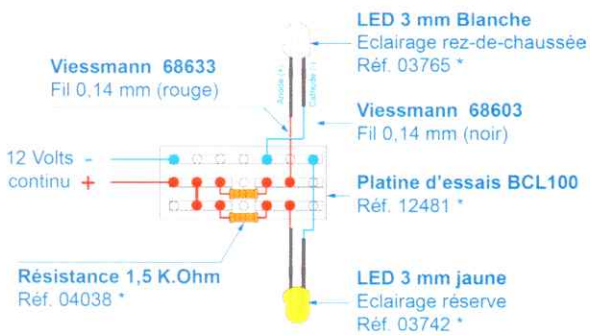
En écrivant le test des nouvelles BB 63500 (p. 36), prenant un peu de recul avec ce que j'avais sous les yeux, me sont revenus des propos de lecteurs, écrits par courrier ou tenus de vive voix lors de rencontres. Très nombreux sont ceux qui déplorent l'envolée des prix du matériel actuel, mais tout aussi nombreux sont les amateurs qui grognent lorsque des détails sont simplifiés ou peu conformes. Sont-ce les mêmes? Je crains, hélas, avoir aussi pu exprimé ces attentes contradictoires : avoir la haute qualité, mais à des prix accessibles. On le sait bien, on ne peut avoir le beurre et l'argent du beurre... REE fait un pas dans ce sens, avec ces diesels de la série Access. Quel en sera l'accueil?

Yann Baude

SCHÉMA DE CÂBLAGE

P 61 DE LR 921 : SCHÉMA RECTIFIÉ

Dans *Loco-Revue* 921 (établissement Fernand Naudin de Daniel Aurilio) nous avons publié par inadvertance un schéma erroné, avec la LED du bas mal branchée. La vigilance de nos lecteurs nous incite à publier ici le schéma rectifié, avec toutes nos excuses.



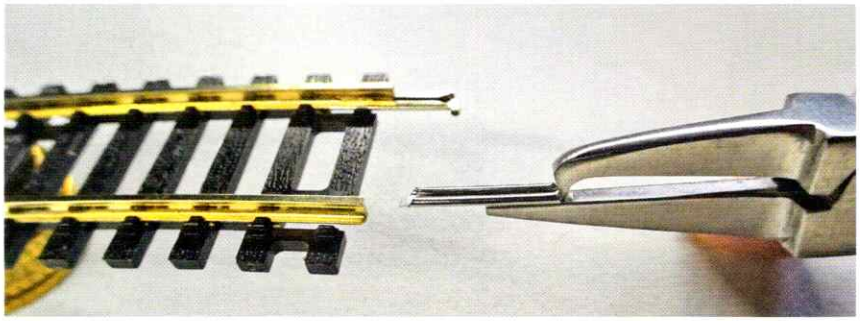
*(Disponible sur le site www.gotronic.fr)

ASTUCE

POUR SAISIR FACILEMENT LES ÉCLISSES

Il y a quelques décennies, j'enfilais sans difficulté les éclisses Jouef (Champagnole) sur un rail en les prenant entre deux doigts. Un inconvénient cependant : le contact électrique avec le rail n'était pas très sûr et nécessitait souvent un resserrage avec une paire de pinces. Aujourd'hui, quand on veut installer une éclisse Peco ou Roco, il faut avec des pinces y mettre beaucoup plus de force, ce qui garantit une bonne tenue mécanique et surtout un contact électrique très efficace. Mais c'est assez difficile. L'usage de pinces classiques à becs plats peut se faire de trois façons :

– avec une pression verticale des mâchoires : on a une bonne prise, mais on écrase l'éclisse qui est encore plus difficile à glisser.



– avec une prise horizontale : très instable mais on resserre aussi l'éclisse.

– en saisissant l'éclisse par le bout plat, mais la prise est peu efficace et l'éclisse a tendance à se mettre en travers empêchant l'insertion.

J'ai trouvé une paire de pinces Laval dites « à dessertir » (par exemple disponibles chez Selfor, 11 rue Réaumur, 75003 Paris) pour 13 euros environ (magasin ouvert aussi aux non professionnels). Elles facilitent bien l'opération : le dessous de l'éclisse repose sur le mors plat et le mors recourbé est sur l'extrémité plate de l'éclisse. L'opération est beaucoup plus facile.

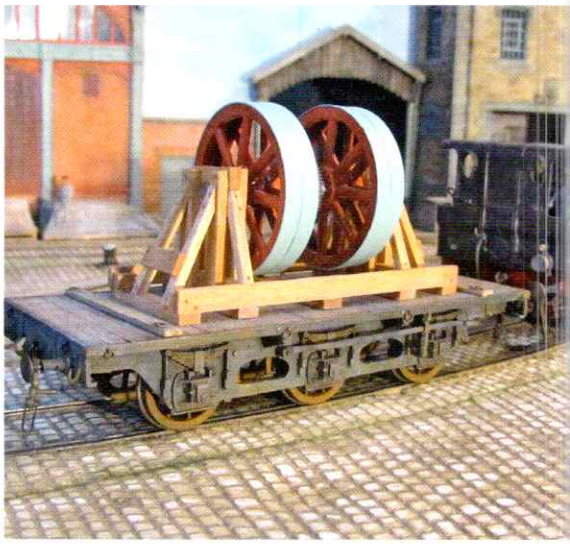
François Perraud

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 923 de juin sera chez vous fin mai

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :

- **Test :** wagons-trémies Tads/Tadkks en réalité et modèles REE (H0)
- **Réseau H0 :** Arradon, gare terminus contemporaine en Bretagne
- **Bon Plan :** une UM de BB 8100 à bon compte
- **Matériel roulant :** construire un wagon en Zéro, simplement
- **Décor :** les quais d'une grande gare



Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

NOUVELLE RUBRIQUE COMME VOUS NOUS PENSONS QUE UNE ÉLECTRIQUE À PLUS DE 300€, UNE VAPEUR ANALOGIQUE À PLUS DE 500€ OU 600€ EN SOUND CE N'EST PLUS À LA PORTÉE DES PETITES RETRAITES. DONC, CHAQUE MOIS, NOUS VOUS INDIQUERONS CI-DESSOUS LES MODÈLES À PRIX INTÉRESSANTS !!

ECHELLE HO

MAKETTE

4740 Set 10 wag trémies Arbel Tranord Ep.IV SNCF ~~333€~~ ~~319€~~ 299€
***A l'unité de* 4740.1 à 4740.10** ~~33€~~ 31.90€ pce
4741 Set 3 wag trémies Arbel (grd logo décalé) Ep.IV SNCF ~~99€~~ ~~95.70€~~ 92€
***A l'unité de* 4741.1 à 4741.3** ~~33€~~ 31.90€ pce
4742 Set 3 wag trémies Arbel (petit logo central) Ep.IV SNCF ~~99€~~ ~~95.70€~~ 92€
***A l'unité de* 4742.1 à 4742.3** ~~33€~~ 31.90€ pce

PIKO

96149 BB 26000 Grand Est SNCF- Hobby 149€ 129€
95175 BB 67412 INFRA SNCF- Hobby 129€ 109.90€
72042 Wag tombereau chargement charbon SNCF 24€ 22€

95465 Wag citerne IGOL SNCF 25€ 20€
97122 Wag plat SNCF 18€ 16€
97123 Wag citerne Total SNCF 24€ 21.50€

AUSSI LES RÉFÉRENCES ÉTRANGÈRES AVEC DES LOCOS À MOINS DE 100€ !

50500 Vapeur 020 BR 98003 DB 48€ 43.50€
50501 Vapeur BR 98003 avec tender DB 59€ 55€
57901 Diesel BR218 DB AG 99€ 89€
57902.2 Diesel BR 218 Bahnbau Gruppe DB AG 99€ 89€
57903 Diesel série 218 DB 99€ 89€
57916 Electrique BR182 Taurus DBAG 99€ 89.50€
57924 Electrique Taurus 182 FLIXTRAIN 99€ 89.50€
57925 E Rh1116 OBB Cat City Airport Train 98.50€
58795 Wag citerne ELF 26€ 23.50€
58741 Wag plat DB 18€ 15€
97156 Wag plat FS 18€ 15€

HORNBY

R3822 Vapeur 264 Smokey Joe Ep.III 49€ 44€
R30039 Vapeur 060T 326 SE/CR 66.95€ 59.90€
R30053 Vapeur CLASS 101 040T GWR 50.95€ 45.90€
R6991 Set 3 wag retro (United Dairies Tanker /Jacob's Biscuits / Palethorpes) 47€ 42€
R60024 Wag plat à ridelle CRYNANT COLLIERY COMPANY 137 19.45€ 17.50€
R60025 Wag tombereau BURNYEAT BROWN ET CO 19.45€ 17.50€
R60050 Wag citerne FOTHERGILL BROTHERS PO 16.95€ 15.50€

R60048 Set 3 wag CT PARKER/SONS AMOCO 42.45€ 39.90€
R6891 Set 3 wag citerne TOTAL/ TEXACO/BP 27€ 23.50€
R60012 Wag citerne COCA COLA 19.45€ 17.50€
R60034 Idem CUMBERLAND TARRED SLAG 21.90€ 19.90€
R30035 Idem SUNDERLAND GAS COMPANY 5 21.90€ 19.90€
R60037 Idem ESSO 21.90€ 19.90€

ELECTROTREN

HE2504A Autorail 596 MEDIA DISTANCIA RENFE 149€ 139€

LIMA

HL2300 Locotracteur diesel motorisé neutre 22.90€ 18.90€
HL2304 Electrique E656 XMPR motorisée FS 34.90€ 25.90€
HL6107 Plat 2 ess **à guérite + tube** Dalmine FS 11.50€ 9.90€
HL2662 Electrique E 464 TRENORD FS 139.90€ 129€

HL2314 Vapeur 8030 75€ 69€
HL2663 Set 2x E.464 les 2 motorisées, Frecciabianca fs trenitalia 328.90€ 299€
HL2666 Automotrice diesel ALN 668 SERIE 3100, livrée BLANC KIMBO FS 149.90€ 139.50€

ET AUSSI SUR NOTRE SITE LES MARQUES JOUEF CHAMPAGNOLE, LIMA ITALIA, RIVAROSSI ITALIA, PIKO RDA

ECHELLE N

FLEISCHMANN – Echelle N

7560002 BB 426230 SNCF Carmillon 216.90€ 169.90€ / **7570002** Dig Sound 359€ 269.90€

HOBBY66 - Echelle N

H66-10002 BB 8161 Ep.III SNCF 155€ 125€
H66-10003 BB 8242 Tours-SP (verte) Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10005 BB 8247 Paris S.O (verte) Ep.IV-V SNCF 155€ 125€
H66-10010 BB 325 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 125€
H66-10011 BB MIDI BB 346 Tours-SP Ep.IV SNCF 155€ 135€
H66-10012 BB MIDI BB 4155 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10013 BB MIDI BB 4119 Toulouse SNCF Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10015 BB MIDI BB 926 Bordeaux Ep.III-IV SNCF 155€ 135€
H66-10019 BB MIDI BB 4221 Béziers Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H66-10021 BB MIDI BB 4721 Tarbes Ep.III-IV SNCF 155€ 139€
H3079-1/H3079-2 Vosslogh G1000 Europorte ep.VI 149€ 125€ pce

KATO - 59.90€ pièce

K14806-1 Tramway Duwag My Tram bleu blanc Motorisé, pantographe métal, non éclairé
K14806-2 Idem Vert Blanc Parisien
K14806-3 Idem rouge Blanc **K14806-4** Idem Jaune Blanc

SUR NOTRE SITE, DE FIN AVRIL À FIN MAI, RETROUVEZ NOS AUTRES OPÉRATIONS PROMOTIONNELLES PONCTUELLES

NOVATEUR NOUVELLE PROMOTION

PRIX À NOUVEAU EN BAISSE SUR LES AUTORAILS CGCC ZZR

AUTORAILS CGCC ZZR

20000/20001/20002 Bleu PLM Analogique 199€ 109€ pce ! /
20000S/20001S/20002S Dig Sound 299€ 199€ pce !
20004/20005/20006 Rouge ETAT Analogique 199€ 159.90€ pce ! /
20004S/20005S/20006S Dig Sound 299€ 239.90€ pce !

WAGONS LAITIERS 49.90€ 39.90€ PCE !

50000 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox», Ep.IIIab
50001 Châssis noir, caisse verte, citerne «inox»,»Société Laitière Maggi» (plaque montée) Ep.IIIab.
50002 Idem, plaques «Société Laitière Maggi» (plaque non montée) Ep.IIIab
50003 Châssis noir, caisse «beurre frais», citerne «inox», Ep.IIIbc
50004 Châssis brun, caisse «beurre frais», citerne «inox», support de plaque, plaques vierges Ep.IIIbc
50005 Châssis rouge, caisse «beurre frais», citerne «inox», plaques vierges 1 essieu plein et 1 à rayons, Ep.IIId
50006 Châssis brun, citerne «beurre frais», Ep.IIIcd
50007 Châssis rouge, citerne «beurre frais», plaques vierges (non montées), Ep.IIId
50008 Châssis brun, caisse «beurre frais», plaques vierges, 2 essieux pleins, Ep.IIIcd
50009 Châssis rouge UIC, caisse et citerne «beurre frais», Ep.IIId/IV

JOUEF INCROYABLE et IMBATTABLE à ce prix – Car bien négocié pour vous ! Offre exclusive, stock très limité

HJ2386 RGP2 X2700 (2 éléments) vert jaune SNCF Dig Sound 379€ 249€
/HJ2386S Dig Sound 464.90€ 349€
HJ2387 X2700 jaune,orange,argent Ep.IV SNCF 379€ 249€**/HJ2387S** Dig Sound 464.90€ 349€
HJ2388 X2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF 379€ 249€**/HJ2388S** Dig Sound 464.90€ 349€

HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 349€ !

HJ4146 Set 3 voit DEV INOX SNCF 186.90€ 139€ - Stock très limité!
HJ4152 Set 3 voit RIB 70 gris inox toit inox Ep.IV-V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!)
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 191€ 119€ - (Moins de 40€ la voiture!)

HJ2402S Electrique BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 319€
HJ2409S Autorail ABJ 2 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€
HJ2411S Autorail ABJ 4 SNCF rouge et crème, toit rouge Dig Sound 285€ 215€ 199€

Et les complémentaires TGV – La fin !

HJ4119 Voit intermédiaire TGV La Poste 79€ 39€ !
HJ3004 Voit intermédiaire TGV 2N2 EURODUPLEX 2nd cl SNCF 65€ 39€ !

PRIX ENCORE EN BAISSE OFFRE EXCLUSIVE

HJ2369 CC6500 béton Ep.IV 239€ 195€/
HJ2369S Dig Sound 329€ 249€
HJ2370 CC6543 béton Ep.IV 239€ 195€ /
HJ2370S Dig Sound 329€ 249€
HJ2371S CC6550 verte/jaune Ep.IV Dig Sound 329€ 287€

HJ2372S CC6517 Béton Beffara Ep.IV Dig Sound 329€ 249€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine SNCF Dig Sound 369€ 259€

JOUEF SNCF NOUVELLES PROMOTIONS SUR NOS STOCKS ! AVEC DE NOUVELLES RÉFÉRENCES. PRIX EN BAISSE. ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉFÉRENCES !

HHJ2403 Class 81 SNCB 379.90€ 299€ /
HJ2403S Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2404 040 D 262 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques (noire) 379.90€ 299€/
HJ2404S Dig Sound 499.90€ 399€
HJ2405 140 C 70 avec tender 18 B 64 SNCF livrée noir 359.90€ 299€
HJ2407 140 C 362 avec tender 18 C 550 SNCF livrée noir vert et lignes jaunes 359.90€ 299€
LA FIN, RESTE MOINS DE 5 PIÈCES À LA RÉFÉRENCES

GRANDE PROMO EXCLUSIVE LS MODELS

49196 Voit restaurant WR Breda 1956 CIWL Parc Italien 105€ 79€
49198 Idem 1971 CIWL Parc Italien 105€ 69.90€
PI90002 Vectron InRail E1991.001 10° anniversaire 289.90€ 199.90€ /
PI90002DS Dig Sound 419.90€ 279.90€
PI90003 Vectron InRail E1991.101 Loco Italia Ultimo Miglio 289.90€ 189.90€ / **PI90003DS** Dig Sound 409.90€ 269.90€

LS MODELS Nouveau déstockage exclusif

11204 BB 7369 SNCF gris beton/orange, nouille, grande cabine, UM PV 100 KM/H Chambery 309€ 269€ / **11204S** Dig Sound 429€ 369€
10374 Automotrice AGC Z 27779/27780 4 éléments TER neutre SNCF 619€ 599€/ 10374S Dig Sound 769€ 599.25€

Nouveaux modèles en promotion, valable jusqu'à épuisement de notre stock !
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI 339€ 249€/ **10330S** Dig Sound 459€ 349€ - **Les dernières**
10331 CC6535 gris métallisé, livrée Arzens, logo Beffara dépôt Lyon Mouche, blason St Charmond, pré-équipé 200km/h SNCF 339€ 269€
10332S CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Venissieux, Ep.V-VI Dig Sound 459€ 349€
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V 339€ 249€/**10333S** Dig Sound 459€ 349€
10333.1 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Venissieux, 160Km/h, 339€ 249€/ **10333.1S** Dig Sound 459€ 349€

10334S CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V Dig Sound 459€ 349€
10481 BB 15040 SNCF gris beton/orange, logo nouille, 160 KM/H, blason: LIVRY-GARGAN Strasbourg 305€ 249€ / **10481S** Dig Sound 429€ 349€

10490S BB 15061 Corail ACHERES SNCF Dig Sound 439€ 349€
10492S BB15020 SNCF gris métallisé, Arzens, plaques, 160 km/h, dépôt Strasbourg Dig Sound 419€ 369€

11055 BB 22223 Sncf, Livrée Pac Transilien Logo Carmillon, Petite Cabine, 160km/H Depot Villeneuve 305€ 279€ / **11055S dig sound** 429€ 389€
11057 BB22400r SNCF, Livree En Voyage Simplifiée, 160 Km/H Grande Cabine, Logo Carmillon. Depot: Chamberry. Blason: Montigny En Ostrevent 319€ 289€ / **11057S dig sound** 439€ 399€
11203 BB 7248r Sncf, Ter Bourgogne Livree En Voyage Logo Carmillon, Grande Cabine 329€ 279€ / **11203S** Dig Sound 429€ 389€
40997 Set De 2 Voitures Voyageurs Vtu Plc A10rtu + A10rtu Voitures D'affrètements Livrée Corail Logo Nouille SNCF 192€ 155€
40996 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'affrètement avant pelliculage croisière SNCF 192€ 149€
40368 Voiture VSE A9u, Corail, L.casquette, ep.IV SNCF 79€ 55€

ROCO PRIX EN BAISSE

76040 INCROYABLE le coffret de 2 prix divisé par 2 soit 16.95€ le wagon Set 2 wag Interfrigo SNCF 64.90€ 33.90€
77020 Set 3 couverts à toit coulissant SNCF 105.90€ 69.90€ soit 23,30€ le wagon au lieu de 35,30€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

BOURSE DE LA PORTE DE CHARENTON (PARIS)
DIMANCHE 23 JUIN 2024 DE 9H30 À 14H
DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 2024 DE 9H30 À 14H
ESPACE CHARENTON 327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

DÉSORMAIS SUR LE SITE PIERRE DOMINIQUE VOUS POUVEZ PAYER VOS ACHATS EN TOUTE TRANQUILLITÉ AVEC LE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE EN 3X OU 4X !

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

N 1:160

ARNOLD

Les locomotives électriques CC 21000 et CC 6500

Les CC 21000

En 1969, deux locomotives furent mises en service, la **CC 21001** le 17 juin et la CC 21002 le 2 juillet 1969. Plus tard, elles furent rejointes par les machines **CC 21003** et CC 21004 mises en service les 30 juin et 29 juillet 1974.

Les nouveaux modèles de la série CC 21000 en détail

- Nouveaux moules
- Châssis fabriqués en zamak
- Caisse différente selon sous-série (CC 21001/21002 et CC 21003/21004)
- Pantographes entièrement fabriqués en métal
- Feux blancs et rouges alternant avec le sens de la marche
- Mécanismes d'attelage court aux deux extrémités de la locomotive
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Interface numérique selon NEM 662 (Next-18)

HN2585/HN2585S

SNCF, locomotive électrique CC 21001, livrée argent, ép. IV

HN2586/HN2586S

SNCF, locomotive électrique CC 21004, livrée « Betón » avec logo « Nouille », ép. IV-V

Les CC 6500

La SNCF Classe **CC 6500** était la première génération de la famille de locomotives «Nez Cassé» et conçue pour tracter des trains express à des vitesses allant jusqu'à 200 km / h (124 mph) mais aussi utilisé pour les trains de marchandises lourds. Les locomotives avaient des bogies monomoteurs à 3 essieux avec chaque ensemble de 3 essieux couplés par des engrenages.

Les nouveaux modèles de la série CC 6500 en détail

- Nouveaux moules
- Châssis fabriqués en zamak
- Caisse différente selon sous-série
- Pantographes entièrement fabriqués en métal
- Feux blancs et rouges alternant avec le sens de la marche
- Mécanismes d'attelage court aux deux extrémités de la locomotive
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Interface numérique selon NEM 662 (Next-18)

HN2587/HN2587S

SNCF, locomotive électrique CC 6541 « Maurienne », livrée verte, ép. IV

HN2588/HN2588S

SNCF, locomotive électrique CC 6512, livrée « Béton », ép. IV